



LA VOIX DU VRAC

LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC

Volume 51, N° 6
DÉCEMBRE-JANVIER 2026



Tournée
du
Québec
2025



COMPTE-RENDU DES
TRAVAUX DANS LES
RÉGIONS 06 à 10

Daniel Lévesque lors des
travaux de réfection d'un
ponceau sur la route 105.
Sous-poste Haute-Gatineau.



COMPTE-RENDU DU
CONSEIL GÉNÉRAL 2025
DE L'ANCAI



BFL CANADA

Un partenaire de croissance
qui fait toute la différence!

**Des solutions d'assurance et
de gestion de risques personnalisées
qui répondent à vos besoins.**

**POUR PLUS D'INFORMATION
CONTACTEZ NOTRE ÉQUIPE :**

T. 418 425-1288 | 1 844 221-9684

E. ancai@bflcanada.ca



*BFL CANADA est fière d'être le courtier en assurance exclusif pour les
membres de **l'association nationale des camionneurs artisans.***

LA VOIX DU VRAC

COMMENTAIRES

4 MOT DU PRÉSIDENT
Notre conseil général

5 PRESIDENT'S MESSAGE
Our General Council

8 MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL
COMPTE-RENDU DE NOTRE CONSEIL GÉNÉRAL :
– Renouvellement des permis de courtage.
– Répartition du transport dans la zone Baie-James.
– Augmentation des frais de courtage basé sur l'IPC.
– Dossier municipal.
– Loi 25 sur la protection des renseignements personnels.
– Formation des directeurs.
– Dossiers du ministère des Transports et de la SQI.
– Congrès ANCAI 2026.

COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 06 à 10

10 Baisse marquée de l'activité dans la plupart des régions

11 Région 06

16 Région 07

18 Région 08

21 Région 09

24 Région 10

RUBRIQUES

6 SANTÉ ET SÉCURITÉ
Nouvelles en vrac

25 Camions et inscriptions à vendre

26 CHRONIQUE ASSURANCES
Les principaux risques du transport de billes de bois en forêt

27 NOUVELLES DE LA FORÊT
La situation se détériore de jour en jour dans le secteur forestier

28 NOUVELLES DE L'INDUSTRIE
• Entrée en vigueur de la formation obligatoire pour la conduite d'un véhicule lourd.
• Houle Industries présentent ses nouvelles toiles rétractables
• Retour du programme Écocamionnage
• Globocam fait l'acquisition de camions Western Star Mauricie.

30 Liste des organismes de courtage en camionnage en vrac

Volume 51, N° 6
DÉCEMBRE 2025-JANVIER 2026

Publiée par l'ANCAI
(l'Association Nationale des
Camionneurs Artisans inc.)

5600, boul. des Galeries,
bureau 200,
Québec (Qc) G2K 2H6

Téléphone: (418) 623-7923
Télécopieur: (418) 623-0448
Courriel: infos@ancai.com
Site Web: www.ancai.com
Facebook: [L'ANCAI](https://www.facebook.com/LANCAI)

Éditeur
Gaétan Légaré
g.legare@ancai.com

Rédacteur en chef
Alain Simard
revue@ancai.com

Révision et traduction
Louise Simard

Publicité, textes et infographie
Alain Simard
revue@ancai.com

Collaborateurs
Tommy Charland, président
Gaétan Légaré, directeur général
Pierre Gimaiël, conseiller

Parution six fois l'an
en version numérique
Février-Mars
Avril-Mai
Juin-Juillet
Août - Septembre
Octobre - Novembre
Décembre - Janvier

Dépôt légal
Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 0843-6207
Bibliothèque et Archives nationales
du Québec

*Tous droits réservés. La reproduction
intégrale ou en partie du contenu
est interdite, sans l'autorisation
du rédacteur en chef.*



TOMMY CHARLAND

MOT DU PRÉSIDENT

NOTRE CONSEIL GÉNÉRAL

Plus de 150 représentants des organismes de courtage ont participé au conseil général de l'ANCAI qui s'est tenu à Québec, le 22 novembre 2025. Je tiens à les remercier pour leur présence et à les féliciter pour leur contribution à cette réussite nécessaire à l'atteinte de nos objectifs en matière de respect de l'encadrement en vigueur sur le courtage.

À cette occasion, les dirigeants et les directeurs de courtage, qui ont semblé satisfaits des orientations stratégiques, ont pu prendre connaissance des actions posées par l'ANCAI auprès du gouvernement, au cours des derniers mois.

La venue de nouveaux ministres dans les postes de Présidente du Conseil du Trésor, au ministère des Transports et de la Mobilité durable et comme ministre responsable des Infrastructures ouvre la porte à ce que nous soyons écoutés dans nos revendications.

Ainsi, des rencontres constructives ont eu lieu avec des représentants du ministre responsable des Infrastructures, ainsi qu'avec ceux du ministre des Transports et de la Mobilité durable. Ces rencontres constructives démontrent la volonté des deux ministres de faire avancer les dossiers si importants des modifications à apporter à l'encadrement sur le

courtage et de la Société québécoise des infrastructures.

La réponse de nos membres lors du conseil général a été positive face aux efforts qui ont été déployés par tous au cours de l'année 2025. La solidarité qui anime nos camionneurs s'est fait ressentir de façon très claire et avec détermination, notamment lors de la mobilisation du 14 mai 2025.

Le travail n'est pas terminé et il est essentiel de continuer à sensibiliser les élus et les dirigeants gouvernementaux de la nécessité d'appliquer les politiques existantes en matière de courtage en services de camionnage en vrac dans les marchés publics, et ce, dans le but d'assurer les retombées économiques locales et l'intégrité dans les dépenses en transport.

LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

De plus, le gouvernement du Québec a beaucoup diminué ses investissements dans les infrastructures. À ce titre, la direction de l'ANCAI a entrepris des rencontres avec des élus fédéraux avec l'objectif d'amener le gouvernement canadien à appliquer la politique québécoise sur le courtage, lorsqu'il investit au Québec.

Les annonces d'investissements majeurs par le gouvernement fédéral et l'incapacité de Québec d'investir ne nous laissent pas d'autres choix que d'élargir notre marché aux projets fédéraux.



TOMMY CHARLAND

PRESIDENT'S MESSAGE

OUR GENERAL COUNCIL

Over 150 representatives of brokerage organizations participated in the ANCAI General Council meeting in Québec City on November 22, 2025. I want to thank them for attending and congratulate them on their contributions to this success, which is necessary for achieving our objectives regarding compliance with the current brokerage framework.

Executives and brokerage directors seemed satisfied with the strategic directions and learned about the actions the ANCAI has taken with the government over the past few months.

The recent appointments of ministers to the positions of President of the Treasury Board, Minister of Transport and Sustainable Mobility, and Minister Responsible for Infrastructure create an opportunity for our demands to be heard.

Constructive meetings were held with representatives of the Minister Responsible for Infrastructure and the Minister of Transportation and Sustainable Mobility. These meetings demonstrate both ministers' willingness to address important issues, such as changes to the brokerage framework and the Société québécoise des infrastructures.

In light of the efforts made by everyone during 2025, our members responded positively at the General Council meeting. The solidarity of our truckers was clearly and strongly evident, especially during the mobilization on May 14, 2025.

However, the work is not over. It is essential to continue raising awareness among elected officials and government leaders of the need to apply existing policies on brokerage in bulk trucking services in public markets. This will ensure local economic benefits and integrity in transportation spending.

THE FEDERAL GOVERNMENT

Additionally, the Québec government has significantly reduced its infrastructure investments. Consequently, the ANCAI management has begun meeting with federal elected officials to persuade the Canadian government to adopt Québec's brokerage policy for its investments in Québec.

Due to major investment announcements by the federal government and Québec's inability to invest, we have no choice but to expand our market to federal projects.

MUNICIPAL ELECTIONS

We would like to congratulate the 3,228 individuals elected as municipal leaders on November 2, 2025, and the 4,607 individuals who were elected unopposed.

MOT DU PRÉSIDENT *(suite de la page 4)*

LES ÉLECTIONS MUNICIPALES

Nous désirons féliciter les 3228 personnes qui ont été élues par scrutin, à titre de dirigeants municipaux, le 2 novembre 2025, ainsi que les 4607 qui l'avaient déjà été sans opposition.

Les édiles municipaux jouent un rôle de proximité primordial dans la vie des citoyens dans les municipalités. Leur tâche n'est pas facile, c'est pourquoi nous leur assurons l'aide des camionneurs artisans locaux dans la réalisation de leurs mandats, comme c'est le cas depuis plus de 60 ans.

Le gouvernement du Québec délègue de plus en plus de responsabilités aux municipalités, de telle sorte que la survie de nos entreprises de transport est essentielle à la capacité des dirigeants municipaux de remplir leurs missions, notamment en matière de sécurité civile ou publique, ainsi que pour la réalisation de projets et pour accomplir rapidement les opérations de déneigement.

Dans la vie municipale, les retombées économiques locales ont un impact sur la vie des citoyens. Plus de 500 municipalités s'assurent d'un maximum de retombées économiques locales par une résolution qui garantit l'utilisation de camionneurs artisans abonnés à l'organisme de courtage local, titulaire d'un permis de courtage, délivré par la Commission des transports du Québec. Elles s'assurent ainsi d'un maximum de retombées économiques locales.

LA PÉRIODE DES FÊTES

L'année 2025 se termine bientôt. Elle n'a pas été facile et a apporté son lot de défis. Chacun d'entre vous n'a pas ménagé les efforts pour rendre de nombreux services aux citoyens du Québec et pour accomplir votre travail dans un contexte difficile.

La période des fêtes est propice à refaire le plein d'énergie pour plusieurs d'entre vous. J'en profite donc pour vous souhaiter, à vous et à votre famille, une heureuse période des Fêtes.

PRESIDENT MESSAGE'S *(cont. from page 5)*

Municipal officials play a vital role in the lives of citizens in their communities. Their task is not an easy one, which is why, as has been the case for over 60 years, we assure them of the support of local truckers in carrying out their mandates.

As the Québec government delegates more responsibilities to municipalities, the survival of our transportation companies becomes essential to municipal leaders' ability to fulfill their missions, particularly in terms of civil or public safety, as well as for completing projects and executing snow removal operations quickly.

Local economic benefits impact the lives of citizens in municipal life. Over 500 municipalities maximize local economic benefits through a resolution that guarantees the use of artisan truckers who are members of the local brokerage organization, which holds a permit issued by the Québec Transport Commission. This ensures maximum local economic benefits.

THE HOLIDAY SEASON

The year 2025 is coming to an end. It has not been easy, and it has brought its share of challenges. Every one of you has made great efforts to provide services to Québec citizens and accomplish your work in a difficult context.

The holiday season is a time for many of you to recharge. I would therefore like to take this opportunity to wish you and your families a happy holiday season.



**JEAN-FRANÇOIS
SPENCE, CRIA**
Conseiller chez
Via Prévention
jean-francois.spence@
viaprevention.com

NOUVELLES EN VRAC

Formation pour les agents de liaison en santé et en sécurité (ALSS)

La formation pour les ALSS est maintenant disponible! Depuis mon dernier article, la CNESST a mis en ligne la formation obligatoire que doivent suivre les ALSS. Cette formation, d'une durée de 2 heures, est gratuite. Il faut simplement s'inscrire! Rappelons que tous les établissements de 19 travailleurs et moins doivent avoir un ALSS.

Cette formation est très importante pour permettre aux ALSS de bien jouer leur rôle. Elle traite, par exemple, des fonctions des ALSS, des droits et obligations en matière de santé et de sécurité, ainsi que des mécanismes de prévention et de participation. C'est une belle initiation au monde de la santé et de la sécurité du travail! La formation doit être effectuée dans l'année suivant la nomination d'un nouvel ALSS. Pour plus d'information, je vous invite à consulter la page [Formation pour les agents de liaison en santé et en sécurité](#) sur le site web de la CNESST.

Faut bien s'entendre

Les troubles de l'audition constituent un réel problème en milieu de travail. Environ 89% des maladies professionnelles reconnues par la CNESST sont liées à ces troubles (principalement la surdité) dont les conséquences psychosociales sont importantes.

Depuis 2 ans, les employeurs sont soumis à de nouvelles exigences en matière de gestion du bruit. Il faut, par exemple, identifier les situations de travail à risque de dépasser les limites d'exposition (par exemple, des travaux de réparation dans le garage) et trouver des moyens raisonnables de diminuer le bruit et l'exposition au bruit.

Pour en savoir plus sur le bruit, vos obligations, les dangers, les moyens de prévention et plus encore, je vous invite à consulter notre série web « Faut bien s'entendre ». [Vous trouverez les 5 épisodes sur notre site web.](#)

Vous trouverez aussi [beaucoup d'information sur le sujet le site de la CNESST.](#)

L'Instant Prévention

Un nouvel outil est maintenant disponible sur notre site web. Il s'agit de l'Instant Prévention. Qu'est-ce que c'est? C'est une collection de documents pour vous aider à animer de courtes pauses santé-sécurité avec vos travailleuses et travailleurs. Pour chaque Instant Prévention, une présentation prête à l'emploi et une fiche PDF sont disponibles pour accompagner les rencontres.

Pour le moment, 5 Instants Prévention sont disponibles : la fatigue au volant, les mécanismes de participation, les mythes concernant le port de la ceinture de sécurité, la prévention du risque de chute en transport et les risques au travail. Chaque mois, de nouveaux documents seront ajoutés. Les sujets sont variés, il y en a pour tout le monde! Vous pouvez les [consulter et les télécharger \(gratuitement\) sur notre site.](#)

Bonne pause!

Roadcheck 2025

En octobre dernier, la Commercial Vehicle Safety Alliance (CVSA) a publié les résultats de l'édition 2025 de l'opération « Roadcheck ». Comme vous le savez, il s'agit d'une opération d'inspection de véhicules lourds qui se déroule simultanément au Canada, aux États-Unis et au Mexique. Sans grande surprise, les résultats ressemblent beaucoup à ceux des autres années.

Au Canada, le système de freinage est toujours la première cause de mise hors service des véhicules. Environ 50 % des mises hors service y sont associées. Viennent ensuite l'arrimage (15 %), les pneus (10 %) et les lumières (6 %). Concernant les mises hors service des conductrices et des conducteurs, les heures de conduite et de repos (dépassement des heures, DCE, fausses informations dans les rapports) en sont la principale raison. Ils représentent environ 84 % des mises hors service.

Vous pouvez consulter l'ensemble des [résultats du « Roadcheck » 2025 sur le site internet de la CVSA.](#)



GAÉTAN LÉGARÉ

MOT DU DIRECTEUR GÉNÉRAL

COMPTE-RENDU DE NOTRE CONSEIL GÉNÉRAL

Plus de 150 participants en provenance des organismes de courtage affiliés à l'ANCAI ont assisté au conseil général tenu le samedi 22 novembre. Plusieurs membres s'interrogeaient à savoir si la manifestation monstre des camionneurs de mai dernier avait fait débloquent les dossiers au ministère des Transports et à la Société québécoise des infrastructures (SQI). Depuis mai, les échanges entre l'ANCAI et ces deux organisations sont constructifs. La direction de l'ANCAI se donne jusqu'au congrès d'avril prochain pour obtenir des résultats concrets qu'elle pourra soumettre aux délégués.

Renouvellement des permis de courtage

En date du 20 novembre, les permis de courtage avaient été renouvelés dans 80 zones par la Commission des transports du Québec (CTQ). L'ANCAI a mentionné au nouveau président de la CTQ, M. Jean-Philippe Marois, que les délais pour des modifications aux permis de courtage pouvaient prendre jusqu'à un an et que ce délai était beaucoup trop long. M. Marois nous a donné la certitude qu'à l'avenir, les décisions concernant les demandes de modifications seront accélérées. L'ANCAI a également indiqué à M. Marois que, depuis une dizaine d'années, il y avait eu peu de collaboration entre l'Association et la CTQ. Auparavant, nous envoyions, en collaboration avec la CTQ, de la documentation aux organismes de courtage pour faciliter le remplissage des demandes de renouvellement de permis. Au cours de la dernière décennie, la CTQ a agi en vase clos, ses dirigeants refusant de rencontrer la direction de l'ANCAI. Le nouveau président de la CTQ nous a assuré son entière collaboration et que désormais l'ANCAI pourrait communiquer directement avec lui.

Répartition du transport dans la zone Baie-James

La CTQ a émis il y a quelques mois un permis de courtage pour le **Sous-poste de camionnage en vrac Radisson, Baie-James**, le nouvel organisme de courtage responsable de la zone Baie-James. Beaucoup de travaux étant prévus dans cette zone au cours des prochaines années, le sous-poste devra constamment faire appel à des camions de l'extérieur de la zone pour répondre à la demande.

Ce sont les camionneurs des différentes zones de la région 08 qui ont la priorité, car le nouveau sous-poste relève de cette région. Si malgré cela un manque de camions subsiste, voici la procédure pour combler les demandes de service à la Baie-James :

- Au début de chaque année, l'ANCAI procédera à une pige afin de déterminer l'ordre d'appel pour chacune des autres régions.
- Chaque région aura la possibilité d'offrir du travail à deux camionneurs.
- La répartition du camionneur sera valable pour la durée du contrat, à moins d'avis contraire. Si un camionneur prend lui-même la décision de quitter le chantier, il sera remplacé à la discrétion du sous-poste.
- Si la durée de la répartition est de moins de 21 jours, le sous-poste tentera de replacer le camionneur sur un autre chantier.

Augmentation des frais de courtage basés sur l'IPC

La CTQ a approuvé le modèle de texte proposé par l'ANCAI pour les demandes de modifications des frais de courtage basés sur l'IPC. Un sous-poste, qui présente ce type de demande et reçoit l'approbation de la CTQ, pourra ajuster annuellement ses frais de courtage en fonction de l'indice IPC du Canada (indice des prix

à la consommation). Il n'aura plus besoin de refaire des demandes de modifications chaque année comme c'est le cas actuellement. Cette nouvelle procédure simplifiera les tâches des sous-postes et des commissaires de la CTQ.

Dossier municipal

L'ANCAI met présentement beaucoup d'insistance dans ses interventions auprès des municipalités. La participation aux travaux d'infrastructures municipales est une source de transport très importante pour les camionneurs artisans. Nous préparons un texte qui servirait de modèle aux municipalités souhaitant adopter une clause préférentielle favorisant les camionneurs inscrits au Registre de camionnage en vrac. À la suite des dernières élections municipales, l'ANCAI a encouragé les sous-postes à faire des représentations auprès des nouveaux élus. Nous avons suggéré un modèle de lettre de félicitations que les organismes ont fait parvenir aux élus. Près de la moitié des 1123 municipalités du Québec inclut déjà une clause préférentielle favorisant les camionneurs inscrits au Registre dans leurs contrats. Notre objectif est d'accroître considérablement ce nombre. Nous sommes disponibles pour faire des présentations lors des réunions des maires des MRC. De plus, l'ANCAI tentera d'avoir du temps lors des prochains congrès de la FQM et de l'UMQ pour présenter les avantages pour les municipalités de l'encadrement sur les services de camionnage en vrac.

Loi 25 sur la protection des renseignements personnels

L'ANCAI répond désormais aux exigences de la *Loi sur la protection des renseignements personnels* (Loi 25). La base de données de l'application monANCAI est maintenant sécurisée à nos bureaux. Les organismes de courtage n'ont donc pas à maintenir une telle base de données de leur côté. Ils doivent cependant demander à leurs abonnés de signer un formulaire de consentement qui les autorise à mettre leurs informations personnelles dans l'application monANCAI. Les avocats du service juridique de l'ANCAI ont eu des rencontres virtuelles avec les différents organismes de courtage afin qu'ils adoptent de bonnes pratiques en matière de protection des renseignements personnels, conformes à la Loi 25.

Formation des directeurs

La très attendue formation des directeurs aura de nouveau lieu sur une période de trois jours en février 2026. À chaque formation, une soixantaine de directeurs et de membres du personnel administratif des organismes de courtage sont présents. Cette formation s'adresse autant aux nouveaux venus dans le réseau de l'ANCAI qu'aux dirigeants expérimentés. Cet automne, nous avons fait parvenir un sondage aux organismes

de courtage pour connaître leurs préférences quant aux sujets à traiter lors de cette formation. Le courtage du camionnage en vrac étant soumis à la Loi sur les transports et à de nombreux règlements, c'est un domaine complexe et nous sommes les seuls à pouvoir former les dirigeants dans ce domaine. La formation intensive se donne sur trois jours et nous manquons souvent de temps pour discuter de certains sujets.

Dossiers du ministère des Transports et de la SQI

À la suite du remaniement ministériel du 10 septembre dernier, l'ANCAI a de nouveaux interlocuteurs au ministère des Transports et à la SQI. M. Jonatan Julien a été nommé ministre des Transports. M. Benoit Charette est maintenant le ministre responsable des Infrastructures et de la SQI. La manifestation des camionneurs de mai dernier a apporté un fort soutien à l'ANCAI pour négocier les dossiers importants avec le Ministère et la SQI. Ce remaniement ministériel a modifié l'équipe des représentants avec laquelle l'ANCAI négociait ces derniers mois. Toutefois, ces changements n'ont pas trop affecté les négociations qui étaient en cours. M. Julien étant auparavant ministre responsable des Infrastructures, plusieurs membres de son équipe l'ont suivi aux Transports. Ils sont donc au courant de plusieurs de nos revendications. D'autre part, le conseiller politique du premier ministre, avec qui nous avons eu de nombreux contacts par le passé, a été nommé chef de cabinet de M. Charette à la SQI.

L'ANCAI demande que le ministère des Transports mette sur pied rapidement une Table pour discuter des améliorations à apporter à l'encadrement dans le camionnage en vrac, notamment sur la libération du 50 % de l'entrepreneur qui a bouleversé le système et a provoqué la venue des courtiers à but lucratif. Les participants au conseil général ont donné le mandat aux dirigeants de l'ANCAI de poursuivre leurs rencontres avec le ministère des Transports et la SQI. Cependant, ils veulent des résultats concrets d'ici le prochain congrès, sinon ils prendront les décisions importantes qui s'imposent.

Congrès ANCAI 2026

Notre congrès se tiendra du 23 au 26 avril 2026 au Manoir Richelieu, à La Malbaie. Le thème du congrès 2026 est « **60 ans que ça roule, même quand ça brasse !** ». Les délégués peuvent maintenant réserver leurs nuitées et leurs repas en consultant la [page du congrès](#). Le banquet de clôture sera sur le thème de la prohibition. Le comité provincial reçoit une très belle collaboration de la jeune équipe locale de Charlevoix chargée notamment de planifier la journée des conjointes et de la décoration de la salle du banquet de clôture. Ils sollicitent également les commerçants locaux afin d'obtenir des commandites pour le congrès.

COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 06 à 10

Tournée
du
Québec
2025



Travaux sur le boulevard Basile-Routhier à Repentigny (zone L'Assomption).

BAISSE MARQUÉE DE L'ACTIVITÉ DANS LA PLUPART DES RÉGIONS

En 2025, on constate une nette diminution du volume de transport dans plusieurs zones des régions 06, 07, 08, 09 et 10. C'est la région 08 qui s'en tire le mieux à cause notamment du nouveau sous-poste Baie-James. Les causes de ce ralentissement marqué sont multiples. Plusieurs projets du Ministère annoncés ont été reportés en raison d'un contrôle plus strict des dépenses gouvernementales. De plus, une part croissante des investissements du MTMD est consacrée à la réfection de ponts et de viaducs, un type de projet apportant souvent peu de transport aux camionneurs. Ajoutons que les sous-postes ont été moins présents sur les chantiers d'infrastructures municipales en 2025, en particulier dans les endroits où il n'y a pas de clauses préférentielles.

Dans la région 06, la situation a été particulièrement éprouvante sur la rive sud (Montréal). Mis à part les zones Vaudreuil-Soulanges et Verchères, la plupart des sept autres zones de courtage ont affiché un de leurs pires bilans depuis longtemps. À l'opposé, toutes les zones de la rive nord (Laurentides-Lanaudière) ont connu une année dans la moyenne ou supérieure.

Dans la région 07, l'activité a été laborieuse dans trois des cinq zones. Après avoir été privilégié ces dernières années en raison des travaux d'élargissement de l'autoroute 50, le sous-poste Papineau a vécu une année

difficile. En effet, cet important projet est en pause pour une période indéterminée due à des coupures de budget.

La plupart des zones de la région 08 s'en tirent bien cette année. L'activité a été particulièrement intense dans les zones Abitibi-Est (Val-D'Or) et Baie-James. Une vingtaine de camionneurs de la région ont choisi d'aller travailler pendant plusieurs mois en interzone au nouveau sous-poste Baie-James.

Dans la région 09, les zones Forestville, Havre-Saint-Pierre et Nashtaquan ont fait état d'une très faible activité. Le prolongement de la route 138 sur deux tronçons en Basse-Côte-Nord apporte jusqu'à maintenant peu de transport aux camionneurs artisans, notamment parce que ces chantiers ne sont accessibles que par bateau, ce qui entraîne des coûts de déplacement élevés.

La région 10, qui englobe les îles de Montréal et de Laval, n'a pas connu l'année espérée. Les volumes de transport associés aux chantiers du MTMD ont été nettement plus faibles que les années précédentes. La rareté des chantiers publics a contraint Transvrac à se repositionner davantage du côté du marché privé, ce qui implique parfois des conditions moins favorables pour les camionneurs.

SECTEUR MONTÉRÉGIE**SOUS-POSTE BEAUHARNOIS-SALABERRY**

Une année difficile pour l'organisme Transport en vrac Beauharnois-Salaberry. L'activité a été un peu meilleure dans la zone Beauharnois-Salaberry comparativement à la zone Châteauguay-Huntingdon où la situation a été pénible. Le Ministère a fourni très peu de transport dans les deux zones. Dans la zone **Beauharnois-Salaberry**, l'essentiel de l'ouvrage provenait de quelques travaux de conduites souterraines et de réfection de rues dans les villes Valleyfield et Beauharnois.

Dans la zone **Châteauguay-Huntingdon**, il n'y a eu aucun contrat d'importance en provenance du Ministère, des municipalités ou du privé. L'ouvrage étant plus rare, les entrepreneurs en profitent pour couper considérablement les tarifs horaires du transport par camion. Le sous-poste déplore de ne pas pouvoir participer en tant que partenaire à un projet de 30 millions réalisé à Châteauguay, celui-ci n'ayant pas de clause préférentielle avec la Ville. Le seul espoir, c'est que l'entrepreneur fasse appel aux camions du sous-poste s'il se retrouve en pénurie de camions. Amorcé en septembre, ce projet consiste en l'alignement du boulevard industriel à Châteauguay. Ce chantier majeur s'échelonnait jusqu'en 2027. Les camionneurs des deux zones ont pu améliorer un peu leur bilan en effectuant du transport interzone sur le territoire du sous-poste Vaudreuil-Soulanges.

ZONE LAPRAIRIE-NAPIERVILLE

Un bilan non enviable dans la zone Laprairie-Napierville. Le sous-poste déplore vivement le retrait des clauses préférentielles favorisant les camionneurs artisans dans les contrats de la SQL. En effet, trois projets de construction d'écoles sont en cours à Saint-Rémi, Laprairie et Saint-Constant, mais les camionneurs du sous-poste ProVrac ne pourront pas y participer. Le seul contrat du Ministère digne de mention a été l'asphaltage de la route 221 à Saint-Rémi. Du côté municipal, l'activité a été plus tranquille qu'à l'accoutumée. Le sous-poste a contribué à quelques projets d'infrastructures à Brossard, Candiac, Laprairie et Saint-Constant. Heureusement, Hydro-Québec a fourni une quantité non négligeable de transport pour ses travaux sur sa ligne électrique Hertel-New York et à son poste de Brossard.

ZONE RICHELIEU

L'activité a été très tranquille dans la zone Richelieu, les camionneurs artisans n'accumuleront qu'une quarantaine de jours en 2025. Il y avait plusieurs projets de

réfection de ponts dans la zone, mais ce type de chantier génère peu d'ouvrage. Le seul projet digne de mention du Ministère a été l'asphaltage de l'autoroute 30 à Contrecoeur.

ZONE SAINT-HYACINTHE

Une année à oublier pour les camionneurs de la zone Saint-Hyacinthe avec un bilan moyen d'environ 40 jours. Le MTMD a été la source principale du transport grâce à l'asphaltage de la route 139 à Acton Vale et le planage et l'asphaltage de tronçons de l'autoroute 20, ainsi que le pavage du boulevard Laurier-Ouest (route 116) à Saint-Hyacinthe.

ZONE SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Une année en dents de scie pour le sous-poste Saint-Jean-sur-Richelieu. Beaucoup de creux sont survenus au cours de la saison, mais les mois d'octobre et de novembre ont été passablement occupés. Le seul projet du Ministère digne de mention a été l'asphaltage de la route 219 à Saint-Jean-sur-Richelieu. Toutefois, le MTMD a fourni plus d'ouvrage qu'à l'habitude pour ses divers travaux d'asphaltage et de réfection de ponts réalisés en régie. De leur côté, les municipalités n'ont pas apporté beaucoup d'ouvrage. À partir de septembre, les membres ont pu participer au projet de réfection du rang Grand Sabrevois à Sainte-Anne-de-Sabrevois, ainsi qu'au projet de réfection du rang de la Rivière Est à Sainte-Brigide-d'Iberville, ces municipalités ayant adopté la clause préférentielle du ministère des Transports concernant les camionneurs artisans.

ZONE TAILLON

Une année d'à peine 75 jours pour les abonnés de la zone Taillon, ce qui constitue un bilan nettement inférieur à l'accoutumée. Les divers travaux d'asphaltage du Ministère ont été effectués de nuit sur la route 132 à Boucherville, sur la route 116 à Longueuil, ainsi que sur l'autoroute 20 à Saint-Lambert. Quelques projets d'infrastructures pour la Ville de Longueuil, ainsi que quelques contrats privés avec des entrepreneurs complètent la liste des projets auxquels les camionneurs de la zone Taillon ont pris part.

ZONE VAUDREUIL-SOULANGES

Les camionneurs de la zone Vaudreuil-Soulanges finiront leur année avec une moyenne de 125 jours, ce qui est considéré comme très bon pour ce sous-poste. L'ouvrage a débuté avant même que le dégel soit



Le réaménagement de la route 340 pour la desserte du futur hôpital à Vaudreuil-Dorion, un projet de 59 millions \$ qui se poursuivra jusqu'en 2028.



c'est...

terminé et cela n'a pas dérogé jusqu'en décembre. Le sous-poste a souvent fait appel aux camionneurs de l'interzone, particulièrement en août et en septembre. C'est Hydro-Québec qui a fourni le plus de transport au sous-poste grâce à son projet de Coteau-du-Lac. Quatre entrepreneurs travaillent sur ce grand projet, qui requiert jusqu'à 40 camions du sous-poste pendant les périodes de pointe. Ce projet consiste en la construction du poste de Coteau-du-Lac et en la construction d'une ligne de transport d'électricité à 120 kV.

Le Ministère proposait quatre projets intéressants: l'asphaltage de l'autoroute 20 à Coteau-du-Lac; la construction d'un égout pluvial sur le chemin des Outaouais à Pointe-Fortune; l'élargissement du chemin Sainte-Julie à Sainte-Marthe; et le réaménagement de la route 340 pour la desserte du futur hôpital à Vaudreuil-Dorion, un projet de 59 millions \$ qui se poursuivra jusqu'en 2028. Les municipalités ont procuré moins de transport que d'habitude cette année. Les principaux projets ont été le réaménagement de la rue Chicoine à Vaudreuil-Dorion ainsi que les travaux de stabilisation de la rue Lippé à Les Coteaux.

ZONE VERCHÈRES

La zone Verchères s'en tire encore bien cette année avec un bilan moyen d'une centaine de jours par camionneur. À nouveau cette année, la poursuite des travaux d'aménagement d'une voie réservée et de bretelles sur l'autoroute 20 dans le secteur de Sainte-Julie a été le projet ayant procuré le plus de transport. Amorcé en 2023, ce projet majeur doit se terminer en 2027. Les autres travaux du Ministère se résument à l'asphaltage de la route 116 à Saint-Bruno-de-Montarville et à la réfection de quelques ponceaux. Les camionneurs ont également participé à des travaux d'infrastructures dans diverses municipalités de la zone.



PHOTO: ANCA

Zone **Verchères** – Poursuite des travaux d'aménagement d'une voie réservée sur l'A20 dans le secteur de Sainte-Julie.

SECTEUR LAURENTIDES-LANAUDIÈRE

ZONE ARGENTEUIL

Une bonne année pour le Sous-poste de Camionnage Argenteuil inc. Le sous-poste a participé à la réfection de rues et de chemins dans les municipalités de Grenville-sur-la-Rouge, Brownsburg-Chatham, Saint-André-d'Argenteuil et Harrington. La Ville de Lachute a aussi procuré un montant non négligeable de transport, principalement pour la réfection des conduites d'aqueduc et d'égouts de la rue Principale qui s'est échelonnée de juin à novembre. Concernant le Ministère, l'ouvrage provenait surtout des travaux effectués en régie. Pendant les périodes moins chargées, les camionneurs se sont adonnés à du transport interzone dans la zone voisine de Deux-Montagnes.

ZONE BERTHIER

Une année qualifiée de moyenne pour les Transporteurs en vrac de Lanaudière inc. Il n'y a pas eu de projets majeurs dans la zone Berthier, cependant les camionneurs ont pu effectuer du transport sur plusieurs chantiers municipaux et du Ministère. Les travaux du MTMD comprenaient le parachèvement des travaux de drainage de la rue Desjardins à Mandeville; la réfection du pont d'étagement de la route 138, au-dessus de l'autoroute 40 à Saint-Cuthbert; ainsi que la réfection de quelques ponceaux. L'affaissement d'un



Zone **Berthier** – L'affaissement d'un ponceau sur l'autoroute 40 en août, près de Lanoraie, avait provoqué la fermeture d'un tronçon de 15 km pendant quelques semaines.

ponceau sur l'autoroute 40 en août, près de Lanoraie, avait provoqué la fermeture d'un tronçon de cette importante artère sur une quinzaine de kilomètres. Ces travaux ont procuré du transport au sous-poste durant quelques semaines. Le prolongement de la Véloroute Brandon, dans plusieurs municipalités de la MRC D'Autray, a été un bon projet pour le sous-poste. À Saint-Gabriel-de-Brandon, l'aménagement de nouveaux tronçons sur le chemin des Lots a été réalisé pour compléter la Véloroute Brandon. À Saint-Barthélemy, des travaux de réfection ont été exécutés sur la Montée des Laurentides. Il y a aussi eu un peu de transport pour de petits projets à Saint-Zénon, Saint-Cuthbert et Saint-Damien. Cet automne, les camionneurs ont pu effectuer passablement de transport interzone pour le sous-poste Joliette.

ZONE DEUX-MONTAGNES

La zone Deux-Montagnes s'en tire encore très bien cette année. On a dû fréquemment recourir aux camionneurs de l'interzone. Les projets les plus importants ont été la poursuite des travaux pour l'ajout d'une voie réservée aux autobus sur l'autoroute 15 à Mirabel, ainsi que l'élargissement de l'autoroute 50 dans le secteur de Mirabel. Le Ministère a aussi procuré du transport pour l'asphaltage de l'autoroute 15 dans le secteur de Mirabel. Les divers projets d'infrastructures de la

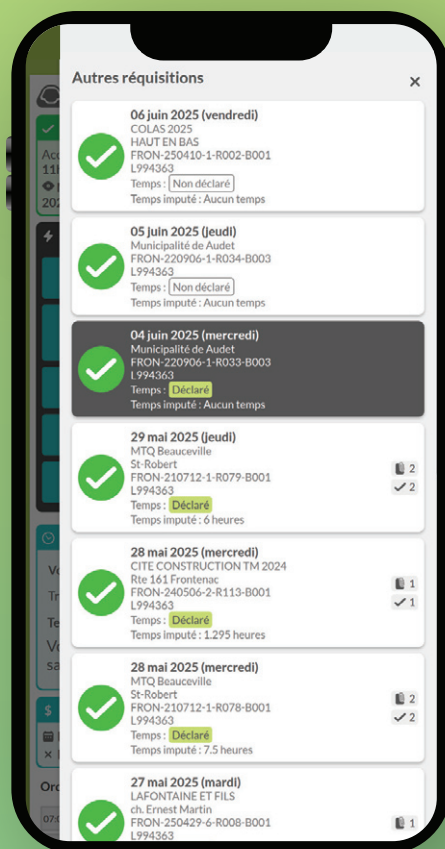


PHOTO: MTMD

Zone **Deux-Montagnes** – Amorçés en 2023, les travaux pour l'ajout d'une voie réservée aux autobus sur l'autoroute 15 à Mirabel doivent se terminer le printemps prochain.



Zone **Joliette** – Des travaux majeurs d'aqueduc réalisés sur la rue Saint-Pierre Sud à Joliette a nécessité 5 à 10 camions du sous-poste pendant plusieurs mois.



Naviguer dans mes
dernières réquisitions

Ville de Mirabel ont à nouveau constitué une source de transport substantielle pour les camionneurs.

ZONE **JOLIETTE**

Une année exceptionnelle pour le sous-poste Joliette. Du début de l'année jusqu'au début d'août, c'était plutôt tranquille. Par la suite, l'activité a été très intense. Les sous-postes environnants ont dû fournir des camions quotidiennement à la zone Joliette pour combler la demande de camions. Le Ministère a proposé des projets d'asphaltage des routes 343 et 348 dans plusieurs municipalités; ainsi que la réfection de la chaussée et de sept ponceaux sur la route 131 à Saint-Félix-de-Valois. Toutefois, le Ministère a généré un plus grand volume de transport pour ses divers travaux exécutés en régie, celui-ci s'étant procuré une paveuse pour l'asphaltage.

Des travaux majeurs ont été réalisés sur la rue Saint-Pierre Sud à Joliette, qui incluaient le remplacement de conduites souterraines, ainsi que l'ajout d'une piste cyclable et d'espaces verts. Ce projet de 14 millions a nécessité 5 à 10 camions du sous-poste pendant plusieurs mois. L'excavation sur ce projet atteignait parfois de 30 à 40 pieds de profondeur, ce qui a permis au sous-poste de recueillir un montant de plus de 1 million \$ pour le transport effectué par ses membres. L'autre projet municipal important s'est déroulé à Saint-Félix-de-Valois. La réfection du 1^{er} Rang de Ramsay et du chemin Sainte-Cécile a réquisitionné de 15 à 20 camions du sous-poste pendant deux mois. Les camionneurs artisans ont aussi contribué à la réfection de rues à Saint-Côme.

ZONE **L'ASSOMPTION**

À nouveau une très belle année pour la zone L'Assomption. Le volume de transport provenait autant du Ministère que des villes. Les principaux projets du MTMD ont été la réfection de la route 335 à Saint-Lin-Laurentides et les modifications au système de drainage de l'autoroute 640, dans l'échangeur de la Montée des Pionniers. Les camionneurs du sous-poste ont pris part à



Zone **L'Assomption** – ① La réfection complète des infrastructures de la rue Payette à Repentigny a duré 20 semaines.

② Travaux à Saint-Roch réalisés en régie avec le MTMD.

plusieurs travaux d'infrastructures municipales, particulièrement dans les villes de Repentigny, Mascouche et Terrebonne.

ZONE LAURENTIDES

La saison des travaux a débuté tardivement dans la zone Laurentides. Le Ministère proposait plusieurs projets, mais c'étaient tous des chantiers de réfection et de reconstruction de ponts, à l'exception des travaux d'asphaltage de l'autoroute 15 à Val-David et Sainte-Agathe-des-Monts. La plus grande partie du transport des membres est venue des divers projets d'infrastructures municipales, ainsi que de contrats privés signés avec des entrepreneurs.

ZONE MONTCALM

Un bilan intéressant pour les abonnés de la zone Montcalm. Les principaux projets du MTMD ont été l'asphaltage de la route 125 à Chertsey et le parachèvement de la réfection de la chaussée de la route 335 à Saint-Calixte. C'est la municipalité de Saint-Calixte qui a proposé le plus de transport pour ses divers travaux de réfection de rues. La SEPAQ a aussi fourni du transport pour la réfection de chemins dans le parc national du Mont-Tremblant.

ZONE TERREBONNE

Une bonne saison de travaux pour le sous-poste Terrebonne qui fait suite à une année décevante. Le MTMD a proposé quelques projets d'asphaltage, dont deux



PHOTOS : KARINE EBACHER

tronçons de l'autoroute 640 à Rosemère; ainsi que de l'autoroute 15 à Saint-Jérôme et Prévost. À Sainte-Anne-des-Plaines, le Ministère a octroyé le pavage d'un tronçon et le réaménagement de trois intersections de la route 335. Cet automne, les camionneurs ont commencé à effectuer un peu de transport pour la construction d'un échangeur sur l'autoroute 640, à la hauteur de l'avenue Urbanova. Cet imposant projet se déroulera sur plusieurs années.

Les villes et municipalités ont fourni la majeure partie du transport avec leurs travaux de réfection de rues et de réhabilitation des conduites souterraines. Les abonnés du sous-poste étaient présents lors de projets à Saint-Jérôme, Sainte-Anne-des-Lacs, Sainte-Adèle, Blainville, Saint-Hippolyte et Prévost. Contrairement à son habitude, la Ville de Terrebonne a apporté très peu de transport aux camionneurs artisans en 2025.



PHOTOS : KARINE EBACHER

Zone **Montcalm** – Réfection de la route 335 à Saint-Calixte.

NE PERDEZ PAS VOTRE POIDS DE VUE...

25250 kg

Balance **BRT5**

Ayez votre balance en poche !

Votre BRT5 va vous suivre partout ! Voyez la charge de votre camion sur votre cellulaire, assis aux commandes du chargeur ou à distance. Avec notre application TrackMobile, votre cellulaire va devenir votre plus fidèle assistant au chargement.

RMT

TRACKWEIGHT™



1 866 233-9722 | rmtequip.com

COMPTE-RENDU DE LA RÉGION **07**

OUTAOUAIS-HAUTES-LAURENTIDES

ZONE **HAUTE-GATINEAU**

Le sous-poste Haute-Gatineau a connu la saison des travaux la moins chargée de ces dernières années. Les camionneurs ont transporté une bonne quantité de sel l'hiver passé. Par la suite, ils ont été très peu occupés jusqu'au milieu de l'été. Plusieurs d'entre eux ont alors choisi d'aller travailler dans la région 08. De 4 à 8 camionneurs ont travaillé pendant six semaines pour le sous-poste Abitibi-Est, notamment pour la réfection de la route 117 dans la réserve faunique de La Vérendrye. Quatre autres sont allés pendant un mois dans le secteur de Lebel-Quévillon pour la réfection de la route 113. Concernant les travaux du Ministère dans la zone Haute-Gatineau, les membres ont terminé la réfection de la route 105 à Gracefield et à Kitigan Zibi. Les camionneurs ont également travaillé pendant six semaines pour le programme de réparation de la chaussée de la route 105 à Bois-Franc. Ce projet doit se poursuivre en 2026 dans d'autres municipalités.

Le MTMD a aussi fourni divers travaux de réparation de ponceaux et de nivellement d'accotements réalisés en régie.

Du côté des municipalités, signalons la réfection du chemin Lac-à-Larche à Cayamant qui a fait travailler quelques abonnés du sous-poste pendant deux mois, la réfection du boulevard Desjardins à Maniwaki, ainsi que le rechargement et le pavage du chemin Mark à Gracefield. La poursuite de la construction d'une maison des aînés à Maniwaki a de nouveau mobilisé quelques camionneurs cette année.

ZONE **LABELLE**

Une année satisfaisante pour le sous-poste Labelle comparable à celle de l'an dernier. Le projet majeur d'élargissement et d'amélioration de la sécurité de la route 117 était inactif cette année. Le sous-poste a connu peu d'activité avant le mois d'août, mais la fin de l'été et l'automne se sont avérés fort occupés. Outre



PHOTOS: VICKY GAUTHIER

Zone **Haute-Gatineau** – ① Camions de Transport Coga (André Gagnon) et d'Yvon Charland lors de travaux d'accotements. ② ③ Daniel Lévesque et Jonathan Saumure sur le chantier de la maison des aînés à Maniwaki. ④ Lyne Flansberry sur la route 105 à Bois-Franc. ⑤ Pavage de nuit sur le boulevard Desjardins à Maniwaki. ⑥ Yvon Charland participant au pavage de la route 105 à Gracefield. ⑦ Lyne Flansberry en interzone sur la route 117 dans la réserve faunique de La Vérendrye. ⑧ Paul Morin en interzone lors de la réfection de la route 113 dans le secteur de Lebel-sur-Quévillon.



PHOTO: EUROVIA

Zone **Outaouais** – Les travaux de réfection du boulevard des Allumettières à Gatineau se sont effectués de nuit..

divers petits projets réalisés en régie, le Ministère a octroyé du transport aux artisans pour la construction d'un ponceau sur la route 117 à Labelle ; pour l'asphaltage de la route 311 à Lac-du-Cerf et de la route 117 à Mont-Laurier ; ainsi que l'amélioration d'une courbe de la route 117 à Lac-Saguay. La réfection de la chaussée du chemin Parent, reliant Mont-Laurier à La Tuque, s'est poursuivie en 2025. Ce projet a nécessité de 10 à 15 camions par jour durant plusieurs semaines et se continuera l'an prochain. La Ville de Mont-Laurier a encore apporté un volume de transport intéressant pour les membres, le chantier le plus important ayant été le renouvellement des conduites souterraines de la rue de la Madone qui a requis de 10 à 12 camions pendant deux mois. À Ferme-Neuve, le sous-poste a participé au reprofilage de la chaussée en gravier et au creusage des fossés du 1er Rang de Würtele, un projet majeur échelonné sur plusieurs années. Finalement, la Ville de Rivière-Rouge a fourni du transport pour la réfection du chemin de la Rivière Nord et du chemin Laliberté.

ZONE OUTAOUAIS

Une bonne année pour le sous-poste Outaouais, meilleure que la précédente. Cela est dû en grande partie à deux importants projets du Ministère qui avaient été interrompus subitement à l'automne 2024 pour des raisons budgétaires. Il s'agit de la réfection du boulevard des Allumettières à Gatineau et de la route 148 à



Zone **Pontiac** – Camion de Keith Clark Fraser.

Luksville. Ces deux projets ont requis de 10 à 15 camions par jour pendant plusieurs semaines. Concernant les travaux municipaux, ce sont La Pêche et Cantley qui ont procuré le plus d'ouvrage. Dans le secteur Masham de La Pêche, les camionneurs de l'ANCAI étaient présents lors de la réfection du chemin Kennedy. Dans la municipalité de Cantley, les travaux de réfection du chemin Townline se sont échelonnés sur quatre mois. Les camionneurs du sous-poste ont également poursuivi l'enfouissement d'une ligne haute-tension à Gati-neau et le démantèlement d'une ligne électrique pour le compte d'Hydro-Québec.

ZONE PAPINEAU

Une année très tranquille pour le sous-poste Papineau. Le projet d'élargissement de l'autoroute 50 avait procuré beaucoup d'ouvrage ces dernières années. Cette année, il n'y a pas eu de travaux, le projet étant sur pause pour une période indéterminée en raison de coupures de budget. Les quatre projets du Ministère annoncés dans la zone se résumaient à la réparation ou à la reconstruction de ponts, ce qui a entraîné peu de transport au sous-poste. De plus, moins de travaux ont été effectués en régie qu'à l'habitude. Cet automne, le MTMD a commencé la construction d'un chemin de détour en vue de la reconstruction d'un pont situé sur la route 321, au-dessus de la rivière de la Petite Nation, à Saint-André-Avellin.

La plus grande partie de l'ouvrage du sous-poste provenait d'ententes privées conclues avec des entrepreneurs. Le sous-poste ne dispose pas de clauses préférentielles avec les municipalités de la zone, à l'exception de Saint-André-Avellin. Ces ententes privées ont toutefois permis aux camionneurs de participer, notamment, au réaménagement de la rue Notre-Dame dans le Vieux-Gatineau, un projet majeur réparti sur plusieurs années qui inclut le renouvellement des infrastructures souterraines sur 6,1 km. Grâce à l'entente du sous-poste avec la municipalité de Saint-André-Avellin, les camionneurs ont pu prendre part aux travaux de remplacement des infrastructures souterraines dans quelques rues.

ZONE PONTIAC

La saison des travaux a été assez calme dans la zone Pontiac. Le transport est venu majoritairement des travaux réalisés en régie avec le Ministère. Ces divers travaux de réfection de ponceaux, d'accotements et de fossés ont nécessité de 2 à 18 camions par jour tout au long de la saison. Le MTMD a fourni aussi du travail pour la réfection de la route 148 dans le secteur Luksville de la municipalité de Pontiac. Ces travaux chevauchant deux zones, ils ont été partagés avec le sous-poste Outaouais. Il y a aussi eu la réfection d'un autre tronçon de la route 148 dans la municipalité de Pontiac. La route 366 a été asphaltée sur une distance de 5,4 km à Lac-des-Loups. La municipalité de Sheenboro a requis 5 camions pendant deux semaines pour le rechargement granulaire sur 3 chemins.

COMPTE-RENDU DE LA RÉGION **08**

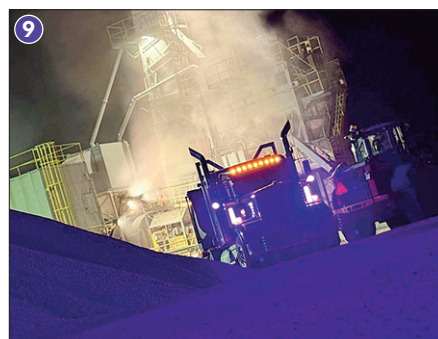
ABITIBI-TÉMISCAMINGUE – NORD-DU-QUÉBEC

ZONE **ABITIBI-EST**

Un très bon bilan pour la zone Abitibi-Est, à l'image de l'an dernier. Le sous-poste a souvent fait appel aux camionneurs en provenance de l'interzone et même des autres régions. Le MTMD avait planifié plusieurs projets d'importance dans la zone. Mentionnons l'asphaltage de la route 117 à Malartic et Val-D'Or; la réfection de la route 117 dans la réserve faunique de La Vérendrye; la réfection de la route 113 sur 12 km à Senneterre; l'asphaltage de la voie de contournement de Val-D'Or; ainsi que la réfection de divers tronçons des routes 111, 113 et 117 et 397 dans le secteur de Val-D'Or. Certains travaux de sécurisation de routes ont été effectués la nuit. La Ville de Val-D'Or a également requis les services des camionneurs du sous-poste pour ses travaux d'infrastructures, le plus important projet étant le remplacement des infrastructures souterraines désuètes de l'avenue Centrale, qui s'est échelonné de juin à octobre.

ZONE **ABITIBI-OUEST**

Le chiffre d'affaires du sous-poste Abitibi-Ouest sera légèrement inférieur à celui de 2024. Toutefois, les camionneurs s'en tirent tout de même bien puisque, par moments, jusqu'à neuf abonnés ont choisi d'aller faire du transport à la Baie-James au cours de la saison. Les contrats proposés par le MTMD ont été la reconstruction d'un pont sur la rivière Chaboillez à Saint-Lambert; la reconstruction d'un gros ponceau sous le chemin J.-Alfred-Roy à Sainte-Germaine-Boulé; la finalisation du rechargement granulaire du 6^e et 7^e Rang Est à Val-Saint-Gilles; ainsi que plusieurs petits projets réalisés en régie. Une entente conclue avec le Centre de services scolaire du Lac-Abitibi a permis aux camionneurs de l'ANCAI d'être présents sur les chantiers de la polyvalente de La Sarre et de l'école primaire de Taschereau. Les principaux projets en provenance de municipalités ont été le pavage des rangs 8 et 9 Est à Palmarolle et le remplacement de ponceaux à Authier-Nord.



Zone **ABITIBI-EST** – ① ② ③ Réfection de la route 117 dans la réserve faunique de La Vérendrye.
④ ⑤ ⑥ Réfection de la route 113 dans le secteur de Senneterre. ⑦ Des camions participant à des travaux d'accotement.
⑧ ⑨ Les travaux de réfection et de sécurisation de la route 117 se sont effectués durant la nuit dans le secteur de Val-D'Or.

PHOTOS: CAROLINE CARLÉ



PHOTOS: ROXBORO

Zone **Baie-James** – Les travaux de réfection de la route Billy-Diamond qui relie Matagami à Radisson, a procuré beaucoup de travail aux camionneurs. Ces travaux se continueront dans les prochaines années.

ZONE AMOS

Une très bonne année pour le sous-poste Amos avec un chiffre d'affaires comparable à celui de l'an dernier. De la mi-mars à la fin novembre, il y a toujours eu de l'activité dans la zone. C'est la Ville d'Amos qui a fourni le plus de transport pour ses divers projets. La Ville a prolongé les services municipaux sur la 10^e Avenue Ouest et la rue du Moulin, et a effectué des travaux de voirie sur la 2^e Avenue. Les travaux d'aménagement d'une nouvelle place publique multifonctionnelle au centre-ville se sont amorcés en octobre et se poursuivront en 2026. Les camionneurs ont aussi contribué à la construction d'un entrepôt municipal à Amos. À Saint-Mathieu-d'Harricana, des travaux de remplacement de ponceaux et de réfection de la chaussée sont en cours de réalisation sur le chemin Lanoix et se prolongeront jusqu'à l'été prochain. Quant au Ministère, outre divers petits contrats exécutés en régie, les deux projets proposés consistaient en la reconstruction d'un pont sur la route 399 à Berry, ainsi que la réfection d'un

pont sur le chemin Lavoie Ouest à Saint-Dominique-du-Rosaire.

ZONE BAIE-JAMES

Le nouvel organisme de courtage Sous-poste de camionnage en vrac Radisson, Baie-James a connu une première année très occupée. Le sous-poste ne compte actuellement que 11 abonnés, mais il a réparti jusqu'à 55 camionneurs sur les chantiers de la zone au cours de la saison estivale. Parmi ceux-ci, on retrouvait une vingtaine de camionneurs cris. Les autres transporteurs provenaient majoritairement des régions 02 et 08. Cinq camionneurs cris devaient d'ailleurs rejoindre l'ANCAI en 2026. L'ouvrage est venu principalement des travaux de réfection de la route Billy-Diamond qui relie Matagami à Radisson, ainsi que de la réfection du chemin d'accès à la communauté crie de Chisasibi. Les camionneurs ont également participé à environ 25 petits projets dans la zone. Les prochaines années s'annoncent tout aussi prometteuses.



Tous les produits renouvelés avec les dernières technologies existantes.

- ▶ WIRELESS
- ▶ BLUETOOTH
- ▶ COMMUNICATION INTÉGRÉE
- ▶ LUMIÈRE EXTÉRIEUR DE CHARGEMENT
- ▶ GESTION AUTOMATIQUE ESSIEU RELEVABLE
- ▶ SIM SUSPENSION INTELLIGENTE MONITORÉ

Profitez de la puissance CLERAL la plus puissante et avancé du marché!



BOX ALERT

info@cleralcanada.com | www.cleralcanada.com | 866 898-6262

ZONE CHIBOUGAMAU

Le sous-poste de Chibougamau a connu une activité dans la moyenne. L'ouvrage est venu en majeure partie du Ministère. La Ville de Chibougamau, contrairement aux années précédentes, a fourni très peu de transport aux camionneurs de l'ANCAI. Le Ministère a octroyé des contrats d'asphaltage de plusieurs tronçons de la route 113 qui relie Lebel-sur-Quévillon à Chibougamau. Sur la route 167, il y a eu du pavage sur divers tronçons dans le secteur de la ville de Chibougamau et du rechargement granulaire entre les kilomètres 323 et 341, à environ 100 km au nord de la ville. Les camionneurs ont également été réquisitionnés pour des travaux de réfection de la Route du Nord qui relie Chibougamau à la Baie-James.

ZONE MATAGAMI-QUÉVILLON

Une année beaucoup plus tranquille que l'an dernier pour le sous-poste Matagami-Quévillon. Il n'y a presque pas eu de transport pour les abonnés, à part l'asphaltage de divers tronçons de la route 113 dans le secteur de Lebel-sur-Quévillon, ainsi que le remplacement de ponceaux et le rechargement granulaire sur la route 19990 qui relie Lebel-sur-Quévillon à Matagami. Contrairement à l'habitude, la Ville de Matagami a fourni très peu de travail aux artisans cette année. Huit camionneurs ont choisi d'aller travailler dans la zone Baie-James étant donné le peu d'ouvrage dans la zone Matagami-Quévillon.

ZONE ROUYN-NORANDA

Le sous-poste Rouyn-Noranda a de nouveau connu une bonne année. Les différents travaux de réfection de ponts et de ponceaux du Ministère ont constitué une grande partie de l'ouvrage. La Ville de Rouyn-Noranda a encore fourni beaucoup d'ouvrage avec des investissements de 15 millions \$ dans ses infrastructures en 2025. La réfection complète de la 18^e Rue a duré trois mois. Il y a eu la reconfiguration de l'avenue Larivière et de la rue Gagné, ainsi que divers petits projets de pavage sur diverses artères. Le sous-poste a également effectué de nombreux voyages de pierres pour la Ville.

ZONE TÉMISCAMINGUE

Une année difficile pour la zone Témiscamingue après avoir connu deux très bonnes années. Le principal contrat du Ministère a été la reconstruction du pont au-dessus du ruisseau l'Africain sur la route 391, à Saint-Édouard-de-Fabre. Le Ministère a aussi proposé de l'asphaltage sur des tronçons des routes 101 et 382 à Ville-Marie et à Laverlochère-Angliers. Concernant les travaux municipaux, les camionneurs ont contribué aux travaux du parc multisport des Clubs à Ville-Marie et au remplacement de ponceaux sur le chemin des Bouleaux à Nédélec.

PROTÉGEZ VOTRE SÉCURITÉ FINANCIÈRE AVEC MRa

MRa

Cabinet en assurance
de personnes

MRa est spécialisé en assurance de personnes au bénéfice des membres d'associations professionnelles. Pour les membres de l'ANCAI, cela se traduit en avantages supérieurs à un coût moindre pour des produits d'assurance purement individuels.

Programme complet

- Assurance invalidité
- Assurance vie
- Assurance soins médicaux incluant l'assurance voyage et télémédecine
- Assurance soins dentaires
- Et plusieurs autres

Nos avantages

- Tarification réduite pour les membres
- Courtier-administrateur : MRa s'occupe de tout
- Option du remboursement des primes disponible

Contactez-nous sans tarder!

1 800 363-5656 | info@cabinetmra.com | cabinetmra.com

ZONE **BAIE-COMEAU**

Une bonne année pour le sous-poste Baie-Comeau. Toutefois, l'activité a été moins intense que dans les dernières années. Les travaux de réfection et d'asphaltage de divers tronçons de la route 389, qui relie Baie-Comeau à Fermont, ont généré un volume de transport appréciable, mais inférieur à celui des années précédentes. Estimé à près de 500 millions, le gigantesque projet de reconstruction d'un segment d'environ 70 km de la route 389, entre Fire Lake et Fermont, n'a pas apporté beaucoup de transport aux membres du sous-poste. À cette étape du projet, ce sont principalement des camions hors route qui circulent sur le chantier. Les autres projets du Ministère ont été la réfection de la route 138 à Baie-Comeau ; l'asphaltage de la route 138 à Franquelin ; ainsi que la finalisation des travaux de reconstruction de la route 138 dans le secteur de la côte Bellevue à Franquelin. Il y a eu très peu de transport en dehors des projets du MTMD.

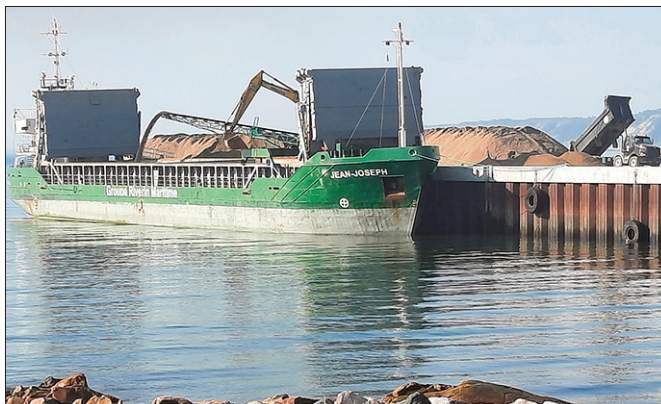
ZONE **FORESTVILLE**

Une très mauvaise année pour le sous-poste Forestville. Les camionneurs n'atteindront pas la marque de 40 jours de travail en moyenne, ce qui ne correspond même pas à la moitié du bilan d'une année normale. Le Ministère proposait plusieurs petits contrats qui

n'ont pas procuré beaucoup de transport au sous-poste. Mentionnons l'asphaltage de la route 385 à Lac-au-Brochet et de la route 138 aux Escoumins, ainsi que des réfections de ponceaux et divers petits travaux effectués en régie. Les municipalités de Forestville et de Colombier ont fourni un peu de transport aux camionneurs artisans pour leurs travaux d'infrastructures. Finalement, les camionneurs ont transporté 52 000 tonnes de sable vers le quai de Forestville. Le sable est ensuite acheminé par bateau vers la rive sud pour alimenter les cimenteries du Bas-Saint-Laurent. Ce transport avait été interrompu au cours des deux dernières années à la suite de travaux au quai de Forestville.

ZONE **SEPT-ÎLES**

Une année remarquable pour les membres des deux zones du Sous-poste de courtage de Duplessis inc. Dans la zone Sept-Îles, les camionneurs affichent un excellent bilan de 120 jours. Le sous-poste a très souvent fait appel aux services des camionneurs des autres zones de la région 09. Le projet le plus profitable pour le sous-poste a été celui des travaux à l'usine de traitement de l'eau potable de la Ville de Sept-Îles. Ce chantier a requis de 15 à 20 camionneurs pendant plus de trois mois. La reconstruction de la piste principale de l'aéroport de Sept-Îles a également procuré une quantité appréciable de transport. Les camionneurs ar-



PHOTOS : MANON PEDNEAULT

Zone **Forestville** – Les camionneurs ont transporté 52 000 tonnes de sable vers le quai de Forestville. Le sable est ensuite acheminé par bateau vers la rive sud pour alimenter les cimenteries du Bas-Saint-Laurent



Zone **Baie-Comeau** – Le gigantesque projet de 500 millions de la reconstruction d'un segment de 70 km de la route 389, entre Fire Lake et Fermont, est en cours.

FORMATION SUR L'UTILISATION D'UN TÉLÉPHONE INTELLIGENT

UN PROJET DE
CAMO ROUTE
COMITÉ SECTORIEL DE MAIN-D'ŒUVRE DE L'INDUSTRIE DU TRANSPORT ROUTIER

Cette formation vous permettra de mieux comprendre les fonctionnalités de base de votre téléphone intelligent. Formation offerte gratuitement uniquement aux membres de l'ANCAI et aura lieu près de votre bureau de courtage.

Inscription à votre bureau de courtage

Places limitées. Faites vite!

AVEC LA PARTICIPATION DE :

ANCAI **monANCAI**

[Formulaire de demande de formation](#)

AVEC LA CONTRIBUTION FINANCIÈRE DE :

Commission des partenaires du marché du travail
Québec

tisans étaient présents sur plusieurs chantiers d'infrastructures dans diverses rues de la Ville de Sept-Îles, ainsi que sur le chantier de construction d'un nouvel aréna. Le sous-poste a aussi signé quelques contrats privés, notamment avec le port de Sept-Îles pour le transport de grosses pierres destinées à la modernisation du quai Monseigneur-Blanche, ainsi qu'avec la mine IOC.

ZONE **PORT-CARTIER**

L'activité a été un peu moins intense dans la zone Port-Cartier, mais les abonnés ont pu faire de l'interzone à volonté dans la zone sœur de Sept-Îles. Le rechargement granulaire du chemin du Parc à Port-Cartier, un projet du Ministère, s'est poursuivi cette année. De juin à novembre, les camionneurs ont effectué du transport pour les travaux majeurs de réfection du boulevard Portage-des-Mousses, un projet de la Ville de Port-Cartier.

EST DE LA **CÔTE-NORD**

Une année très tranquille pour les deux zones des Transporteurs en vrac de l'Est de la Côte-Nord inc. Les camionneurs ont pu se rattraper un peu en effectuant du transport interzone dans la zone Sept-Îles. Le vaste projet de prolongement de la route 138 en Basse-Côte-Nord a procuré peu de travail aux camionneurs du sous-poste. Ce sont des chantiers isolés, accessibles seulement par bateau. Le recueil de tarifs du MTMD ne prévoit pas de compensation pour ce type de déplacement. Dans la zone Havre-Saint-Pierre, le Ministère a octroyé du transport pour la réfection de la route 138 sur 5 km à Rivière-au-Tonnerre et le remplacement de quelques ponceaux à Rivière-Saint-Jean et Rivière-au-Tonnerre.

Dans la zone Natashquan, il y a eu un peu de travail en provenance du Ministère pour le nettoyage des bords de route. Le conseil de bande de Natashquan et l'aéroport ont également fourni un peu de transport. Dans le secteur Blanc-Sablon, l'activité a été presque nulle. Certains camionneurs ont choisi d'aller travailler ailleurs au Québec.

PROGRAMME TAP

Transport **Avantage Plus**



TRANSPORTEURS*, profitez des nombreuses offres de nos partenaires



Consultez le site www.ancai.com pour obtenir plus d'information ou pour télécharger les formulaires d'inscription.



GEOTAB
Dispositif de consignment électronique (DCE)
Offre exclusive
ancai.attrix.ca



ASSURANCES DE DOMMAGES POUR LES CAMIONS
Éric LaBrecque
418-425-1287



Obtenez des rabais allant de 37% à 47% sur les prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Bridgestone.
Contactez votre détaillant autorisé.



Économisez jusqu'à 70% sur les tarifs réguliers des compagnies de messagerie.
Tél.: 1-866-320-8383
www.flagshipcompany.com/fr/ancai



GARANTIE CANADIENNE DES CAMIONS
Rabais à l'achat d'une garantie prolongée.
Evgenii Inozemtcev:
647-398-9011
sales@ctwarranty.ca



Prix très compétitifs sur le carburant partout au Québec dans les 125 stations Harnois Énergies et Esso.
Demandez votre carte Harnois Énergies.



Rabais du manufacturier de **2000 \$ US** à l'achat d'un modèle T880 ou W990



Cabinet en assurance de personnes
Programme d'assurance complet: invalidité, vie, soins médicaux et bien plus.
1 800 363-5656
info@cabinetmra.com



Présentez votre carte ANCAI dans un magasin NAPA pour avoir accès à des prix privilégiés.



Les membres bénéficient des **prix privilégiés ANCAI** sur présentation de leur carte de membre.



Obtenez des rabais atteignant 40 % des prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Yokohama.
Contactez votre détaillant autorisé.



Le programme TAP c'est payant !

* Les offres du Programme TAP sont aussi valides pour les entreprises de camionnage non-membres de l'ANCAI, au coût de 400 \$ par année. L'ANCAI se réserve le droit de refuser une demande d'adhésion. Le formulaire d'adhésion pour les Membres associés est disponible sur le site de l'ANCAI (www.ancai.com).

BILAN DES ACTIVITÉS 2025 – TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL

Texte de l'équipe de Transvrac

L'année 2025 aura été marquée, pour Transvrac Montréal Laval inc., par un contexte particulier dans l'industrie du camionnage en vrac. Les volumes traditionnellement associés aux chantiers publics ont été nettement plus faibles que les années précédentes, notamment en raison d'un nombre limité de projets du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) dans la grande région de Montréal et de Laval.

Un contexte public réduit, un marché privé plus présent

Transvrac dépend historiquement d'un important bassin de chantiers publics pour assurer un volume de travail stable à ses membres. En 2025, la rareté de ces chantiers nous a contraints à nous repositionner davantage du côté du marché privé.

Ce passage d'un marché encadré à un marché plus compétitif, où les règles varient d'un acteur à l'autre, a exigé beaucoup d'adaptation. D'autant plus que certaines interventions des autorités compétentes n'ont pas mené aux clarifications attendues, et ce, malgré plusieurs signalements liés à l'application entre autres de la Loi R-20. Cette situation a eu pour effet que certains travaux ont échappé aux camionneurs en vrac, pourtant protégés par une exception spécifique prévue à la loi.

Malgré un environnement parfois inégal, l'organisation a continué de prioriser l'équité, la transparence et la rigueur administrative qui caractérisent le modèle associatif du camionnage en vrac.

Les travaux réalisés en 2025

1. Chantiers du MTMD

Même si les projets étaient peu nombreux dans notre secteur, Transvrac a tout de même participé aux travaux suivants :

- Prolongement de l'autoroute 19 (lots 2 et 3), Laval;
- Travaux associés au pont-tunnel Louis-Hippolyte-Lafontaine;
- Travaux de construction du nouveau pont de l'île aux Tourtes;
- Resurfaçage de voies de desserte de l'autoroute 440, Laval;
- Travaux ponctuels sur diverses structures de MTMD.

Ces interventions ont contribué à maintenir une présence sur les chantiers publics et à soutenir en partie nos membres.

2. Chantiers d'Hydro-Québec

Les demandes ont été modestes en 2025, principalement des besoins ponctuels dans différents postes :

- Saraguay
- Duvernay
- Rockfield
- Bout-de-l'Île
- Sainte-Rose, etc.

Cela a représenté des volumes moindres, mais essentiels pour maintenir nos camionneurs actifs dans ce secteur stratégique.

3. Prolongement de la ligne bleue – STM

Transvrac a conclu une entente de principe pour collaborer au projet de prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal, notamment pour les futures stations Pie-IX et Viau. Les besoins majeurs débiteront en 2026, avec les activités de tonnellerie. Nous sommes positionnés et prêts.

4. Aéroport Montréal-Trudeau – Travaux majeurs

Plusieurs soumissions ont été déposées auprès des entrepreneurs impliqués dans les futurs travaux à l'aéroport Montréal-Trudeau (ADM). Les dossiers sont en suivi actif pour 2026, année où des volumes plus importants sont anticipés.

5. Projet fédéral – Autoroute Bonaventure

Transvrac est intervenu auprès des différents partenaires dans le cadre du projet de reconstruction de l'autoroute Bonaventure. Bien que nous n'ayons pas obtenu l'ensemble du mandat, les démarches se poursuivent en 2026.

6. Nouveauté 2025 – Ville de Montréal

Pour la première fois, Transvrac a signé des ententes avec la Ville de Montréal pour le transport en vrac lié aux matières sèches (excavation). Ce partenariat représente un développement structurant pour les années à venir et devrait générer une activité croissante dès 2026.

Une année exigeante, mais porteuse pour 2026

2025 a été une année atypique: moins d'ouvrages publics, davantage de pression sur le marché privé et, parfois, la nécessité d'accepter des mandats à des conditions serrées pour soutenir nos membres.



PHOTOS: TRANSVRAC

Malgré tout, l'organisation a :

- maintenu sa présence sur les principaux chantiers publics actifs ;
- obtenu de nouvelles ententes stratégiques ;
- solidement préparé l'année 2026 ;
- et assuré un volume minimal d'activités grâce au marché privé.

L'année 2026 s'annonce plus dynamique, avec plusieurs projets majeurs déjà en préparation, tant publics que privés.

Transvrac demeure engagé dans sa mission : offrir à ses membres du travail équitable, structuré et conforme aux exigences réglementaires, tout en préservant les valeurs qui guident notre industrie depuis des décennies.

CAMIONS ET INSCRIPTIONS À VENDRE

STERLING LT 9513 2007 AVEC PERMIS RÉGION 05



Moteur MBE 4000 460 hp. Dernière année avant régénération. Suspension Airliner 46 000 lb, avant Tardif fixe. Full lock. Frame simple 7/16. Équipement complet. Benne Lagacé chauffante, porte ouvre 2 sens. Charge permise 19700 kg. Inspecté, entretien rigoureux, parfait état mécanique et esthétique.

AVEC ou SANS inscription au Registre de camionnage en vrac région 05.

Zone : Frontenac
Roger : 418 225-4644

INTERNATIONAL HX615 2020



Moteur A26, garantie jusqu'en 2028. Transmission automatique Allison 6

vitesse. Boite chauffante. Suspension arrière Hendrickson. Pneus arrière et de l'essieu 12 roues neufs. 175 000 \$
Jimmy : 418 896-9306

PETERBILT 2014 AVEC 2 REMORQUES



Moteur Cummins 500 hp
1 140 000 km. Full lock : 80 000 \$.
REMORQUE ABS 2017 à courroie
3 essieux 37 pi eds 90 000 \$.
REMORQUE MIDLAND 2005 2 essieux
26 pieds super propre: 45 000 \$.
Les items peuvent être vendus séparément. Possibilité d'achat d'inscription : 25 000 \$.
AVEC ou SANS inscription au Registre de camionnage en vrac région 04.
Zone : Arthabaska
Jacques: 819 990-2552

INSCRIPTIONS SEULEMENT

RÉGION 01

Aucune inscription à vendre.

RÉGION 02

Aucune inscription à vendre.

RÉGION 03

Zone : Lévis
Laury : 418-930-7035

Zone : Montmorency
Sébastien : 418 808-8008

Zone : Portneuf
Germain : 418-284-3533

Zone : Charlevoix
Avec ou sans camion
418-665-5039

Zone : Charlevoix – Avec camion
418-435-2305

Zone : Portneuf
François : 418-285-7896

Zone : Rivière-du-Loup
Clément : 418-963-3832
418-860-1297 (cell.)

RÉGION 04

Zone : Arthabaska. 25 000 \$
Jacques: 819 990-2552

RÉGION 05

Zone Sherbrooke
6 500 \$ (négociable)
Pierre : 819 572-4472

Zone Brome
Stéphanie : 450-830-9214

Zone Frontenac
Alex : 819-582-9651

Zone Missisquoi
Charles : 450-272-6294

Zone Richmond
Jean-Guy : 819-845-3595

Zone Sherbrooke
Robert : 819 574-9622
Nancy : 819 820-1213

Zone Sherbrooke
Samuel : 819 347-4343

Zone Frontenac
Patrick : 819 582-2834

RÉGION 06

Aucune inscription à vendre.

RÉGION 07

Zone Haute-Gatineau
15 000 \$
(819) 449-1180

RÉGION 08

Zone Abitibi-Est
Claude : (819) 856-7759

Zone Matagami-Quévillon
Jean-Yves : 819 712-3118

RÉGION 09

Zone Baie-Comeau
Georges : 418 939-2272/418 297-5449

RÉGION 10

Aucune inscription à vendre.

Voir aussi: ancai.com/services/camions-et-inscriptions-a-vendre



LES PRINCIPAUX RISQUES DU TRANSPORT DE BILLES DE BOIS EN FORÊT

Le transport de billes de bois constitue une activité essentielle de la filière forestière, mais il s'accompagne de nombreux risques qu'il est crucial de maîtriser. Malgré la lourdeur des charges, les routes forestières difficiles et les contraintes réglementaires, la sécurité des travailleurs et des usagers de la route doit rester une priorité.



Risques majeurs

- ▶ **Chargement instable :** les billes de bois, volumineuses et lourdes, peuvent se déplacer ou se renverser si elles ne sont pas correctement arrimées;
- ▶ **Surcharge et déséquilibre :** une mauvaise répartition du poids accroît le risque de basculement du véhicule;
- ▶ **Routes forestières exigeantes :** des chemins étroits, boueux ou enneigés compliquent la conduite et augmentent les dangers;
- ▶ **Conditions météorologiques :** pluie, verglas et brouillard réduisent l'adhérence et la visibilité lors de la conduite;
- ▶ **Isolement géographique :** en cas d'accident ou de panne, l'intervention des secours peut être longue et difficile;
- ▶ **Manutention dangereuse :** lors du chargement et du déchargement, les travailleurs sont exposés à des risques d'écrasement;
- ▶ **Fatigue des conducteurs :** les longues heures de conduite dans des conditions difficiles peuvent entraîner des erreurs humaines.

Mesures de prévention

Quelques mesures de prévention permettent de réduire significativement les risques d'accident :

- ▶ Utiliser des véhicules adaptés et conformes aux normes de transport;
- ▶ Former les conducteurs aux techniques de conduite en forêt et aux règles de sécurité;
- ▶ Équiper les véhicules de moyens de communication d'urgence (radio, GPS satellite);
- ▶ Planifier les trajets en tenant compte de la météo et de l'état des routes;
- ▶ Mettre en place des procédures strictes de manutention pour réduire les risques d'accident;
- ▶ Juste avant le départ :
 - Vérifier l'arrimage et l'empilement des billes;

- Effectuer une ronde de sécurité et en conserver une copie.

Objectifs de la ronde de sécurité

La ronde de sécurité doit permettre de :

- ▶ Détecter des anomalies mécaniques ou techniques avant le départ;
- ▶ Vérifier la conformité du véhicule aux normes de transport;
- ▶ Assurer la sécurité du chargement (arrimage, poids, stabilité);
- ▶ Réduire les risques d'accident et de panne en cours de route.

Conclusion

Le transport de billes de bois est une opération à haut risque qui exige rigueur et vigilance. La prévention repose sur une combinaison de mesures techniques et organisationnelles. En renforçant la sécurité des travailleurs et en respectant les réglementations, il est possible de garantir un transport fiable et durable dans la filière forestière.

NOTRE PROGRAMME D'ASSURANCE POUR LE TRANSPORT EN FORÊT VOUS OFFRE DES PROTECTIONS EXCLUSIVES À TARIFS COMPÉTITIFS.

Nos protections incluent, entre autres, les solutions suivantes :

- ▶ Responsabilité civile générale;
- ▶ Assurance des marchandises transportées (cargo);
- ▶ Responsabilité civile automobile;
- ▶ Protection pour camion et remorque;
- ▶ Protection pour pertes de revenus;
- ▶ Protection pour véhicules loués à court terme (FAQ 27).

Notre équipe de courtiers expérimentés est disponible pour vous conseiller et répondre à vos besoins.

Contactez-nous dès maintenant !

La situation se détériore de jour en jour dans le secteur forestier

La construction domiciliaire au ralenti aux États-Unis, ainsi que les droits de douane américains astronomiques de 45 % sur le bois d'œuvre canadien font en sorte que les fermetures temporaires et définitives d'usines se multiplient au Québec. Cette situation désastreuse oblige beaucoup de transporteurs forestiers à abandonner la partie. L'industrie forestière déplore que les gouvernements n'en fassent pas plus pour contrer les effets des mesures protectionnistes des États-Unis.

Fermetures d'usines

La cadence des fermetures d'usines s'est accélérée depuis quelques mois. Parfois, des fermetures à l'origine temporaires deviennent définitives par la suite. Chaque fermeture d'une usine de transformation de bois affecte le gagne-pain des transporteurs forestiers.

En Haute-Mauricie, la scierie Arbec de Parent est à l'arrêt depuis la mi-décembre pour une durée indéterminée. Plus de 85 % de la centaine d'employés qui travaillent à l'usine de Parent sont mis à pied. Dans les Hautes-Laurentides, le Groupe Crête ferme temporairement ses usines de Mont-Blanc et de Ferme-Neuve en raison d'un surplus de bois et de pressions sur les exportations.

La situation est particulièrement critique pour les transporteurs forestiers de la Haute-Mauricie et des Hautes-Laurentides alors que l'avenir est loin d'être prometteur. Plusieurs abandonnent le métier en avançant leur retraite. D'autres sont contraints de déclarer faillite. Autre point qui n'améliore pas les choses, les transporteurs n'arrivent pas à trouver preneur pour leurs camions et remorques forestières valant des centaines de milliers de dollars.

Au Saguenay, les opérations sont suspendues deux semaines à l'usine Domtar de Kénogami pendant la période des Fêtes. L'arrêt de l'usine de papier touche environ 200 travailleurs. Des rumeurs circulent selon lesquelles l'arrêt des opérations pourrait être définitif. La scierie Petit-Saguenay a aussi fermé ses portes en novembre. Sur la Côte-Nord, la scierie Arbec de Port-Cartier suspend ses activités pour une période indéterminée.

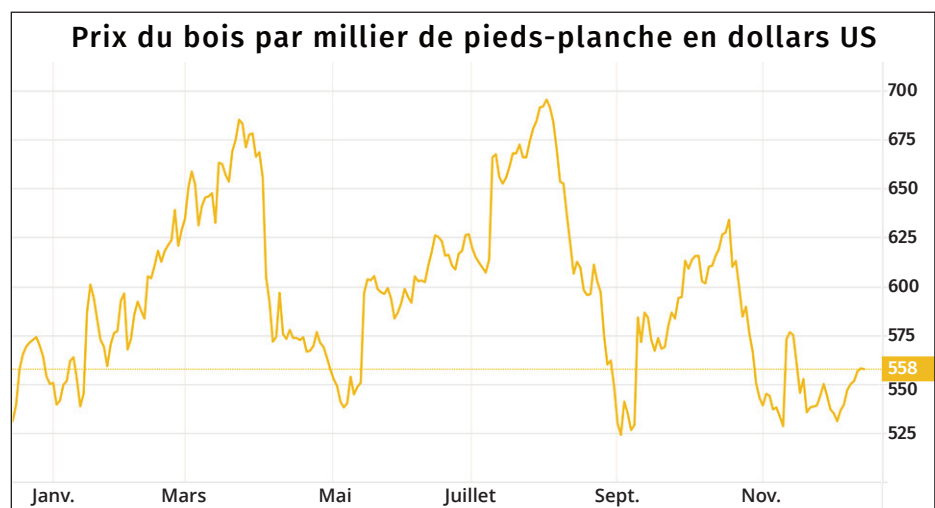
La situation n'est guère plus rose dans la région de l'Abitibi-Témiscamingue. Produits forestiers Arbec annonce la suspension des activités à son usine d'Amos à compter du 20 décembre. L'usine cessera de produire des panneaux OSB pour une durée indéterminée, ce qui entraînera la mise à pied d'environ 100 travailleurs. L'entreprise explique sa décision par des conditions de marché très défavorables. Les panneaux OSB produits à Amos, surtout destinés au marché américain, peinent à trouver preneur, alors que les mises en chantier sont au ralenti aux États-Unis.

L'entreprise Chantiers Chibougamau avait suscité un certain espoir, à l'automne 2024, lorsqu'elle avait acquis deux usines d'Interfor situées à Val-d'Or et à Sullivan. Ces deux usines n'ont jamais réouvert depuis et leurs fermetures semblent définitives.

En Outaouais, l'usine Domtar a fermé de nouveau ses portes le 10 octobre pour une durée indéterminée. La scierie de Maniwaki emploie plus de 120 personnes. À Bois-Franc, l'usine Louisiana-Pacific a réduit sa cadence de production depuis l'été dernier. Un programme de travail partagé pour maintenir les emplois a été mis sur pied. L'entreprise Louisiana-Pacific souhaite diversifier sa production en adaptant l'une de ses usines en Amérique du Nord pour la 2^e transformation, c'est-à-dire pour les produits finis ou semi-finis. Le choix de l'emplacement n'a pas été fait. L'usine de Bois-Franc fait partie de la liste.

LE PRIX DU BOIS D'ŒUVRE SE STABILISE AUTOUR DE 550 \$^{US}

Depuis la fin d'octobre, le prix du bois d'œuvre tourne autour de 550 \$ US par millier de pieds-planche. Les baisses récentes des taux d'intérêt aux États-Unis et celles anticipées en 2026 stimuleront la construction et la rénovation résidentielles. Cette dynamique des taux d'intérêt ne s'est pas encore reflétée sur le prix du bois d'œuvre qui se tient près de son prix plancher de la dernière année.





Entrée en vigueur de la formation obligatoire pour la conduite d'un véhicule lourd

Dans le but d'accroître la sécurité routière et de s'assurer de la compétence des conducteurs et conductrices de véhicules lourds, une formation sera obligatoire à partir du 15 décembre 2025 pour toute personne souhaitant obtenir un permis de conduire de classe 1.

Cette formation s'appuie sur la norme 16 du Code canadien de sécurité. Elle permet au Québec de satisfaire à l'accord de conciliation signé entre les administrations canadiennes.

Afin de répondre à cette exigence, deux voies seront possibles, soit :

- réussir le nouveau Programme d'éducation à la sécurité routière (PESR - classe 1) offert par un prestataire de formation reconnu par la SAAQ;
- obtenir un diplôme d'études professionnelles (DEP) en transport par camion du ministère de l'Éducation du Québec.

Les conducteurs et conductrices qui sont déjà titulaires d'un permis de classe 1 valide n'ont pas à suivre la formation obligatoire. Ceux et celles qui détiennent un permis de conduire provenant de l'extérieur du Québec devront, dans la plupart des situations, suivre la formation obligatoire.

Des mesures transitoires sont prévues afin de permettre aux conducteurs et conductrices qui avaient entrepris des démarches pour obtenir un permis de classe 1 avant le 15 décembre de les poursuivre selon la réglementation en vigueur avant cette date, à certaines conditions.

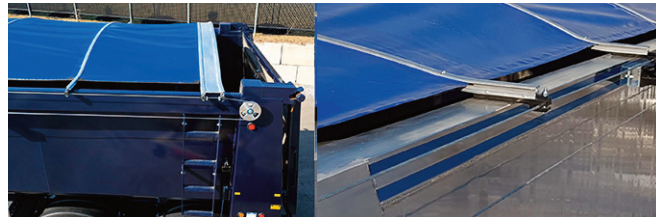
À compter du 15 décembre 2025, les entreprises qui forment elles-mêmes leur personnel pour la conduite de véhicules lourds devront être reconnues comme prestataires de formation par la SAAQ et offrir le PESR – classe 1 aux conducteurs et conductrices qui souhaitent obtenir un permis de classe 1. Les entreprises qui désirent devenir prestataires sont invitées à s'inscrire au prochain webinaire gratuit qui se tiendra le 18 décembre.

Pour de plus amples renseignements, consultez la page Web [Formation obligatoire pour l'obtention d'un permis de classe 1](#).

Houle Industries : toiles rétractables

Houle Industries a développé un système de toile mécanisé de type «rétractable (Slider)». Ce système existe en deux versions : **standard** ou **étanche**.

Slider standard



Le système rétractable standard est conçu de façon aérodynamique, afin de prévenir que la toile ne flacote et de réduire la consommation de carburant. Le système Houle élimine tous les obstacles lors de l'ouverture de la toile pour un chargement facile.

Tous les avantages des versions standards sont aussi applicables sur les versions étanches.

Slider étanche avec jupe arrière



Le système dispose d'une jupe arrière totalement étanche. Il est idéal pour le transport du sel sur de longues distances. Il aide également à maintenir la chaleur plus longtemps et est parfait pour le transport d'asphalte ou de terre contaminée.

Slider étanche avec casquette



Le système avec la casquette a les côtés bien étanches, mais reste ouvert à l'arrière. L'espace entre la porte arrière et la fin de la toile est réduit.

La conversion d'un système standard vers un système étanche est chose aisée. Le mécanisme, les traverses et les poulies sont les mêmes.

Version «Slider Standard»



Dans la version «Slider Standard», la toile s'arrête à 3 pouces du mur intérieur et jusqu'à 18 pouces à l'arrière.

Version «Slider Étanche»



Dans la version «Slider Étanche», la toile s'arrête à l'extérieur du mur et l'arrière est couvert par une casquette ou plus hermétiquement par une jupe.

Pour plus d'infos, visiter le site de [Houle Industrie](#).

Retour du programme Écocamionnage

Le ministre des Transports et de la Mobilité durable, Jonatan Julien, ainsi que le ministre de l'Environnement, de la Lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs et responsable de la Stratégie maritime, Bernard Drainville, ont annoncé le 2 décembre la réouverture du [programme Écocamionnage](#).

La subvention pour l'achat de véhicules lourds électriques sera offerte jusqu'au 31 mars 2028 et sera dotée d'un financement total de 145,4 M\$. Le gouvernement espère que le programme favorisera l'électrification et l'amélioration de l'efficacité énergétique dans l'industrie du camionnage et des véhicules de service, contribuant ainsi à réduire les émissions de GES.

Le retour d'Écocamionnage était attendu depuis sa suspension à l'automne 2024. Plusieurs acteurs de l'industrie avaient réclamé sa relance, dont l'Association du camionnage du Québec (ACQ), Propulsion Québec, les concessionnaires de camions et de nombreux transporteurs.

Globocam fait l'acquisition de Camions Western Star Mauricie.

Globocam, le plus grand réseau de concessionnaires de camions lourds au Québec et en Ontario, annonce l'acquisition de Camions Western Star Mauricie, une entreprise reconnue dans le domaine du camion lourd dans la région de la Mauricie. Cette expansion renforce la présence de Globocam et simplifie l'accès à ses services pour la clientèle de la rive sud de la région.

Le concessionnaire, qui opère désormais sous le nom de Globocam Bécancour, continuera d'assurer les services de vente, d'entretien et de pièces pour camions lourds grâce à la même équipe professionnelle et dévouée. Cette continuité s'accompagnera de nouvelles initiatives visant à mieux répondre aux besoins de la clientèle. Avec cette acquisition, Globocam consolide sa présence en Mauricie en ajoutant la marque Western Star à son offre régionale. Depuis 2016, Globocam connaît une croissance soutenue. L'entreprise regroupe aujourd'hui près de 600 employés et 11 emplacements répartis au Québec et en Ontario.

CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI



ORGANISMES DE COURTAGE EN CAMIONNAGE EN VRAC AFFILIÉS À L'ANCAI

ZONES DE COURTAGE DIRECTEUR/DIRECTRICE TÉLÉPHONE TÉLÉCOPIEUR

RÉGION 01 GASPÉSIE-ÎLES-DE-LA-MADELEINE

BONAVENTURE	Irika Boudreau	(418) 388-2949	(418) 388-2309
GASPÉ	Christian-Michel Boulay	(418) 269-5353	(418) 269-2550
GASPÉ-NORD	Gaëtan Savard	(418) 763-5342	(418) 763-7242
GASPÉ-SUD	Mark Wall	(418) 689-4804 #6	(418) 689-3687
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	Johanne Lapierre	(418) 986-2154	(418) 986-1451
MATANE	Steve Castonguay	(418) 562-1434	(418) 562-9079
MATAPÉDIA	Johanne Arguin	(418) 629-7336	(418) 756-5244
RIMOUSKI	Julie Sirois	(418) 724-2724	(418) 724-9534

RÉGION 02 SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

CORPORATION DES CAMIONNEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02 INC.

Daniel Tremblay, directeur régional (418) 548-7121 (418) 548-3609

CHICOUTIMI			
DUBUC-NORD	Dominique Gagnon	(418) 698-8722	(418) 698-1400
DUBUC-SUD	France Tremblay	(418) 544-4944	(418) 544-8814
JONQUIÈRE	Chantal Veilleux	(418) 547-7510	-
LAC-SAINT-JEAN	Sandra Allard	(418) 662-5923	(418) 662-5425
ROBERVAL	Martine Hudon	(418) 679-2627	(418) 679-9497

RÉGION 03 QUÉBEC-BAS-SAINT-LAURENT

LES TRANSPORTEURS EN VRAC RÉGION 03 INC.

Stéphano Bolduc, directeur régional (418) 681-7315 (418) 681-7948

Interzone: (418) 906-7316

APPALACHES	Guylaine Labbé	(418) 625-9383	(418) 982-0771
BEAUCE-NORD	Brigitte Poulin	(418) 397-6971	(418) 397-6971
BEAUCE-SUD	Robert Talbot	(418) 382-1221	(418) 382-3777
CHARLEVOIX	Raphaël Gilbert	(418) 439-3976	(418) 439-3977
CHAUVEAU-QUÉBEC	Sylvie Pichette	(418) 623-5492	(418) 623-8371
KAMOURASKA	Josée Charest	(418) 492-9496	(418) 492-3954
LOTBINIÈRE	Gyslaine Duval	(418) 728-3021	(418) 728-5044
MONTMAGNY/L'ISLET	Lianne Bastien	(418) 246-2432	(418) 246-2437
MONTMORENCY	Poste vacant	(418) 661-0296	(418) 661-8815
PORTNEUF	Martine Plamondon	(418) 337-3669	(418) 337-4663
RIVE-SUD (Lévis)	Carole Morisset	(418) 839-0972	(418) 839-8356
RIVIÈRE-DU-LOUP	Sylvie Lajoie	(418) 867-2515	(418) 867-5333
SAINTE-FOY	Lucie Desmarais	(418) 872-9116	(418) 872-9117
TÉMISCOUATA	Francine Michaud	(418) 899-6386	(418) 899-1552

RÉGION 04 MAURICIE - CENTRE-DU-QUÉBEC

LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 04 INC.

Isabelle Gélinas, directrice administrative (819) 373-4602 (819) 373-7241

ARTHABASKA	Josée Robidoux	(819) 357-6393	(819) 752-9400
CHAMPLAIN	Mariève St-Arnaud	(819) 668-7821	-
DRUMMOND	Véronique Autotte	(819) 474-3281	(819) 477-0840
GRAND SHAWINIGAN			
LAVIOLETTE	Harold Bédard	(819) 691-5144	-
MASKINONGÉ	Anne Philibert	(819) 296-2476	(819) 296-2208
NICOLET	Alexandre Gargoura	(819) 233-9545	(819) 233-2650
TROIS-RIVIÈRES	Rita Dumas	(819) 697-7465	(819) 375-8688

RÉGION 05 ESTRIE

POSTE DE TRANSPORT EN VRAC DE LA RÉGION 05 INC.

Nancy Gagnon, directrice régionale (819) 562-3827

BROME	André Pépin	(450) 534-2845	(450) 534-5543
COMPTON			
ORFORD	Taylor Keefe	(819) 875-1616	(819) 875-2266
FRONTENAC	Vicky Robert	(819) 583-4242	-
MÉGANTIC	Brigitte Denis	(418) 332-2685	(418) 338-2386
MISSISQUOI	Chantal Courchesne	(450) 531-1291	(450) 955-6300
RICHMOND	Harry Lodge	(819) 839-3766	(819) 839-3016

ZONES DE COURTAGE DIRECTEUR/DIRECTRICE TÉLÉPHONE TELECOPIEUR

RÉGION 05 ESTRIE (suite)

SHEFFORD	Lucie Cotnoir	(450) 375-2331	(450) 956-0635
SHERBROOKE	Maryse Barrette	(819) 563-4767	(819) 563-4769
WOLFE	Linda Gaudreau	(819) 887-1115	(819) 877-2371

RÉGION 06 MONTÉRÉGIE-LAURENTIDES-LANAUDIÈRE

POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC.

Jean-Pierre-Garand, directeur (450) 464-5000 (450) 464-2105

ARGENTEUIL	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
DEUX-MONTAGNES	Marcel Soucy	(514) 977-4616 cell	(450) 472-2916 bur
LAURENTIDES	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
RICHÉLIEU	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
SAINT-HYACINTHE	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
TAILLON	Marcel Paquin	(514) 919-4815 cell	(450) 464-5000 bur
VERCHÈRES	Stéphane Maisonneuve	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur

POSTES INDÉPENDANTS DE LA RÉGION 06

ARGENTEUIL	Julie Davrieux	(450) 562-0403	(450) 562-9659
BEAUHARNOIS-SALABERRY			
CHÂTEAUGUAY-HUNTING.	Martyne Hamelin	(450) 371-6161	(450) 371-2927
BERTHIER (Lanaudière)	Lysanne Duhaime	(450) 835-7288	(450) 835-7188
JOLIETTE	Jean-Pierre Fréchette	(450) 752-2048	-
LAPRAIRIE-NAPIERVILLE	Bruno Connolly	(450) 444-2943	(450) 444-4862
L'ASSOMPTION			
MONTCALM	Karine Ebacher	(450) 588-5230	-
SAINT-JEAN	Michelle Pelletier	(450) 358-4080	(450) 347-3353
TERREBONNE	Karina Roy	(450) 565-2538	(450) 565-1088
VAUDREUIL-SOULANGES	Brigitte Castonguay	(450) 456-9615	(450) 456-3294

RÉGION 07 OUTAOUAIS

HAUTE-GATINEAU			
PONTIAC	Vicky Gauthier	(819) 441-1555	(819) 441-1777
LABELLE	Manon Sirard	(819) 499-9444	(819) 585-4636
OUTAOUAIS	Paul De Rainville	(819) 595-9060	(819) 595-8784
PAPINEAU	Pamela Sabourin	(819) 962-5055	(819) 427-6117

RÉGION 08 ABITIBI-NORD-DU-QUÉBEC

ABITIBI-EST (Val-d'Or)	Caroline Carle	(819) 825-5911	(819) 825-0306
ABITIBI-OUEST			
TÉMISCAMINGUE	Isabelle Moisan	(819) 333-2547	(819) 333-2706
AMOS	Chantale Dostie	(819) 727-1284	(819) 727-1717
BAIE-JAMES	François Béchamp	(418) 770-7044	-
CHIBOUGAMAU	Julie Simard	(418) 748-6415	(418) 748-3513
MATAGAMI-QUÉVILLON	Bianca Béchand	(819) 755-0387	(819) 755-3431
ROUYN-NORANDA	À venir	(819) 762-6555	(819) 762-6556

RÉGION 09 CÔTE-NORD

BAIE-COMEAU	Véronique Tremblay	(418) 589-7621	(418) 589-4439
FORESTVILLE	Manon Pedneault	(418) 587-4548	(418) 587-6749
HAVRE-SAINT-PIERRE			
NATASHQUAN	Karina Thériault	(418) 538-1366	(418) 538-1941
SEPT-ÎLES			
PORT-CARTIER	Sonia Gallant	(418) 962-3901	(418) 962-2762

RÉGION 10 MONTRÉAL (ÎLE) - LAVAL

TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL			
Directeur général	Ion Curos	(514) 332-9742	(514) 332-9749

FORÊT

REGROUPEMENT DES TRANSPORTEURS FORESTIERS DU QUÉBEC

Mario Beaulieu, directeur forestier Tél. : (819) 856-7661
Responsable du Programme TAP de l'ANCAI

TRACTION

Présentez votre carte de membre ANCAI pour obtenir des **PRIX PRIVILÈGES**

en mentionnant le compte #50002

Traction est votre source complète

-  **500 000 pièces**
pour véhicules lourds
-  **1 000 marques**
-  Un **service personnalisé**
exceptionnel
-  Une équipe d'expérience
à vos côtés depuis **plus**
de 60 ans



Magasinez en ligne
au **Traction.com** et
suivez-nous sur Facebook
pour ne pas manquer nos
promotions !

Plus de **120 magasins Traction** au Canada,
dont **30 au Québec** pour mieux vous servir.

AMOS
819-732-8293
ANGE-GARDIEN
450-293-3193
ANJOU
514-324-1433
BAIE-COMEAU
418-296-3332
BOUCHERVILLE
450-641-8600
CHICOUTIMI
418-543-2424

DELSON
450-638-4011
GATINEAU
819-893-6633
JOLIETTE
450-752-4727
LAC-MÉGANTIC
819-583-6698
LA MALBAIE
418-665-4475
LA SARRE
819-333-2211

LA TUQUE
819-523-4465
LAVAL
450-667-3375
LEBEL-SUR-QUÉVILLON
819-755-8808
LÉVIS
418-834-4449
MONT-LAURIER
819-623-6636
QUÉBEC
418-656-1022

RIMOUSKI
418-724-4176
RIVIÈRE-ROUGE
819-275-2576
ROUYN-NORANDA
819-764-3271
SAINT-CLET
450-456-3614
SAINT-FÉLICIEN
418-679-8660
SAINT-GEORGES
418-228-8034

SAINT-LAURENT
514-332-1003
SEPT-ÎLES
418-962-5225
SHERBROOKE
819-566-7322
STE-AGATHE-DES-MONTS
819-774-0431
TROIS-RIVIÈRES
819-693-5025
VAL-D'OR
819-824-3639

NOUVEAUTÉ EXCLUSIVE AUX MEMBRES ANCAI

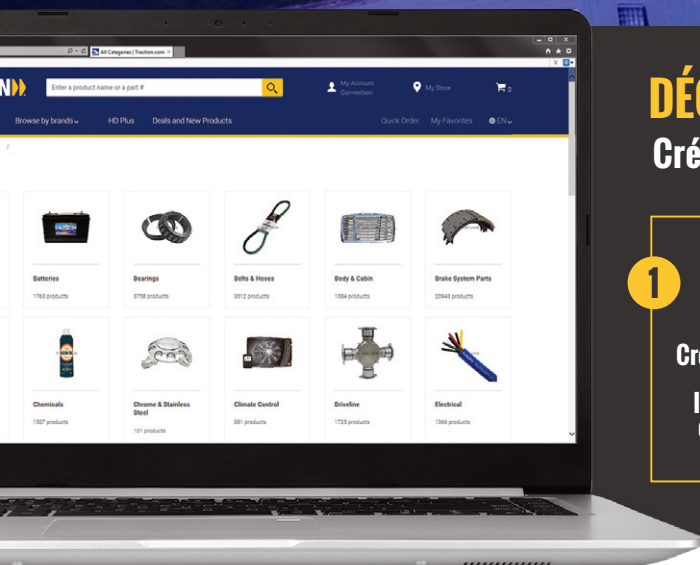
TRACTION



GAMME COMPLÈTE DE PIÈCES POUR CAMIONS
LOURDS ET REMORQUES



VALEUR ET SERVICE EXCEPTIONNELS



DÉCOUVREZ NOTRE SITE DE COMMANDE EN LIGNE

Créez un compte-invité en moins de 5 minutes et commandez en ligne

1



Créez votre accès,
Choisissez:
Inscrivez-vous
comme client
d'Ancai

2



Magasinez

3



Livraison ou
ramassage en
magasin

4



Payez à la
réception de
la pièce
seulement

- Prix privilèges ANCAI
- Inventaire disponible
- Promotions en cours
- Recherche par numéro ou catégorie de pièce, mots-clés ou marques
- Photos et détails techniques des produits
- Liste de favoris
- Et bien plus...

Visitez **traction.com** 
et accédez à 500 000 produits
aux bouts de vos doigts.



SCANNEZ POUR CRÉER
VOTRE ACCÈS MAINTENANT

Plus de **120 magasins** au Canada, dont **30 au Québec** pour mieux vous servir.

Traction fier **partenaire de**
ANCAI

AMOS
819-732-8293

BOUCHERVILLE
450-641-8600

LAC-MÉGANTIC
819-583-6698

LAVAL
450-667-3375

OTTAWA
613-742-1209

ROUYN-NORANDA
819-764-3271

SAINT-LAURENT
514-332-1003

TROIS-RIVIÈRES
819-693-5025

ANGE-GARDIEN
450-293-3193

CHICOUTIMI
418-543-2424

LA MALBAIE
418-665-4475

LEBEL-SUR-QUÉVILLON
819-755-8808

QUÉBEC
418-656-1022

SAINT-CLET
450-456-3614

SEPT-ÎLES
418-962-5225

VAL-D'OR
819-824-3639

ANJOU
514-324-1433

DELSON
450-638-4011

LA SARRE
819-333-2211

LÉVIS
418-834-4449

RIMOUSKI
418-724-4176

SAINT-FÉLICIEN
418-679-8660

SHERBROOKE
819-566-7322

BAIE-COMEAU
418-296-3332

GATINEAU
819-893-6633

LA TUQUE
819-523-4465

MONT-LAURIER
819-623-6636

RIVIÈRE-ROUGE
819-275-2576

SAINT-GEORGES
418-228-8034

STE-AGATHE-DES-MONTS
819-774-0431