LA VOIX DU VRAC

LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC

Volume 52, Nº 5
OCTOBRE-NOVEMBRE 2026

LES VÉTÉRANS DE L'ANCAI



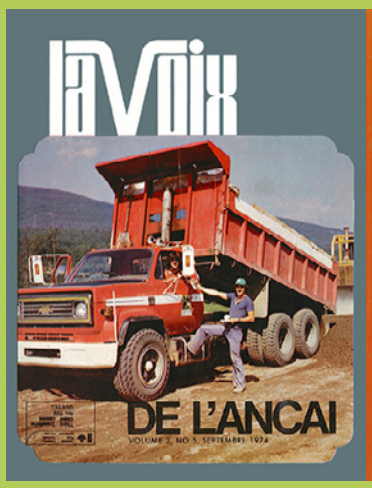


Alain Benoit de Saint-Lin-Laurentides, membre de l'ANCAI depuis 1984 (42 ans)

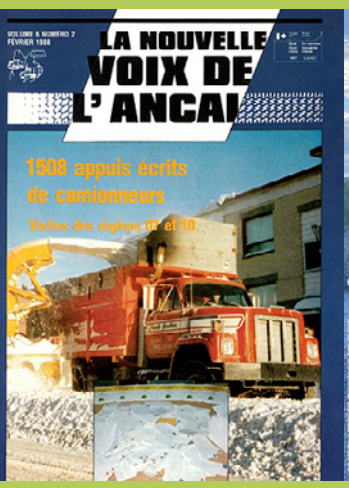
LES MEMBRES DE L'ANCAI DEPUIS 40 ANS À 45 ANS

HISTOIRE DE LA VOIX DU VRAC

PLUS DE 400 NUMÉROS PUBLIÉS DEPUIS 1971









BFL CANADA

BFL CANADA tient à féliciter l'ANCAI pour son 60e anniversaire au service des camionneurs.

BFL CANADA est fière d'être partenaire de l'ANCAI pour ses besoins en **assurance de dommages et avantages sociaux.**

POUR PLUS D'INFORMATION

Éric Labrecque
Courtier en assurance de dommages
Directeur clientèle
T. 844 221-9684 | 418 425-1288
C. elabrecque@bflcanada.ca

Stéphane Marceau
Conseiller en régimes
d'assurance collective
T. 438 258-2943
C. smarceau@bflcanada.ca

France Pelletier
Courtier en assurance
de dommages des entreprises
Gestionnaire service client
T. 418 476-1203
C. fpelletier@bflcanada.ca



LA VOIX DU VRAC

Volume 52, Nº 5
OCTOBRE-NOVEMBRE 2026

Publiée par l'ANCAI
(l'Association Nationale des
Camionneurs Artisans inc.)

5600, boul. des Galeries,
bureau 200,
Québec (Qc) G2K 2H6

Téléphone : (418) 623-7923
Télécopieur : (418) 623-0448
Courriel : infos@ancai.com
Site Web : www.ancai.com
Facebook : L'ANCAI

Éditeur
Gaétan Légaré
g.legare@ancai.com

Rédacteur en chef
Alain Simard
revue@ancai.com

Révision et traduction
Louise Simard

Publicité, textes et infographie
Alain Simard
revue@ancai.com

Collaborateurs
Tommy Charland, président
Gaétan Légaré, directeur général
Pierre Gimaiël, conseiller

Parution six fois l'an
en version numérique
Février-Mars
Avril-Mai
Juin-Juillet
Août - Septembre
Octobre - Novembre
Décembre - Janvier

Dépôt légal
Bibliothèque nationale du Canada
ISSN 0843-6207
Bibliothèque et Archives nationales
du Québec

Tous droits réservés. La reproduction intégrale ou en partie du contenu est interdite, sans l'autorisation du rédacteur en chef.

COMMENTAIRES

4 MOT DU PRÉSIDENT
Les élections 2026

5 PRESIDENT'S MESSAGE
The 2026 Elections

8 NOUVEAU CABINET
Voici les principaux ministres qui auront de l'influence sur les dossiers de l'ANCAI

10 **LES MEMBRES DE L'ANCAI DEPUIS 40 ANS ET PLUS QUI SONT ENCORE ACTIFS**
Deuxième partie : les membres de 40 à 45 ans.

18 TARIFS AMÉRICAINS SUR LES PRODUITS FORESTIERS
Un léger répit pour le bois d'œuvre, mais une pression accrue sur l'ensemble de la filière

26 **HISTOIRE DE LA VOIX DU VRAC**
Plus de 400 numéros publiés depuis 1971

RUBRIQUES

7 SANTÉ ET SÉCURITÉ
Déconstruire les mythes de la SST : partie 3

17 Camions et inscriptions à vendre

19 NOUVELLES DE LA FORÊT
- Budget fédéral : 2,22 milliards de dollars pour la foresterie
- Le prix du bois d'œuvre à son plus bas niveau depuis deux ans

20 NOUVELLES DE L'ASSOCIATION
- Congrès 2027 de l'ANCAI
- ROBERT BERNARD : Nouveau partenaire du programme TAP
- Rabais applicables sur les pneus d'autos et de camionnettes
- Contrôleurs routiers : Reprise des interventions non planifiées au Bas-Saint-Laurent
- Décès de Jean-Paul Pellerin

22 NOUVELLES DE L'INDUSTRIE
- Volvo dévoile son nouveau VNX
- Kenworth modernise l'intérieur de ses camions de classe 8 avec de nouvelles technologies et un intérieur repensé
- Lagacé et Frère cessera ses activités

24 CHRONIQUE ASSURANCES
Assurer aujourd'hui pour mieux protéger demain
Une offre exclusive en assurance collective et individuelle pour les membres de l'ANCAI

42 Liste des organismes de courtage en camionnage en vrac



MOT DU PRÉSIDENT

TOMMY CHARLAND

LES ÉLECTIONS 2026

Mes premiers mots sont pour féliciter Monsieur Paul St-Pierre Plamondon pour son accession au poste de Premier Ministre, à la suite du scrutin du 5 octobre 2026. La démocratie a été préservée et les centaines de candidats et candidates méritent notre admiration, car la vie publique demande beaucoup de sacrifices.

Nous assurons le Premier Ministre, ainsi que les ministères et les organismes publics, de la collaboration entière des 5200 camionneurs artisans membres de l'Association nationale des camionneurs artisans inc. (l'ANCAI) lors de la réalisation de projets d'infrastructures, comme ce fut le cas au cours des 60 dernières années.

Des camionneurs artisans et des dirigeants des organismes de courtage affiliés à l'ANCAI, titulaires d'un permis de courtage délivré par la Commission des transports du Québec, ont rencontré plusieurs candidats durant la dernière campagne électorale, dans le but de les sensibiliser aux grands enjeux du transport en vrac dans les marchés publics.

À la suite de l'élection, les représentants des organismes de courtage entreprendront une opération de sensibilisation des députés dans les semaines à venir.

L'APPLICATION DE L'ENCADREMENT SUR LE COURTAGE EN SERVICES DE CAMIONNAGE EN VRAC DANS LES MARCHÉS PUBLICS

En 2018, le gouvernement a décrété le maintien de l'encadrement et l'a rendu permanent. Or, bien que la permanence constitue un gain important, il n'est pas suffisant que le gouvernement ait décidé d'assurer sa survie, il est essentiel que cette politique s'applique dans les marchés publics, comme c'était le cas avant 2012.

Dans les faits, les gouvernements successifs après 2012 ont érodé l'application de l'encadrement sur le courtage dans les marchés publics, ouvrant ainsi la porte aux transporteurs non régis économiquement par la Commission des transports du Québec.

On pourrait citer plusieurs exemples de défaillance de certains ministères et organismes gouvernementaux, notamment la Société québécoise des infrastructures, qui s'entêtent à ne pas appliquer la clause de camionnage en vrac dans leurs contrats, même s'il existe un encadrement légal leur permettant de le faire.

Le Gouvernement du Québec a mis en vigueur une politique de surveillance et de régie du courtage en services de camionnage en vrac depuis 60 ans. Elle a été modernisée en l'an 2000, tout en préservant pour les camionneurs artisans le transport suffisant dans les marchés publics, pour assurer leur survie économique. Ceux-ci sont utiles et essentiels dans leur milieu de vie, notamment lors d'interventions urgentes.

Ce qui s'est passé au cours des 15 dernières années est injustifiable. Il est inconcevable que cette politique existe et que certains organismes et ministères ne l'appliquent pas. Il est aussi incompréhensible qu'un gouvernement ne fasse pas appliquer ses propres lois.

RÉPARER LES ERREURS DE LEURS PRÉDÉCESSEURS

Un nouveau gouvernement vient d'être élu et il est issu principalement des régions. Nous lui demandons de corriger la situation et d'agir de manière à ce que l'encadrement sur le courtage dans les marchés publics, qui existe au Québec, s'applique intégralement lorsqu'il investit dans les infrastructures.



PRESIDENT'S MESSAGE

TOMMY CHARLAND

THE 2026 ELECTIONS

Firstly, I would like to congratulate Mr Paul St.Pierre Plamondon on his election as Prime Minister in the 5th October 2026 election. Democracy has been upheld, and the hundreds of candidates deserve our admiration, as public service requires great sacrifices.

We assure the Prime Minister, as well as the ministries and public agencies, of the full cooperation of the 5,200 artisan truckers who are members of the Association nationale des camionneurs artisans inc. (ANCAI) in the implementation of infrastructure projects, as we have done for the past 60 years.

During the last election campaign, artisan truckers and executives from brokerage organizations affiliated with ANCAI — who hold brokerage licences issued by the Commission des transports du Québec — met with several candidates to raise awareness of the major issues facing bulk transportation in public procurement.

Following the election, representatives from the brokerage organizations will launch an awareness campaign targeting members of the National Assembly in the coming weeks.

APPLICATION OF REGULATORY FRAMEWORK TO BROKERAGE SERVICES FOR BULK TRANSPORTATION IN PUBLIC PROCUREMENT

In 2018, the government decreed that the framework would remain in place and made it permanent. However, while permanence is a significant achievement, it is not enough for the government merely to have decided to ensure its survival. It is also essential that this policy be applied in public procurement, as was the case prior to 2012.

In reality, successive governments since 2012 have undermined the enforcement of the regulatory framework governing brokerage in public procurement, thereby allowing carriers that are not subject to economic regulation by the Commission des transports du Québec to operate.

Several government ministries and agencies, notably the Société québécoise des infrastructures, have failed to apply the bulk trucking clause in their contracts, despite a legal framework allowing them to do so.

The Government of Québec has had a policy in place for monitoring and regulating brokerage in bulk trucking services for 60 years. This policy was modernized in 2000 while ensuring that sufficient public procurement work remained available to artisan truckers to guarantee their economic survival. These truckers are valuable and essential to their communities, particularly during emergency response operations.

What has happened over the past 15 years is unjustifiable. It is inconceivable that this policy exists and that certain agencies and ministries are not applying it. It is also incomprehensible that the government would fail to enforce its own legislation.

CORRECTING THE MISTAKES OF THEIR PREDECESSORS

A new government has just been elected, primarily composed of regional representatives. We call on them to rectify the situation and ensure that the existing brokerage regulations governing public procurement in Québec are fully applied to government infrastructure investment.

MOT DU PRÉSIDENT *(suite de la page 4)*

Cet encadrement permet au gouvernement d'économiser de l'argent et est bénéfique pour les régions. Nous avons confiance que le changement majeur qui vient de se produire suscite le réflexe de la part du Gouvernement de voir à l'application des lois en vigueur, corrigeant ainsi les erreurs du passé récent.

Une modernisation de l'encadrement sur le courtage en services de camionnage en vrac doit devenir une priorité pour le nouveau ministre des Transports. Nous l'assurons de notre entière collaboration dans le but de redonner aux camionneurs artisans les parts de marché qui leur ont été enlevées au cours des dernières années.

Nous lançons aussi un appel aux députés pour qu'ils interviennent de manière à ce que les lois portant sur le camionnage en vrac dans les marchés publics s'appliquent en tout temps. Ils doivent comprendre qu'il est révoltant pour les camionneurs, qui sont régis par le système disciplinaire de la Commission, de voir le gouvernement encourager l'utilisation de camionneurs non régis économiquement et non locaux, lors de la réalisation de travaux dans les marchés publics.

Les députés et les citoyens attendent souvent des années avant de voir des travaux d'infrastructures être réalisés dans leur comté. Ils espèrent que ces investissements généreront des retombées économiques locales.

Le seul domaine dans lequel les lois autorisent et génèrent des retombées locales est le camionnage en vrac. De là, l'importance de l'application des clauses de vrac, dans les contrats publics.

En ce qui concerne nos organismes de courtage, nous leur demandons d'intervenir rapidement auprès de leur député, nouvellement élu, qui les représentera à l'Assemblée nationale, au cours des prochaines années.

CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI

Le conseil général de l'ANCAI se tiendra à Québec le 14 novembre 2026. Cet événement est de la plus haute importance dans le présent contexte particulier. Il y sera, entre autres, question des stratégies que nous devons adopter pour les mois à venir.

En ce qui me concerne, la présence des représentants de tous les organismes de courtage est cruciale. Elle me permettra de vous rencontrer et surtout d'entendre votre point de vue.

PRESIDENT MESSAGE'S *(cont. from page 5)*

This regulatory framework saves the government money and benefits the regions. We are confident that this significant change that has just taken place will prompt the government to comply with existing legislation and correct the mistakes of the recent past.

Modernizing the regulatory framework for brokerage in bulk trucking services must become a priority for the new Minister of Transport. We assure him of our full cooperation in helping artisan truckers regain the market share taken from them in recent years.

We are also calling on members of the National Assembly to take action to ensure that the laws governing bulk trucking in public procurement are always enforced. They must recognize that it is unacceptable for truckers, who are subject to the Commission's regulatory system, to witness the government encouraging the use of unregulated and non-local truckers for public works projects.

Members of the Assembly and citizens often have to wait years for infrastructure projects to be carried out in their constituencies. They hope that these investments will generate local economic benefits.

Bulk trucking is the only sector in which laws authorize and generate local economic benefits. This is why it is so important to enforce bulk clauses in public contracts.

We ask our brokerage organizations to take swift action by reaching out to their newly elected representatives, who will represent them in the National Assembly over the coming years.

ANCAI GENERAL COUNCIL

The ANCAI General Council is to be held in Québec City on 14 November 2026. Given the current circumstances, this event is of the utmost importance. Among other issues, we will discuss the strategies we need to adopt in the coming months.

In my opinion, it is crucial that representatives from all brokerage firms attend. It will also give me the opportunity to meet you and, above all, hear your perspectives.

DÉCONSTRUIRE LES MYTHES DE LA SST : PARTIE 3



JEAN-FRANÇOIS SPENCE, CRIA
Conseiller chez
Via Prévention
jean-francois.spence@viaprevention.com

Ça fait longtemps que je ne vous ai pas parlé de mythes. Voici la partie 3 des mythes à déconstruire en matière de santé et de sécurité du travail. Même si certaines idées reçues semblent anodines, elles peuvent influencer nos comportements et notre perception des risques. C'est pourquoi il est important de prendre le temps de les remettre en question. Continuons donc à faire la différence entre ce que l'on croit savoir et la réalité !

« C'est moi le pire si je me blesse. »

C'est faux. Les accidents du travail entraînent aussi des conséquences pour vos collègues et vos proches : famille, parents, amis. Les victimes d'accidents se sentent souvent coupables du fardeau qu'elles imposent à leurs proches, car ce fardeau peut être extrêmement lourd à porter.

Et pensez-y, personne ne veut passer des semaines, voire des mois, à la maison à ne rien faire. Je suis certain que vous trouveriez le temps long !

« Je porte mes équipements de protection, je suis correct. »

Les équipements de protection individuelle (EPI) n'empêchent pas les accidents. Ils en diminuent les conséquences. Par exemple, lors du déchargement de la benne, les EPI ne peuvent pas empêcher le renversement du camion. Pour prévenir les renversements, il faut, par exemple, s'assurer de la solidité et de la stabilité du sol.

Il faut donc chercher à éliminer le danger ou à réduire le risque à la source, avant de compter sur les EPI. Ils ne devraient jamais être considérés comme la seule solution pour contrôler un risque. En prévention, il faut agir en amont pour éviter que l'accident ne se produise et utiliser les EPI comme protection supplémentaire lorsque le risque demeure présent.

« J'en ai juste pour quelques secondes. »

Le danger ne diminue pas parce que la tâche est rapide. Au contraire, le risque peut être sous-estimé lorsqu'une tâche ne prend que quelques secondes. Plusieurs accidents surviennent lors de tâches rapides ou habituelles. Pensez au nombre de camionneurs qui se blessent en descendant de leur cabine. Pourtant, ça ne prend pas de temps et c'est un geste effectué plusieurs fois par jour !

Ce n'est donc pas la durée de la tâche qui détermine si elle est dangereuse ou non, mais plutôt sa nature. Faire une petite vérification sur le véhicule alors que la benne est levée expose la personne au même danger que si elle procédait à une réparation de quelques heures. Dans les deux cas, la benne doit être sécurisée. En matière de santé et de sécurité, il n'existe pas de tâche trop rapide ou trop simple pour appliquer les mesures de prévention.

« Se blesser, c'est normal. Ça fait partie d'la job. »

Aucune blessure ne devrait être considérée comme normale. Les accidents sont généralement évitables si les risques sont bien identifiés et si les mesures de prévention sont appliquées. Dire que « ça fait partie de la job » ou que « c'est comme ça, je suis habitué » nous amène à accepter des situations dangereuses au lieu de les corriger. Les accidents ne sont pas des conséquences inévitables du travail. Lorsqu'une situation présente un danger, nous avons le devoir d'agir avant qu'elle n'entraîne un accident.

« Ce n'est pas à moi de faire ça, ce n'est pas mon problème. »

En matière de santé et de sécurité du travail, cette phrase peut nous empêcher d'agir lorsqu'une situation dangereuse se présente. Nous pouvons tous être témoins d'un risque. Fermer les yeux sur une situation dangereuse ne la fait pas disparaître. Au contraire, le danger peut continuer de représenter un risque pour nous-mêmes ou pour nos collègues.

La prévention ne repose donc pas uniquement sur une personne. Elle nécessite la participation de tous. Il ne s'agit pas d'effectuer le travail des autres, mais de ne pas rester passif ou indifférent face à une situation susceptible de provoquer un accident. Parfois, une simple intervention peut faire toute la différence.

NOUVEAU CABINET

VOICI LES PRINCIPAUX MINISTRES QUI AURONT DE L'INFLUENCE SUR LES DOSSIERS DE L'ANCAI



NICOLAS GIRARD

Député de Repentigny

- Ministre des Transports et de la Mobilité durable
- Ministre des Affaires municipales
- Ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale

En assumant à la fois la responsabilité du ministère des Transports et de la Mobilité durable, ainsi que celle du ministère des Affaires municipales, Nicolas Girard sera le ministre qui aura le plus d'influence dans les dossiers de l'ANCAI

M. Girard possède déjà de l'expérience à l'Assemblée nationale puisqu'il y a siégé sous la bannière péquiste de 2004 à 2012. Par la suite, il a occupé divers postes de direction en mobilité, au sein de l'Agence métropolitaine de transport et de la Société de transport de Laval. Avant d'être élu dans le comté de Repentigny, il était directeur général du Réseau de transport de la Capitale depuis 2022.



NICOLAS MARCEAU

Député de Marie-Victorin

- Ministre des Finances et du Revenu et responsable des Infrastructures

Nicolas Marceau aura la responsabilité de la Société québécoise des infrastructures (SQI). L'ANCAI a effectué plusieurs représentations auprès de cet organisme au cours des deux dernières années. Rappelons que la SQI a décidé de ne plus appliquer la clause de camionnage en vrac dans ses contrats.

L'élection de 2026 marque un retour à la politique active pour celui qui a été député du PQ de 2009 à 2018. Il a été ministre des Finances au gouvernement de Pauline Marois, puis a occupé les fonctions de porte-parole et de leader parlementaire de l'opposition officielle. Cet économiste de formation a également exercé une carrière dans l'enseignement.



NATALIE BISAILLON

Députée de Marie-Lacoste-Gérin-Lajoie

- Ministre des Ressources naturelles et des Forêts

Natalie Bisaillon aura la responsabilité de la forêt, un secteur qui traverse une période très difficile en raison de tarifs douaniers élevés et d'une faible demande. Beaucoup de transporteurs forestiers, membres de l'ANCAI, sont présentement en mode survie.

Elle fait son entrée à l'Assemblée nationale après avoir été directrice générale et cheffe des relations avec la clientèle chez Desjardins Gestion internationale d'actifs. Responsable des régions du Centre-du-Québec et de Chaudière-Appalaches, la nouvelle députée a aussi occupé des postes de gestion dans le domaine des assurances, en plus d'avoir travaillé au sein de la Caisse de dépôt et placement du Québec.

LE LIEU DE RENCONTRE DE
L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE AU CANADA

EXPO CAM



Plus de 250 exposants
200 000 pi2 de surface d'exposition
En vedette : Produits fabriqués au Canada

DU 22 AU 24 AVRIL 2027
PALAIS DES CONGRÈS
MONTRÉAL, QUÉBEC

Expocam.ca

Produit par: NEWCOM MÉDIA QUÉBEC INC.

Approuvé par: AQ CAMIONNAGE; Canadian Trucking Alliance / Alliance Canadienne du Camionnage

Publication officielle: Transport Routier

Radio officielle: TSQ TRUCKSTOPQUÉBEC

TOUT SUR LE CAMIONNAGE.

DÉCOUVREZ LES PRINCIPAUX FABRICANTS ET DISTRIBUTEURS DE CAMIONS ET DE REMORQUES

LES VÉTÉRANS DE L'ANCAI

LES MEMBRES DE L'ANCAI DEPUIS 40 ANS ET PLUS QUI SONT ENCORE ACTIFS

DEUXIÈME PARTIE : LES MEMBRES DEPUIS 40 ANS À 45 ANS

par Alain Simard

L'ANCAI célèbre son 60e anniversaire en 2026. *La Voix du Vrac* profite de cette occasion pour mettre en évidence les camionneurs encore actifs qui sont membres de l'ANCAI depuis plus de 40 ans.

Comme vous pourrez le constater, il y a encore plusieurs membres actifs qui étaient présents lorsque l'Association des camionneurs artisans de leur comté a rejoint l'ANCAI. Bien que l'ANCAI ait été fondée en 1966, les Associations de comtés ont rallié graduellement l'ANCAI entre 1966 et 1972. Une quarantaine de comtés avaient rejoint l'ANCAI en 1970, comparativement à 76 au début de 1972. Les territoires des comtés ont été transformés en zones de courtage lors de la création des sous-postes en 1980.

Étant donné le nombre élevé de vétérans encore actifs, nous avons choisi de les répartir dans deux éditions de *La Voix du Vrac*. Dans ce numéro nous présentons les vétérans membres de l'ANCAI depuis 40 à 45 ans. Dans l'édition d' Août-Septembre nous vous avions présenté les vétérans de 46 à 59 ans.



DANIEL CHOUINARD, 63 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : L'Islet (région 03)
Résidence : Sainte-Perpétue
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Chevrolet Série 90 1973
Camion actuel : Inter 9200 1999



GAÉTAN COUTURE, 82 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : Bonaventure (région 01)
Résidence : New Richmond
Nombre d'inscriptions : 2

1er camion : Ford 800 1975
Camion actuel : Sterling 2007
Doyen du sous-poste

GASTON BILODEAU, 70 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : Lotbinière (région 03)
Résidence : Saint-Sylvestre

Nombre d'inscriptions : 3
Premier camion : Dodge 1972
Camion actuel : Western Star 2021

YVAN POIRIER, 65 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : Rouyn-Noranda (région 08)
Résidence : Rouyn-Noranda

Nombre d'inscriptions : 1
1er camion : Ford 1974
Camion actuel : Mack 2009

RENÉ DEMONTIGNY, 70 ans
Membre depuis **43 ans** (1983)
Zone : Trois-Rivières (région 04)
Résidence : Trois-Rivières
Nombre d'inscriptions : 2

Premier camion : International 1976
Camion actuel : Kenworth 2003 Semi

JEAN-PAUL-LAGUEUX, 73 ans
Membre depuis **42 ans** (1984)
Zone : Orford (région 05)
Résidence : Ayer's Cliff
Nombre d'inscriptions : 1

Premier camion : Ford 1978
Camion actuel : Kenworth 2011



CLAUDE FORTIN, 65 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : Chibougamau (région 08)
Résidence : Chibougamau
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Western Star 1981
Camion actuel : Volvo 2020



DENIS GIRARD, 67 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : Terrebonne (région 06)
Résidence : Prévost
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Dodge 1973 413 hp
Camion actuel : Mack 2010



GASTON MAJEAU, 77 ans
Membre depuis **45 ans** (1981)
Zone : Montcalm (région 06)
Résidence : Saint-Esprit
Nombre d'inscriptions : 1

Premier camion : International 1976
Camion actuel : Sterling STE 2005
Photo ANCAI 2017



ÉTIENNE GAGNÉ, 64 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Beauce-Nord (région 03)
Résidence : Saint-Joseph-de-Beauce
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Ford 1970
Camion actuel : Peterbilt 2016



ALAIN LESSARD, 63 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Rouyn-Noranda (région 08)
Résidence : Rouyn-Noranda
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Ford 800 1977
Camion actuel : Kenworth T800 2005
Photo ANCAI 2019



JEAN-MESSIER, 66 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Trois-Rivières (région 04)
Résidence : Trois-Rivières
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : International
Camion actuel : International 2009



PIERRE OUELLET, 66 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Montmorency (région 03)
Résidence : Québec
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : International 1978
Camion actuel : International 2019



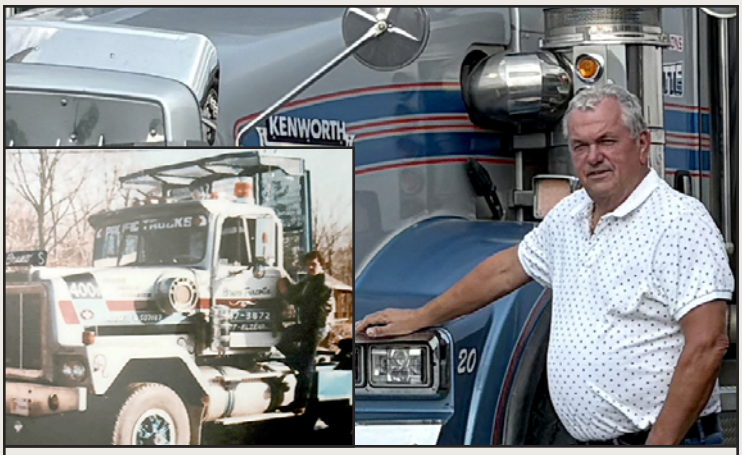
JEAN-FRANÇOIS RIENDEAU, 63 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Verchères (région 06)
Résidence : Sainte-Julie

Nombre d'inscriptions :1
1er camion : Inter série F 1981
Camion actuel : Western Star 2005



MAURICE SAVOIE, 64 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Bonaventure (région 01)
Résidence : Saint-Omer
Nombre d'inscriptions : 2

1er camion : Pacific 1980
Camions actuels : Western Star 2025 et 2014



BRUNO TURCOTTE, 63 ans
Membre depuis **44 ans** (1982)
Zone : Beauce-Nord (région 03)
Résidence : Saint-Elzéar
Nombre d'inscriptions : 2

1er camion : Pacific 1979
Camions actuels :
Kenworth T800 2021
Kenworth T880 2026



GÉRALD BERNIER, 67 ans
Membre depuis **43 ans** (1983)
Zone : Abitibi-Ouest (région 08)

Résidence : La Sarre
1er camion : White Western Star 1980
Camion actuel : Kenworth T880 2017



PIERRE GAUTHIER, 67 ans
Membre depuis **43 ans** (1983)
Zone : Haute-Gatineau (région 07)
Résidence : Montcerf-Lytton
Nombre d'inscriptions : 2

1er camion : Dodge 1975
Camion actuel : Freightliner 122SD 2022



MARC LANGLOIS, 65 ans
Membre depuis **43 ans** (1983)
Zone : Frontenac (région 05)
Résidence : Audet
Nombre d'inscriptions :1

1er camion : GMC 427 1978
Camion actuel : Inter 9400 2007



DORIS NADON, 80 ans
Membre depuis **43 ans** (1983)
Zone : Labelle (région 07)
Résidence : Labelle
Nombre d'inscriptions :1

1er camion : Chevrolet 1978
Camion actuel : Freightliner 1997



ALAIN BENOIT, 65 ans
Membre depuis **42 ans** (1984)
Zone : L'Assomption (région 06)
Résidence : Saint-Lin-Laurentides
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : GMC 1968
Camion actuel : Kenworth 2013



NORMAND BOLDUC, 66 ans
Membre depuis **42 ans** (1984)
Zone : Abitibi-Ouest (région 08)
Résidence : Palmarolle
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : GMC General 1982
Camion actuel : Kenworth T400 2019



MARIO CÔTÉ
Membre depuis **42 ans** (1984))
Zone : Lac-Saint-Jean (région 02)
Résidence : Labrecque
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : GMC General 1976
Camion actuel : Freightliner SD114 2025



MICHEL DUMONT, 72 ans
Membre depuis **42 ans** (1984)
Zone : Forestville (région 09)
Résidence : Colombier
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : GMC 427 1974
Camion actuel : Inter 9200 2006



MICHEL SAVARD, 75 ans
Membre depuis **42 ans** (1984)
Zone : Chicoutimi (région 02)
Résidence : Chicoutimi
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : GMC 1975
Camion actuel : Western Star 2026



CLAUDE BARBEAU, 64 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : TransVrac (région 10)
Résidence : Saint-Mathieu
Nombre d'inscriptions : 2

1er camion : GMC 1985
Camion actuel : Kenworth T800 2020
Il a participé activement à la création de TransVrac en 1995. Il a fait partie du premier CA de TransVrac.



JUDE DIOTTE, 66 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Labelle (région 07)
Résidence : Saint-Aimé-du-Lac-des-Îles

Nombre d'inscriptions :1
1er camion : Ford LT9000 1985
Camion actuel : Kenworth 1995



LYNE FLANSBERRY, 68 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Haute-Gatineau (région 07)
Résidence : Egan-Sud
Nombre d'inscriptions : 2

1er camion : Dodge 1975 350 hp
Camions actuels : Peterbilt 389 2015
Kenworth W900L 2006
Siège depuis 30 ans comme secrétaire-trésorière du sous-poste



ROCK FORTIN, 58 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Sherbrooke (région 05)
Résidence : Sherbrooke
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Kenworth W900 1978
Camion actuel : Mack Granite 2019
Il a suivi les traces de son père André en obtenant une inscription dès l'âge de 17 ans.



YVES MORIN, 59 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Lévis (région 03)
Résidence : St-Lambert-de-Lauzon
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : International 4200 1972
Camion actuel : Peterbilt 378 2005



MARC PARÉ, 63 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Sherbrooke (région 05)
Résidence : Sherbrooke
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : International 4300 1980
Camion actuel : Mack 800 2015



NOËL THIBODEAU, 63 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Maskinongé (région 04)
Résidence : Saint-Édouard-de-Maskinongé

1er camion : Chevrolet 427 1979
Camion actuel : Kenworth 2002
Sur la petite photo, Noël est avec son fils Alexandre. Ce dernier possède maintenant son inscription.



MARTIN BÉLISLE, 61 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Deux-Montagnes (région 06)
Résidence : Saint-Eustache
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : International 1986
Camion actuel : Peterbilt 2025



MIGUEL BIURRARENA, 61 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Montréal-Laval (région 10)
Résidence : Laval
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Ford LTS 8000 1974
Camion actuel : Kenworth W900B 2021
Membre du CA de TransVrac depuis 25 ans



ROLAND CHARBONNEAU, 72 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Haute-Gatineau (région 07)
Résidence : Deleage
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Ford T800
Camion actuel : Inter Eagle 1999



PAUL DENAULT, 59 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Pontiac (région 07)
Résidence : Mansfield-et-Pontefract
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Mack 1975
Camion actuel : International 2023



DENIS DULUDE, 70 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Laprairie-Napierville (Région 06)
Résidence : Saint-Michel

Nombre d'inscriptions : 1
1er camion : International S1900 1986
Camion actuel : Ford Sterling 2004



HERVÉ FERLAND, 79 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Bellechasse (région 03)
Résidence : Saint-Lazare-de-Bellechasse

Nombre d'inscriptions : 1
1er camion : GMC 1976 427 hp
Camion actuel : Sterling STE 2009



JOCELYN GIGUÈRE, 65 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Chauveau-Québec (région 03)
Résidence : Québec
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : General 1986
Camion actuel : Kenworth 2011
Jocelyn est le fils de Gilles Giguère qui a été président de l'ANCAI de 1983 à 1986.



CLAUDE LAROUCHE, 66 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Dubuc-Nord (région 02)
Résidence : St-David-de-Falardeau
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Ford 8000 1984
Camion actuel : International 2020



GILBERT MORIN, 80 ans
Membre depuis **40 ans** (1985)
Zone : Pontiac (région 07)
Résidence : Campbell's Bay
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : Inter 1976 6 roues
Camion actuel : Inter 7400 2007



GÉRARD RUEL, 78 ans
Membre depuis **40 ans** (1985)
Zone : Lévis (région 03)
Résidence : Lévis
Nombre d'inscriptions : 1

1er camion : GMC 1976
Camion actuel : Western Star 4700SB 2019

DONALD LEMOINE, 60 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Abitibi-Ouest (région 08)
Résidence : Poularis
Nombre d'inscriptions : 1
1er camion : Ford 1973
Camion actuel : Inter HX620 2020

JEAN-GUY ROY, 72 ans
Membre depuis **41 ans** (1985)
Zone : Orford (région 05)
Résidence : Stanstead
Nombre d'inscriptions : 1
1er camion : GMC 1982 427 hp
Camion actuel : Kenworth 2010

MARTIN NADEAU, 65 ans
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Arthabaska (région 04)
Résidence : Victoriaville
Nombre d'inscriptions : 3
1er camion : Ford LT 9000 1978
Camion actuel : Inter 5900 2003

DANIEL PAGEAU
Membre depuis **40 ans** (1986)
Zone : Chauveau-Québec (région 03)
Résidence : Québec
Nombre d'inscriptions : 1
1er camion : International 1986
Camion actuel : Volvo VHD 2013

CAMIONS ET INSCRIPTIONS À VENDRE

WESTERN STAR 4900 SB 2019 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur DD16, 531 500 km. Transmission Eaton Fuller 18 vitesses. Couchette de 36 pouces. Vendu avec ou sans inscription. **Inscription au Registre de camionnage en vrac région 03**
Zone : Lévis
Jérôme: 418 806-6735

MACK GRANITE 2017 AVEC PERMIS RÉGION 03



Moteur MP8, 422 000 km en bon état. Transmission automatique. Pneus neufs. Financement disponible **AVEC ou SANS inscription au Registre de camionnage en vrac région 03**.
Zone : Montmorency
Richard : 418 576-2988

MACK 2010



Moteur MP7, transmission Allison. Pneus en très bon état. Inspection très récente. Prêt à travailler. Camion : 68 000 $.
AVEC ou SANS inscription au Registre de camionnage en vrac région 03.
Zone : Sainte-Foy
Mario : 418 570-7341

PETERBILT 2014 AVEC 2 REMORQUES



Moteur Cummins 500 hp 1 140 000 km. Full lock : 45 000 $.
REMORQUE ABS 2017 à courroie 3 essieux 37 pieds : 60 000 $.
REMORQUE MIDLAND 2005 2 essieux 26 pieds super propre : 45 000 $.
Les items peuvent être vendus séparément. Possibilité d'achat d'inscription : 25 000 $.
AVEC ou SANS inscription au Registre de camionnage en vrac région 04.
Zone : Arthabaska
Jacques: 819 990-2552

MACK 2009



10 roues. Bas kilométrage: 117 000 km. Transmission 10 vitesses. Essieux 16/40. Prêt à travailler. Prix camion et inscription: 69 500 $
AVEC inscription au Registre de camionnage en vrac région 03
Zone : Rivière-du-Loup
Germain : 418-863-2626

VOLVO 1999 SCN



Camion 12 roues inspecté, prêt à travailler.
Prix camion : 25 000 $

INSCRIPTIONS SEULEMENT

RÉGIONS 01 ET 02

Aucune inscription à vendre.

RÉGION 03

Zone Montmagny
2 inscriptions à 20 000 $ chacune (négociable)
Marie-Philippe : 418 248-0937

Zone Portneuf
Germain : 418-284-3533

Zone Portneuf
10000 $ (négociable)
Brigitte : 819 523-0017

Zone Sainte-Foy
2 inscriptions à 10 000 $ chacune
Frédéric : 450 778-7381

Zone Sainte-Foy 11 000 $
Mélanie : 418 953-3491

Zone Sainte-Foy 10 000 $
Mélanie : 418 953-3491

RÉGION 04

Zone : Laviolette
20 000 $ prix ferme
Sylvain : 819 523-0017

Zone : Trois-Rivières
2 inscriptions à 18 000 $ chacune
David : 819 692-9107

RÉGION 05

Zone : Brome
Sherrer : 450-775-3746

Zone : Frontenac
Patrick : 819 582-2834

Zone : Frontenac
Pier-Paul : 819 582-1110

Zone Sherbrooke 10 000 $
Marcel : 819 678-4040

Zone Sherbrooke 4 000 $
Jean-Guy : 819 313-1747

Zone Sherbrooke
Maxym : 819-432-5297

Zone Sherbrooke 4 000 $
Denis : 819 475-5657

Zone Sherbrooke
Michel : 819 446-3606

Zone Sherbrooke
Maxime : 819 578-6860

Zone Sherbrooke
Pierre : 819 562-0238

Zone Wolfe (2 inscriptions)
Augustin : 514 293-5572

Zone Wolfe
Philippe : 819 345-0131

RÉGION 06

Aucune inscription à vendre.

RÉGION 07

Zone Haute-Gatineau 15 000 $
819 449-1180

Zone Haute-Gatineau
Tommy : 819 334-2905

Zone Papineau 8 000 $
Raymond : 819 271-8087

RÉGION 08

Zone Abitibi-Ouest
Bertrand : 819 333-7570

Zone Matagami-Quévillon 3 500 $
Frédéric : 450 778-7381

RÉGION 09

Zone Est-de-la-Côte-Nord
Martin : 418 573-1461

Zone Forestville
2 inscriptions : 15 000 $ chacune ou les 2 pour 25 000 $
Marjolaine : 418-587-3418

RÉGION 10

Aucune inscription à vendre.

TARIFS AMÉRICAINS SUR LES PRODUITS FORESTIERS

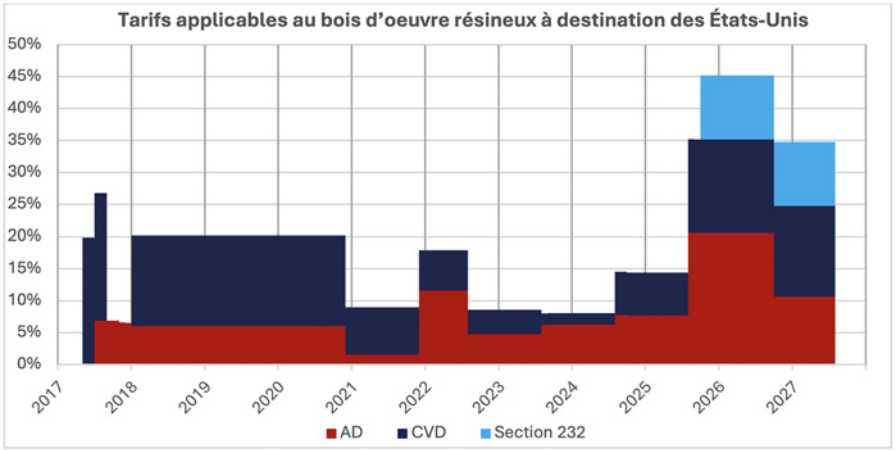
Un léger répit pour le bois d'œuvre, mais une pression accrue sur l'ensemble de la filière

par : Alexandre Larouche, CIFQ

Près de dix ans après le dépôt de la plainte de la U.S. Lumber Coalition en novembre 2016, le différend commercial sur le bois d'œuvre résineux entre le Canada et les États-Unis demeure bien présent. Les exportations canadiennes sont assujetties à des droits compensateurs et antidumping depuis avril 2017, créant depuis lors un environnement commercial marqué par l'incertitude et des coûts additionnels importants pour les scieries du Québec et du Canada. Entre 2017 et 2025, les droits combinés se sont généralement maintenus dans une fourchette de 10 % à 20 %, variant au gré des révisions administratives annuelles du Département du commerce américain. Depuis août 2025, toutefois, la combinaison de taux AD/CVD plus élevés et de l'ajout de nouvelles mesures tarifaires a entraîné une forte augmentation du fardeau commercial imposé aux exportations canadiennes.

Le 14 octobre dernier, le Département du commerce des États-Unis (DOC) a publié les résultats définitifs du septième examen administratif des ordonnances imposant des droits anti-dumping (AD) et compensateurs (CVD) sur le bois d'œuvre résineux canadien. Ces examens sont réalisés annuellement afin de réévaluer les niveaux de droits applicables aux exportateurs canadiens. Habituellement publiés vers la fin de l'été, les résultats de cette septième révision ont toutefois été retardés de plusieurs semaines, repoussant l'annonce des taux définitifs à la mi-octobre.

La principale nouvelle pour l'industrie réside dans la baisse du taux combiné « toutes les autres entreprises », qui passe de 35,16 % à 24,75 %. En tenant compte du tarif additionnel de 10 % imposé depuis octobre 2025 en vertu de l'article 232, la charge tarifaire totale applicable au bois d'œuvre résineux est ainsi passée d'environ 45 % à 35 % depuis l'entrée en vigueur des nouveaux taux le 19 octobre dernier.



Bien que cette réduction représente un allègement appréciable, son incidence demeure limitée par la faiblesse actuelle de la demande nord-américaine. Les marchés semblent déjà intégrer cette nouvelle réalité tarifaire et les prix du bois d'œuvre ont affiché un repli plus marqué depuis l'annonce des nouveaux taux, suggérant qu'une partie de l'ajustement semble se transférer aux acheteurs plutôt qu'aux producteurs.

Des tarifs qui dépassent désormais le seul bois d'œuvre résineux

Si le conflit commercial demeure principalement associé au bois d'œuvre résineux, les mesures tarifaires américaines touchent aujourd'hui une portion beaucoup plus large de la filière forestière canadienne.

Depuis le 14 octobre 2025, les États-Unis appliquent, en vertu de l'article 232, un tarif de 10 % sur le bois d'œuvre résineux, les billes de bois (grumes) et les traverses de chemin de fer. Des tarifs plus élevés, allant de 25 % à 50 %, s'appliquent également à certains produits de deuxième et troisième transformation, notamment les meubles rembourrés, les armoires de cuisine et les meubles-lavabos.

À cette pression s'est ajoutée, le 22 août 2026, l'entrée en vigueur de tarifs de 50 % en vertu de l'article 338, lesquels s'appliquent à un vaste éventail de produits forestiers canadiens.

Le 23 octobre dernier, une proclamation présidentielle est venue modifier la portée de ces mesures. Certains produits ont été retirés de la liste des produits visés, tandis que plusieurs autres catégories forestières y ont été ajoutées, notamment :

- les moulures et produits de bois façonnés en continu de résineux ;
- les panneaux de fibres à densité moyenne (MDF) ;
- les planchers de bois d'ingénierie et panneaux de parquet assemblés ;
- divers papiers d'impression et d'écriture ;
- le papier kraft non blanchi ;
- certains papiers et cartons spécialisés;
- les sacs industriels en papier ;
- certains articles en bois spécialisés.

Cette évolution illustre un changement important dans la nature des mesures commerciales américaines. Alors que le conflit visait historiquement le bois d'œuvre résineux, les tarifs touchent maintenant une gamme beaucoup plus large de produits issus de la transformation du bois, du papier et de la fabrication de produits à valeur ajoutée. Les répercussions de ces mesures s'étendent ainsi à l'ensemble de la chaîne de valeur forestière canadienne.

Au-delà de l'allègement tarifaire récemment annoncé pour le bois d'œuvre résineux, c'est désormais la compétitivité de l'ensemble de la filière forestière québécoise qui est mise à l'épreuve. Entre une charge tarifaire qui demeure élevée, la faiblesse de la demande nord-américaine et la hausse des coûts d'exploitation, les entreprises doivent composer avec un environnement d'affaires particulièrement exigeant. L'élargissement des mesures tarifaires américaines à de nouveaux produits rappelle que les enjeux commerciaux ne concernent plus uniquement les scieries, mais touchent désormais une part grandissante de l'écosystème forestier québécois.

Alexandre Larouche est économiste en chef au Conseil de l'industrie forestière du Québec (CIFQ)

Budget fédéral : 2,22 milliards de dollars pour la foresterie

Source : Les affaires

Les documents budgétaires disent reconnaître l'importance du secteur forestier dans l'économie canadienne, qui contribue à faire travailler environ 200 000 personnes et qui a contribué à hauteur de 29,7G $ au PIB du Canada en 2025.

Ottawa souligne que l'industrie subit actuellement d'importantes pressions « en raison de droits de douane américains injustifiés, de l'évolution des marchés mondiaux et des besoins changeants en matière de produits du bois ».

Le gouvernement fédéral estime donc que l'industrie doit accroître sa productivité et sa compétitivité et y va de trois mesures pour la soutenir.

La première repose sur un financement de 500 millions de dollars sur six ans, à compter de 2027-28, à Ressources naturelles Canada, pour renforcer les chaînes d'approvisionnement en fibre et faire progresser la gestion et l'intendance des forêts, de même que l'adoption de nouvelles technologies et pratiques.

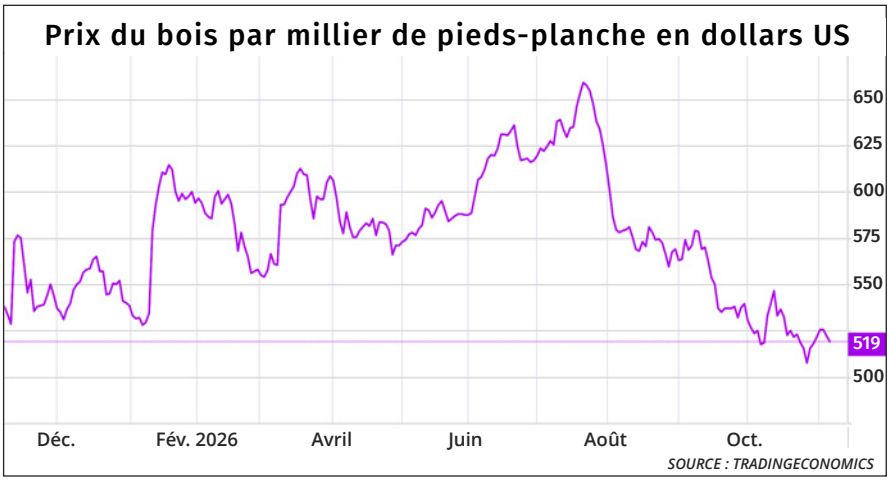
Un financement de 2G $ sur six ans, à compter de 2027-28, sera aussi octroyé à Ressources naturelles Canada « pour aider les entreprises du secteur forestier à moderniser leurs installations et leur équipement, à accroître leur productivité et à élargir la production de produits de plus grande valeur, ainsi que pour appuyer la recherche, le développement et les projets de démonstration ».

Un financement de 4G$ sur six ans, à compter de 2027-28, sera alloué à Exportation et développement Canada pour appuyer un nouvel accélérateur du secteur forestier dont la mission sera « d'effectuer des investissements dans de nouvelles installations de grande envergure et dans des transformations majeures d'installations existantes, notamment des bioraffineries, des usines de biocarburants et d'autres installations de production de produits forestiers novateurs et de grande valeur ».

En 2025, le secteur forestier a exporté pour 34,3G$ de produits, dont 76 % ont été destinés au marché américain.

LE PRIX DU BOIS D'ŒUVRE À SON PLUS BAS NIVEAU DEPUIS DEUX ANS

Les cours à terme du bois d'œuvre sont tombés sous la barre des 520 dollars par millier de pieds-planche, se rapprochant ainsi de leur plus bas niveau depuis plus de deux ans, alors que les négociations commerciales entre les États-Unis et le Canada ont fait renaître l'espoir d'un éventuel accord sur les droits de douane. L'administration Trump cherche à conclure un accord avec le Canada concernant les barrières commerciales, notamment les droits de douane sur le bois d'œuvre. La suppression de ces taxes pourrait accroître l'offre aux États-Unis et peser sur les prix. La demande dans le secteur du logement reste freinée par des taux hypothécaires supérieurs à 7 %, des coûts de construction élevés et des pénuries de main-d'œuvre



Congrès 2027 de l'ANCAI



Le prochain congrès aura lieu du 6 au 9 mai au Manoir Saint-Sauveur, dans la belle région des Laurentides. La 58e édition du congrès comprendra une programmation d'ateliers renouvelée et diversifiée. Le rassemblement annuel est organisé par le comité du congrès provincial en collaboration avec le Sous-poste de camionnage en vrac Terrebonne inc., l'organisme hôte du congrès.

ROBERT BERNARD
Nouveau partenaire du programme TAP



Les inscriptions seront ouvertes sous peu ! Nous vous transmettrons prochainement un courriel contenant le lien d'inscription et la marche à suivre pour en profiter.

Vous avez des questions entre-temps ? Communiquez avec David Fortin, directeur des comptes majeurs, à dfortin@robertbernard.com

Nous sommes fiers de vous proposer ce nouveau programme de Robert Bernard et de contribuer au soutien des camionneurs au quotidien.

Rabais applicables sur les pneus d'autos et de camionnettes

BRIDGESTONE YOKOHAMA

Nous vous rappelons qu'en plus des rabais très intéressants sur les pneus de camions, **les membres de l'ANCAI peuvent profiter de rabais importants sur les pneus d'autos et de camionnettes des marques Bridgestone et Yokohama**. Les listes de prix des pneus Bridgestone et Yokohama sont disponibles sur l'application monANCAI. Vous pouvez également contacter votre fournisseur de pneus pour connaître les prix exclusifs réservés aux membres de l'ANCAI.

Contrôleurs routiers
Reprise des interventions non planifiées au Bas-Saint-Laurent



Un an après l'annonce de l'intention du gouvernement du Québec de munir les contrôleuses et contrôleurs routiers d'une arme de service, un premier groupe de contrôleurs routiers, armés et dûment formés, a maintenant l'autorisation de reprendre les interventions non planifiées, dont les patrouilles sur le territoire de Rimouski et ses environs.

En effet, une inspection de la Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail confirme que toutes les conditions sont maintenant remplies en ce qui concerne le Service de contrôle routier du Bas-Saint-Laurent-Est.

Depuis 2025, un vaste chantier a permis de réviser à la fois les procédures, les politiques, les méthodes de travail et la formation pour renforcer la sécurité des

contrôleuses et contrôleurs routiers. Tout au long du processus, la sécurité de la population et des agentes et agents est demeurée une priorité.

Ailleurs au Québec, les contrôleuses et contrôleurs routiers seront graduellement autorisés à reprendre les patrouilles, une fois que toute la formation aura été offerte et que chaque service de contrôle routier aura répondu aux conditions établies. Le retour sur la route de l'ensemble des contrôleuses et contrôleurs routiers est prévu pour le courant de l'année 2027. Ils pourront alors exercer pleinement leur rôle de surveillance et de contrôle du transport routier de personnes et de biens : un mandat essentiel pour assurer la sécurité sur les routes du Québec.

Entre-temps, Contrôle routier Québec continue d'assumer sa mission et de faire respecter la réglementation en vigueur, notamment dans les postes de contrôle et en menant des opérations concertées sur l'ensemble du territoire québécois avec ses partenaires des corps policiers.

Ancien camionneur artisan du sous-poste Montmagny-L'Islet

DÉCÈS DE JEAN-PAUL PELLERIN

Le 16 octobre 2026, à l'âge de 81 ans et 9 mois, est décédé M. Jean-Paul Pellerin, époux de dame Micheline Anctil. Fils de feu dame Marie-Ange Charland et de feu monsieur Pierre Pellerin, il demeurait à Saint-Pamphile de L'Islet. Il laisse notamment dans le deuil ses huit sœurs et frères. Il avait pris sa retraite en 2020 à l'âge de 75 ans.



Camionneur artisan depuis 1969, il s'est beaucoup impliqué dans son sous-poste. Il a assumé la présidence de son organisme de courtage pendant un quart de siècle entre 1981 et 2008. D'abord président du sous-poste de L'Islet, il est ensuite devenu président du sous-poste Montmagny-L'Islet après la fusion des deux zones en 1988. Jacques Pellerin a aussi siégé au conseil d'administration de l'ANCAI pendant deux mandats au début des années 2000. Son père, Pierre Pellerin, était un marchand de bois. Il a été l'un des membres fondateurs de l'Association du comté de L'Islet en 1967.

Jean-Paul Pellerin s'est initié à la conduite dès l'âge de 14 ans. À 15 ans déjà, avant même d'obtenir son permis de conduire, il transportait de la « pitoune » à l'usine de l'Anglo Pulp à Québec. Le transport s'effectuait de nuit, au volant du camion de son père. En 1968, Jean-Paul Pellerin décide de voler de ses propres ailes en se procurant son premier camion, un Chevrolet 6 roues neuf, propulsé par un moteur à essence de 427 hp. Les charges normales des camions 6 roues de l'époque, munis de pneus à cravate à faible durabilité, étaient de 35 000 à 40 000 lb (15 875 à 18150 kg). Il a également transporté du bois dans le Maine, mais il a dû cesser à cause de l'intimidation des transporteurs locaux américains.

M. Pellerin a transporté du bois jusqu'en 1981, avant d'opter exclusivement pour le gravier jusqu'à sa retraite. Il a aussi été opérateur de chasse-neige et il a exploité une carrière.

M. Pellerin est demeuré un vrai camionneur artisan pendant plus de 50 ans, ayant toujours conduit son camion.



En 2011, Jean-Paul Pellerin a reçu une plaque pour souligner sa grande contribution à son sous-poste.



Volvo dévoile son nouveau VNX

Volvo Trucks a officiellement dévoilé le tout nouveau Volvo VNX, un camion destiné aux travaux spécialisés et au transport lourd, conçu dès le départ pour répondre aux exigences les plus élevées — qu'il s'agisse de construction, de transport de béton, d'exploitation forestière, d'agriculture, de transport routier lourd ou de déneigement municipal. Le tout nouveau Volvo VNX complète le renouvellement de la gamme nord-américaine de Volvo, entamé avec le Volvo VNL en janvier 2024 et poursuivi avec le Volvo VNR en mars 2025. Ces trois modèles partagent une plateforme commune.

Une sécurité conçue pour le chantier

Sur les chantiers, les conducteurs évoluent à proximité immédiate du personnel, des équipements et dans des conditions souvent imprévisibles. Le tout nouveau Volvo VNX est conçu pour faire face à ces défis grâce aux systèmes de sécurité avancés de Volvo. Il intègre la plateforme de sécurité de pointe — une référence dans l'industrie — déjà présente sur les modèles Volvo VNL et Volvo VNR, et qui s'inscrit dans la vision « zéro accident » de Volvo. Le système de détection des piétons à l'avant, proposé de série, surveille en permanence la trajectoire du camion. Par ailleurs, le système de détection des angles morts — désormais disponible des deux côtés — avertit le conducteur par un témoin lumineux orange et un signal sonore si un piéton se trouve à proximité du camion ou de la semi-remorque, notamment lors d'une tentative de changement de voie ou d'ouverture de porte.

La robustesse de la cabine est tout aussi cruciale : le tout nouveau Volvo VNX intègre un tiers d'acier à ultra-haute résistance de plus que les modèles précédents destinés aux travaux spécialisés. De plus, grâce aux coussins gonflables rideaux côté conducteur fournis de série, Volvo est le seul constructeur en Amérique du Nord à proposer cet équipement sur un camion destiné aux secteurs spécialisés.

Un confort conçu pour le conducteur

Une cabine aussi robuste ne signifie pas pour autant un manque de confort. Le tout nouveau Volvo VNX a été pensé en plaçant le conducteur au centre de la conception : sa cabine est conçue pour réduire le bruit et atténuer les vibrations, permettant ainsi au conducteur de rester concentré tout au long de journées longues et exigeantes. Le système Volvo Dynamic Steering allège l'effort du conducteur et assure la stabilité du camion, même sur des terrains irréguliers, offrant ainsi un meilleur contrôle tout en réduisant la fatigue au volant.

Le tout nouveau Volvo VNX inaugure une fonctionnalité destinée aux manœuvres dans des espaces restreints : le système « Remote Steer ». Il permet au conducteur de contrôler entièrement le véhicule depuis l'extérieur de la cabine, à une vitesse pouvant atteindre 8 km/h. Cette fonction s'avère particulièrement précieuse pour les travaux hors route, où le conducteur



doit naviguer dans des espaces exigus ou des environnements complexes.

Une robustesse visible

La robustesse du tout nouveau Volvo VNX repose notamment sur des longerons de châssis en acier traité thermiquement, ainsi que sur une configuration épurée derrière la cabine, permettant aux carrossiers d'installer des équipements exactement là où ils sont les plus efficaces. La calandre entièrement métallique est dotée d'une grille de protection en acier robuste qui empêche les débris d'atteindre les composants du moteur tout en assurant une circulation d'air optimale. Le pare-chocs en acier est disponible en trois configurations, permettant d'ajouter des rallonges de châssis, divers accessoires ou un crochet de remorquage central. Le pare-brise « Tough Shield » est deux fois plus résistant aux chocs violents et aux chocs thermiques qu'un pare-brise en verre trempé, et cinq fois plus résistant aux rayures.

Une durabilité sur laquelle vous pouvez compter

Sous le capot, le tout nouveau Volvo VNX est équipé de la plateforme éprouvée **D13, qui développe désormais jusqu'à 540 chevaux et 1 950 livres-pied de couple,** avec un frein moteur offrant une puissance de freinage allant jusqu'à 630 chevaux. Le moteur est certifié conforme aux normes d'émissions EPA 2027. L'intérieur est conçu pour résister à l'usure propre aux chantiers, où les conducteurs entrent et sortent fréquemment de la cabine tout au long de la journée. . Il est doté de surfaces faciles à nettoyer, résistantes à la saleté, à la poussière et aux conditions d'utilisation hors route.

Une connectivité accrue

Le tout nouveau Volvo VNX est le camion spécialisé le plus connecté jamais conçu par Volvo. Chaque Volvo VNX est équipé, dès l'usine, d'une passerelle télématique 4G permettant le diagnostic à distance. Ce système surveille le camion 24/24 et 7/7, signalant les problèmes potentiels avant qu'ils n'entraînent une immobilisation du véhicule. La programmation à distance permet de mettre à jour les logiciels et les paramètres sans fil, garantissant ainsi que les camions restent opérationnels sur le chantier sans avoir à passer par l'atelier.

Kenworth modernise l'intérieur de ses camions de classe 8 avec de nouvelles technologies et un intérieur repensé



Kenworth a annoncé le 26 octobre plusieurs améliorations apportées à sa gamme de camions de classe 8, notamment un intérieur repensé, un écran d'infodivertissement perfectionné, un système de recharge sans fil pour téléphones, ainsi que l'intégration du frein de stationnement électronique en équipement de série.

Nouvelles technologies et intérieur repensé

Au cœur de l'intérieur repensé de Kenworth se trouve un nouvel écran tactile haute définition de 15 pouces, le plus grand du secteur. Cet écran offre une interface interactive pour les fonctions essentielles du véhicule — y compris PACCAR Connect, qui propose une suite d'applications et d'outils pour une expérience fluide — ainsi que pour les commandes de la radio, du système de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC), et bien plus encore. Son positionnement ergonomique le rend facilement accessible aux conducteurs, tandis qu'une poignée entourant l'écran offre un appui supplémentaire lors de son utilisation.

L'intérieur a été modernisé et restylé ; il intègre des finitions en bois haut de gamme ainsi que de nouvelles options de coloris pour les niveaux de finition Diamond VIT et Vantage de Kenworth. Parmi les autres améliorations apportées à la cabine, on note l'ajout de ports de recharge USB-C, des bouches d'aération (CVC) modernisées, ainsi que des options flexibles pour la configuration du tableau de bord et des espaces de rangement. La recharge sans fil pour téléphones est désormais incluse de série.

Frein de stationnement électronique de série

Le frein de stationnement électronique, auparavant proposé en option, est désormais de série sur tous les nouveaux camions Kenworth de classe 8. Ce système remplace les traditionnelles commandes à tirer/pousser par de nouveaux interrupteurs ergonomiques, dotés de témoins lumineux (DEL) qui permettent de connaître l'état du frein de stationnement d'un simple coup d'œil. Conçus pour être faciles à actionner, ces interrupteurs conservent les symboles habituels tout en simplifiant l'utilisation, ce qui contribue à réduire la fatigue et les distractions lors des arrêts fréquents.

Lagacé et Frère cessera ses activités



L'entreprise Lagacé & Frère inc., spécialisée dans la fabrication de bennes, a annoncé qu'elle fermera ses portes le 18 décembre. Cette décision a été prise après une analyse rigoureuse de la situation opérationnelle de la compagnie, qui a révélé qu'elle faisait face à plusieurs défis compromettant sa viabilité à long terme.

Pendant de nombreuses décennies, les bennes Lagacé ont été populaires auprès des camionneurs artisans pour leur qualité supérieure. La fondation de l'entreprise remonte à avril 1977 alors que les frères Jean-Guy et Rémi Lagacé, camionneurs d'expérience, décident de changer d'orientation et fondent Lagacé & Frère. L'entreprise de Belœil avait été vendue au Groupe Bibeau il y a quelques années.

Manac lance une division militaire



Manac, le plus important fabricant de semi-remorques au Canada, annonce le lancement de Manac Defence, une division d'affaires dédiée au service des clients des secteurs militaires.

Salon du camion lourd de Québec

Les 13 et 14 novembre au Centre de foires de Québec. L'entrée est gratuite, mais les visiteurs doivent obligatoirement s'inscrire. [Lien pour l'inscription]





Éric Labrecque, directeur clientèle, courtier en assurance de dommage.

BFL CANADA

ASSURER AUJOURD'HUI POUR MIEUX PROTÉGER DEMAIN

UNE OFFRE EXCLUSIVE EN ASSURANCE COLLECTIVE ET INDIVIDUELLE POUR LES MEMBRES DE L'ANCAI

Dans un contexte où les coûts liés à la santé, à l'assurance salaire et à la protection financière ne cessent d'augmenter, il est plus important que jamais de pouvoir compter sur un partenaire qui comprend la réalité des entrepreneurs du transport en vrac.

C'est pourquoi l'ANCAI a choisi de s'associer à BFL CANADA afin d'offrir à ses membres un accès privilégié à des solutions d'assurance collective et individuelle compétitives, accompagnées d'un service-conseil spécialisé et d'un processus de mise en place simple, rapide et efficace.

UNE APPROCHE SIMPLE, RAPIDE ET EFFICACE

Chez BFL CANADA, nous savons que le temps des entrepreneurs est précieux. C'est pourquoi nous avons mis en place un processus de soumission permettant aux employeurs de prendre rapidement des décisions éclairées.

Dès la réception des données démographiques de votre entreprise, notre équipe s'engage à fournir rapidement :

- Une soumission proposant trois options de régime pour les employés
- Une analyse comparative des protections offertes
- Un accompagnement personnalisé afin d'identifier la solution la mieux adaptée aux besoins et au budget de l'employeur

Cette approche permet aux membres de l'ANCAI d'évaluer facilement leurs options tout en bénéficiant de l'expertise d'une équipe spécialisée en assurance collective.

DES GARANTIES DE TAUX AVANTAGEUSES POUR LES MEMBRES

Afin d'encourager les employeurs à mettre en place un régime d'assurance collective et de favoriser la stabilité financière de leur programme d'avantages sociaux, les membres de l'ANCAI bénéficient de garanties de taux particulièrement avantageux auprès de Canada Vie.

L'assureur ne peut modifier la tarification des protections d'assurance santé, médicaments et soins dentaires avant 16 mois. De plus, Les employeurs bénéficient d'une protection contre les augmentations



de plus de 10 % ou 15 % selon le nombre d'employés, lors des deux premiers renouvellements. La tarification des protections d'assurance vie et d'assurance invalidité de longue durée ne peut être modifiée avant 28 mois.

Ces garanties de tarification et les ajustements maximums procurent une plus grande prévisibilité budgétaire aux employeurs tout en contribuant à maintenir la compétitivité du régime à long terme.

UNE PROTECTION COMPLÈTE POUR LES ENTREPRISES ET LEURS EMPLOYÉS

Les entreprises du transport font face à des enjeux importants de recrutement et de rétention de la main-d'œuvre. Un régime d'assurance collective performant constitue aujourd'hui un avantage distinctif recherché par les employés.

Les entreprises membres de l'ANCAI comptant trois employés et plus peuvent notamment bénéficier de :

- Assurance médicaments
- Assurance soins médicaux complémentaire
- Assurance dentaire
- Assurance vie
- Assurance invalidité de longue durée
- Assurance maladies graves
- Programme d'aide aux employés
- Consult+, un service de santé virtuelle complet

L'équipe spécialisée de BFL CANADA accompagne également les employeurs dans l'analyse de leurs coûts, la négociation avec les assureurs et l'optimisation continue de leur régime afin d'assurer le meilleur équilibre possible entre les protections offertes et le budget de l'entreprise.

DES SOLUTIONS PERSONNALISÉES POUR LES PROPRIÉTAIRES-EXPLOITANTS

Plusieurs membres de l'ANCAI sont des propriétaires-exploitants ou des travailleurs autonomes qui ne bénéficient pas d'un régime d'assurance collective traditionnel.

Pour ces entrepreneurs, les conséquences financières d'une invalidité, d'une maladie grave ou d'un décès peuvent être importantes. Le programme permet également d'accéder à des solutions d'assurance individuelle adaptées à leur réalité :

- Assurance vie temporaire ou permanente
- Assurance invalidité
- Assurance maladies graves
- Assurance santé complémentaire
- Protection des actionnaires
- Planification de la relève d'entreprise

Chaque recommandation est élaborée en fonction des besoins spécifiques de l'entrepreneur, de sa famille et de son entreprise.

UN VÉRITABLE SERVICE-CONSEIL

Au-delà des produits d'assurance, l'objectif de BFL CANADA est d'offrir un véritable accompagnement stratégique aux membres de l'ANCAI.

Cette approche permet aux membres de prendre des décisions éclairées tout en bénéficiant d'un accompagnement personnalisé à chaque étape.

UN AVANTAGE EXCLUSIF POUR LES MEMBRES DE L'ANCAI

Parce que les réalités du transport en vrac sont uniques, les membres de l'ANCAI méritent un programme conçu pour répondre à leurs besoins spécifiques.

Que vous soyez propriétaire d'une entreprise comptant plusieurs employés ou travailleur autonome, le programme d'assurance collective et individuelle offert par BFL CANADA vous permet de bénéficier de protections adaptées, de garanties de taux avantageuses, d'un accès simplifié aux soins grâce à Consult+ ainsi que d'un accompagnement-conseil spécialisé.

Pour obtenir une analyse sans frais de vos protections actuelles ou recevoir une soumission rapidement, communiquez avec **Stéphane Marceau** de BFL CANADA au **418-425-1288** ou **1-844-221-2684**.

Investir dans sa protection aujourd'hui, c'est assurer la pérennité de son entreprise pour demain.

HISTOIRE DE LA VOIX DU VRAC

PLUS DE 400 NUMÉROS PUBLIÉS DEPUIS 1971

Par Alain Simard

Depuis 55 ans, La Voix du Vrac est le véhicule d'information des membres de l'ANCAI et de l'industrie du camionnage en vrac. Le magazine est un témoin fidèle de la riche histoire de l'Association. Il nous présente notamment les nombreuses actions menées par les dirigeants et les membres de l'ANCAI pour faire avancer la cause des camionneurs en vrac et des transporteurs forestiers. À ce jour, plus de 400 numéros du magazine ont été publiés.

Tous les numéros seront disponibles sur le site de l'ANCAI

Tous les numéros de *La Voix du Vrac*, depuis ses débuts en 1971, seront numérisés et disponibles pour consultation sur le site de l'ANCAI. Présentement, les éditions de 1973 à 1979, ainsi que celles de 2011 à 2026 sont disponibles sur le site de l'ANCAI. Les autres éditions suivront graduellement. Il faut tenir compte du fait que chaque numéro doit être numérisé. Les magazines peuvent être consultés à l'écran ou en téléchargeant le fichier PDF.



Tous les anciens numéros seront placés sur le site de l'ANCAI.

Dans les prochaines pages, nous avons publié les pages de couvertures, classées par dates, de 370 numéros parus entre 1973 et 2026. Il ne manque qu'une vingtaine de numéros parce que l'ANCAI ne les a pas en sa possession.

Période 1969-1972 : Les débuts

En 1969 et 1970, les deux seuls numéros publiés sont les éditions précédant les congrès de 1969 et 1970. Dans ces numéros, on y retrouve plusieurs photos des conseils d'administration des associations de camionneurs artisans de divers comtés.

En 1971, l'ANCAI lance un nouveau magazine intitulé *La Voix*. Le magazine est imprimé sur du papier journal et compte 24 pages. À chaque édition, on y retrouve toutes les soumissions du ministère des Transports avec le nom et le montant du soumissionnaire gagnant. Au total, une quinzaine de numéros seront publiés en 1971 et 1972. Jacques L'Estage s'occupe de la rédaction des textes et de la publicité.



Période 1973-1982 : L'âge d'or du magazine

Au début de 1973, le magazine tel qu'on le connaît encore aujourd'hui est lancé. Il porte alors le nom de ***La Voix de l'ANCAI***. Douze numéros sont publiés par an. L'édition du magazine est entièrement effectuée par une entreprise externe. Le personnel de l'ANCAI collabore à certains textes. Les Publications L&L de Drummondville ont été le premier éditeur. L'éditeur changera de nom par la suite pour devenir Publication Plus inc. et puis Publicam inc., mais les propriétaires demeureront les mêmes.

Au milieu des années 1970, alors que le nombre de membres de l'ANCAI est à son maximum et qu'il y a peu de concurrence dans les magazines de transport, ***La Voix de l'ANCAI*** est florissante. Les revenus publicitaires sont élevés. La revue compte généralement 120 pages dans son édition publiée en avril avant le congrès, et entre 60 et 100 pages dans les 11 autres numéros de l'année. Le record du nombre de pages remonte à l'édition d'avril 1975 avec 136 pages.

La tradition de publier le nom du soumissionnaire gagnant des projets du ministère des Transports se poursuit jusqu'en 1985.

Période 1983-1992 : Le magazine connaît sa période la plus difficile

Au cours de cette période, la revue a traversé des moments difficiles. Il y a eu plusieurs changements d'éditeurs et, avant chaque changement, le magazine a été quelques mois sans être publié.

Au début des années 1980, c'est la récession. De plus, depuis l'adoption du Règlement 112 sur le camionnage en vrac en 1980, le nombre de membres de l'ANCAI est en fort déclin. Fin 1982, début 1983, la revue ne compte plus que 24 à 32 pages. Publicam abandonne l'édition du magazine en mars 1983. La revue n'est pas publiée d'avril à août, jusqu'à l'arrivée d'un nouvel éditeur en septembre. La publication adopte alors le nom de *La Nouvelle Voix de l'ANCAI*. Comme l'éditeur précédent, Idéo-productions n'arrive pas à couvrir ses frais en raison de recettes publicitaires insuffisantes pour assurer la rentabilité. En 1989, la revue n'est pas publiée en février et en mars.

En avril 1989, l'éditeur Duolog prend la relève. Il renomme le magazine ***L'ANCAI, La Voix du Vrac***. L'aventure ne durera que 10 numéros, jusqu'en mai 1990, et la revue ne sera pas publiée de juin à octobre 1990. Un nouvel éditeur s'essaie, mais cela ne subsiste que le temps d'un numéro : novembre 1990.

Pour souligner le 25e anniversaire de l'ANCAI lors du congrès de 1991, l'ANCAI décide de rapatrier l'édition de la revue en interne. Sept numéros seront publiés par la nouvelle équipe, d'avril 1991 à avril 1992. Le Québec étant en récession à cette époque et l'équipe de l'ANCAI affectée à la revue comptant 4 personnes, c'était un gouffre financier

pour l'ANCAI. L'équipe de la revue est remerciée et la revue n'est pas publiée de mai à août 1992.

Période 1993-2002 : Le magazine repart sur des bases solides

La direction de l'ANCAI est consciente que La Voix du Vrac est un moyen de communication essentiel, mais il faut trouver comment réduire les coûts. Le magazine repart sur des bases solides en septembre 1992. Le nom devient simplement ***La Voix du Vrac***, mais le logo de l'ANCAI apparaît sur la UNE. Depuis 1993, la revue est publiée régulièrement six fois par année. L'équipe est réduite au minimum avec un seul journaliste, André Lavoie, qui s'occupe également de la vente de publicité. C'est à cette époque que je commence ma collaboration avec l'ANCAI, en assurant la mise en page de la revue. Je travaille à la pige en tant qu'infographiste depuis chez moi, et l'ANCAI fait partie de mes clients. Gabriel Berberi prend la relève d'André Lavoie comme journaliste en 1999.

Période 2002-2019 : Réorganisation du magazine

À l'été 2002, le journaliste Gabriel Berberi part en congé de maladie et l'édition d'août-septembre n'est pas publiée. Étant pigiste de l'ANCAI pour la mise en page de la revue depuis 1992, je propose à la direction de devenir rédacteur en chef, tout en m'occupant de la vente de publicité et de la mise en page. Une journaliste à la pige est engagée pour rédiger les textes. C'est d'abord Martine Frigon qui assume cette fonction en 2002, suivie de Sandra Carrier en 2004, puis de Gabriel Berberi en 2009. Depuis 2016, il n'y a plus de journaliste pigiste, je m'occupe entièrement de la rédaction des textes avec quelques collaborateurs.



L'achat d'une caméra numérique plus performante en 2004 permet des photos pleines pages.



J'ai commencé comme pigiste à l'ANCAI en 1992 avant de devenir rédacteur en chef de la revue en 2002.

Période 2020-2026: Baisse drastique de la publicité

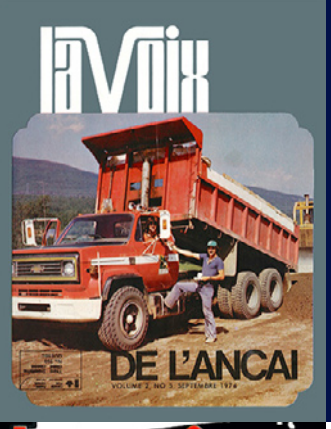
Comme tous les médias imprimés, les magazines traitant de camionnage ont connu une forte diminution de leurs revenus publicitaires. Le ralentissement des revenus publicitaires a commencé à se faire sentir au début des années 2010, mais le déclin s'est surtout accentué à partir de 2018 et a été amplifié lors de la pandémie de 2020.

La baisse très marquée des revenus publicitaires a entraîné la cessation de l'édition imprimée de La Voix du Vrac en 2024. Seule une version numérique est maintenant publiée. Les temps sont également très difficiles pour les autres magazines de transport. L'Écho du Transport a fusionné avec Transport Magazine il y a quelques années. Malgré cette fusion, Transport Magazine a arrêté ses publications imprimées en 2025 pour ne se consacrer qu'au numérique. La seule revue de transport imprimée qui réussit à s'en sortir est Transport Routier. C'est une revue publiée partout au Canada, ce qui contribue à réduire les coûts.

L'avenir de *La Voix du Vrac* ?

Que sera l'avenir de ***La Voix du Vrac*** ? J'aurai 70 ans en 2027 et j'envisage de prendre bientôt ma retraite. La direction de l'ANCAI examinera les options pour assurer la continuité du magazine. Plusieurs membres nous ont fait part de leur déception de ne plus avoir d'éditions imprimées du magazine. Il n'est pas impossible qu'une version imprimée revienne un jour.




la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


L'ASSOCIATION NATIONALE
DES CAMIONNEURS-ARTISANS INC.
CONGRÈS '75
L'UNITÉ NOTRE FORCE


L'ASSOCIATION NATIONALE
DES CAMIONNEURS-ARTISANS INC.


la voix
DE L'ANCAI
L'ASSOCIATION NATIONALE DES
CAMIONNEURS ARTISANS INC.


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
HIER


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
«LE TRANSPORT PUBLIC:
MON SECTEUR?»


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
POLICE
1 m


la voix
DE L'ANCAI
Nouveau Président de L'ANCAI
M. Gérard Dubé

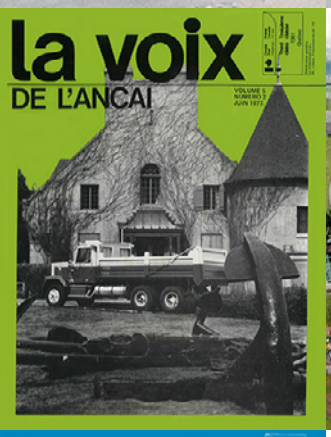

la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
LA NEIGE...


la voix
DE L'ANCAI
1


la voix
DE L'ANCAI
10e CONGRÈS ANNUEL - L'ANCAI
HÔTEL QUÉBEC HILTON
EXPOSITION DE CAMIONNAGE
CENTRE MUNICIPAL
DES CONGRÈS DE QUÉBEC
THÈME DU CONGRÈS:
Maintenant... plus que jamais!


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
LES CAMIONNEURS
ONT DÉCIDÉ
QUE L'ANCAI VIVRA


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI

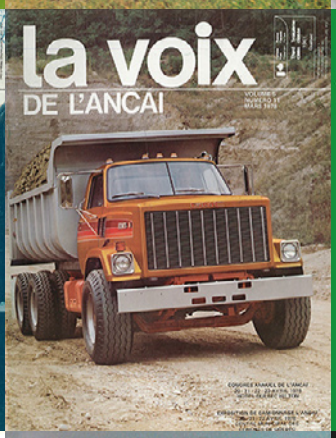

la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
11e CONGRÈS ANNUEL - L'ANCAI
HÔTEL QUÉBEC HILTON
EXPOSITION DE CAMIONNAGE
CENTRE MUNICIPAL
DES CONGRÈS DE QUÉBEC
Thème du congrès: l'ANCAI VIVRA!

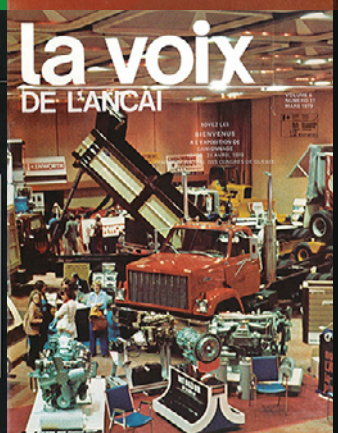

la voix
DE L'ANCAI
L'ANCAI accepte le 112
Camionneurs artisans et entrepreneurs artisans dans le même poste d'affectation


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
12e CONGRÈS ANNUEL - L'ANCAI
HÔTEL QUÉBEC HILTON
EXPOSITION DE CAMIONNAGE
CENTRE MUNICIPAL
DES CONGRÈS DE QUÉBEC
THÈME DU CONGRÈS:
L'avenir est à l'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
Le Congrès '79 en photos


la voix
DE L'ANCAI
Florence Noël a su allier son métier de camionneur à sa condition de femme


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
La charge axiale n'existe plus


la voix
DE L'ANCAI
L'ANCAI déménage son bureau de Montréal


la voix
DE L'ANCAI


la voix
DE L'ANCAI
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage
Joyeux Noël et Bonne Année !


la voix
DE L'ANCAI
13e CONGRES ANNUEL-L'ANCAI
HOTEL HILTON INTERNATIONAL QUEBEC
EXPOSITION DE CAMIONNAGE
CENTRE MUNICIPAL DES CONGRES DE QUEBEC
THÈME DU CONGRÈS :
«ON EST LÀ POUR Y RESTER»
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Les dossiers prioritaires de l'Ancai
Une tournée des régions qui s'avère profitable
Le poste de la région 03 tient un colloque d'information et d'orientation très productif
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Joyeux Noël!
Bonne & Heureuse Année!
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Nouveautés à l'exposition
BIENTÔT
7e
EXPOSITION ANNUELLE DE CAMIONNAGE
12-13-14 MARS
1981
CENTRE MUNICIPAL DES CONGRES DE QUEBEC
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
14e CONGRÈS ANNUEL-L'ANCAI
HOTEL HILTON INTERNATIONAL QUEBEC
EXPOSITION ANNUELLE DE CAMIONNAGE
12-13-14 MARS
1981
CENTRE MUNICIPAL DES CONGRES DE QUEBEC
THÈME DU CONGRÈS:
15 ans, ça se fête!
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Photo-reportage de la 7e exposition du camionnage
L'ANCAI: une fédération autonome
L'ANCAI se réoriente
Le 14e congrès ratifie 27 résolutions
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
On a oublié quelque peu les camionneurs.
Recommandations des régions au séminaire
Une vue globale de l'offre et de la demande
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Des résultats concrets en perspective
Représentations de l'Ancai auprès du Ministre des transports
La CTQ scrute en profondeur les conditions et les taux de transport des produits forestiers
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Des législations efficaces, si elles sont bien appliquées
La C.T.Q. recommande une enquête sur le transport du bois
Augmentation générale de 15% des taux de transport des produits forestiers
30
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Un premier contact intéressant et encourageant avec Michel Clair.
Une loi doit reconnaître l'association provinciale des transporteurs de vrac
Le transport du bois brut et les taux pour 1981-82
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage

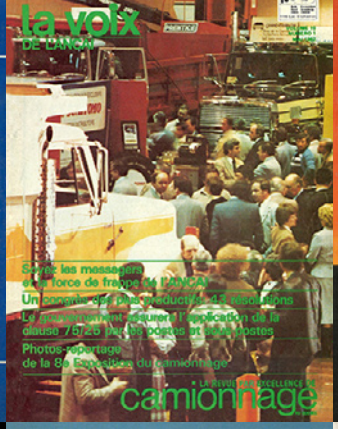

la voix
DE L'ANCAI
Pour conserver la clause 75/25 et les autres droits des camionneurs
Requête de l'Ancai pour la reconnaissance d'une association professionnelle provinciale
Les camions jaunes prennent le travail des camionneurs membres du sous-poste
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Un bilan préliminaire déjà très impressionnant
26 recommandations découlant du séminaire sur le transport en vrac
Réactions de l'ANCAI aux 26 recommandations
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Conclusion du dossier présenté par l'ANCAI devant la Commission des Transports du Québec
Mémoire de l'Ancai sur les coûts de carburant
Que sera 1982 pour nous, camionneurs?
LA REVUE PAR EXCELLENCE DE
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Quand on change les règles du jeu...
En 1980, le revenu net du camionneur fut trois fois moins élevé que la normale
Le Ministre Clair demande à l'ANCAI de participer à l'élaboration d'une politique sur le camionnage
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
15e CONGRES ANNUEL-L'ANCAI
HOTEL HILTON INTERNATIONAL
QUEBEC
EXPOSITION ANNUELLE DE CAMIONNAGE
1-2-3 AVRIL 1982
CENTRE MUNICIPAL DES CONGRES DE QUEBEC
THEME DU CONGRES:
"Aide-toi, l'ANCAI t'aidera"
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Des perspectives un peu plus reluisantes pour les camionneurs.
Accord sur l'élargissement du transport des produits de la forêt et de la ferme au camionnage en vrac
Pour une approche concertée du transport routier des marchandises
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
L'Ancai plus unie que jamais
Les enquêteurs de la Commission ont cherché à déterminer la cause des écarts de rémunération du camionnage en vrac de produits forestiers.
Une décision intérimaire de la C.T.Q. accorde de "très bonnes augmentations" de taux pour le camionnage en vrac en forêt.
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Nouvelle direction, nouvelle orientation à l'Ancai
L'Ancai doit devenir plus forte que jamais
La Commission des Transports et le camionnage en vrac.
camionnage


la voix
DE L'ANCAI
Un appel à la solidarité
camionnage

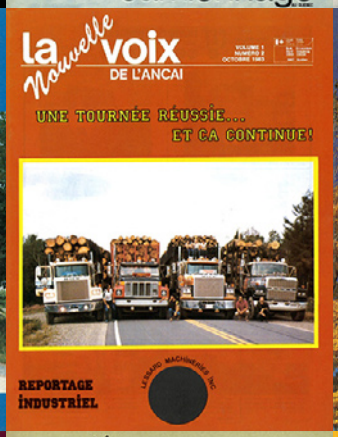

la voix
DE L'ANCAI
Joyeux Noël
Bonne Année
Pour le mieux-être des camionneurs
Le mouvement provincial deviendra un comité consultatif du camionnage en vrac au Québec
Une orientation et une logique qui se tiennent
camionnage


la voix
Quelle alternative choisissez-vous?
Des changements proposés par l'Ancai favorisent les structures de courtage
Projet d'amendements au règlement sur le camionnage
camionnage


la voix
Bientôt:
9e Exposition du Camionnage
Un cours obligatoire de sécurité générale
camionnage


la voix
La 9e Exposition du camionnage n'aura pas lieu comme prévu
Camionneurs, c'est à vous de garder une Ancai forte!
L'Ancai demeure l'unique mouvement de défense des camionneurs artisans.
camionnage


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
Le fondateur reprend le volant


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
UNE TOURNÉE RÉUSSIE... ET ÇA CONTINUE!
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
SUR 25 COMTES 24 NOUS SUIVENT
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
Meilleurs voeux à l'occasion des fêtes
GAINS IMPORTANTS DE L'ANCAI

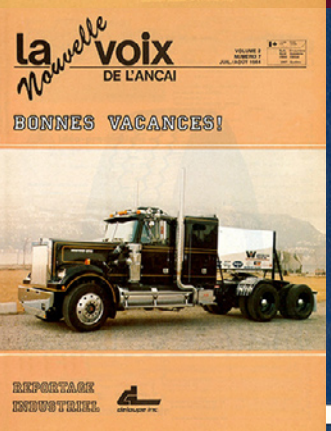

la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
RÉTROSPECTIVE DES ACTIVITÉS DEPUIS JUILLET 83
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
LES 27,28,29 AVRIL: CONGRÈS DE L'ANCAI
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
16e CONGRÈS ANNUEL DE L'ANCAI:
"TOUS ENSEMBLE DANS LA RELANCE"
27,28,29 AVRIL
HOLIDAY INN DE STE-FOY
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
CONGRÈS 84: L'ENTHOUSIASME RÉGNAIT!
Gérard Parizeau ltée
REPORTAGE INDUSTRIEL

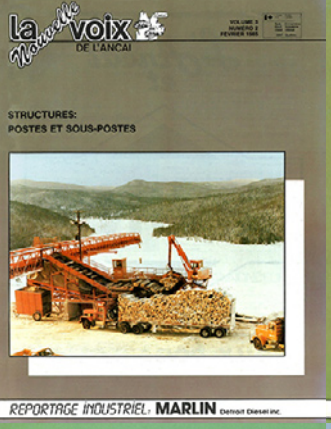

la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
BONNES VACANCES!
REPORTAGE INDUSTRIEL


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
1984: Travaux accomplis par l'Ancai
REPORTAGE INDUSTRIEL: Camions Western Star inc.


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
Ristournes IRVING et assurances PROCAM: des économies considérables
REPORTAGE INDUSTRIEL: TENCO

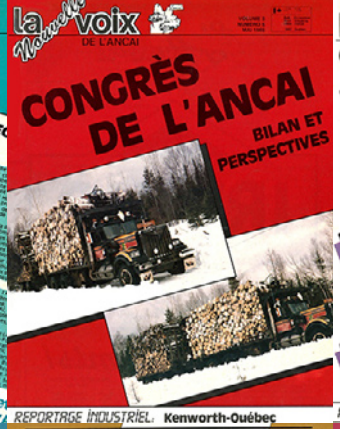

la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
Étude du transport des produits forestiers: conclusions positives
REPORTAGE INDUSTRIEL: Camions Western Star de Trois-Rivières Ltée


la Nouvelle voix
DE L'ANCAI
REPORTAGE INDUSTRIEL: Marcel Rochette Ltée


la Nouvelle voix DE L'ANCAI
STRUCTURES:
POSTES ET SOUS-POSTES
REPORTAGE INDUSTRIEL: MARLIN Detroit Diesel inc.


la Nouvelle voix DE L'ANCAI
19,20,21 AVRIL:
CONGRÈS DE L'ANCAI
REPORTAGE INDUSTRIEL: MARLIN Detroit Diesel inc.


la Nouvelle voix DE L'ANCAI
-ÉDITION SPECIALE-
CONGRÈS 1985
Les grands thèmes
• Sécurité
• Avantage économie
• Paix


la Nouvelle voix DE L'ANCAI
CONGRÈS DE L'ANCAI
BILAN ET PERSPECTIVES
REPORTAGE INDUSTRIEL: Kenworth-Québec


la Nouvelle voix DE L'ANCAI
L'ANCAI NOUVEAU DÉPART
SOUS LE SIGNE DE LA RESPONSABILITÉ ET DU DYNAMISME
REPORTAGE INDUSTRIEL: Yamaska Automobile Ltée


la Nouvelle voix DE L'ANCAI
EN VACANCES!
REPORTAGE INDUSTRIEL: Les Machineries Richelieu inc. et Les Remorques Richelieu inc.

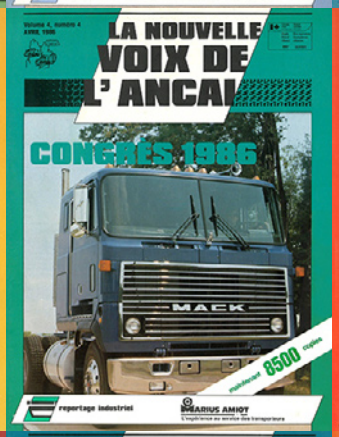

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Virage stratégique:
Implication et participation des présidents de comtés et de sous-postes aux grandes orientations du mouvement
Western Star:
Présentation du compartiment-lit le plus spacieux
reportage industriel — GAÉTAN BIENVENU AUTO LTÉE — HAGGERTY MACK INC.

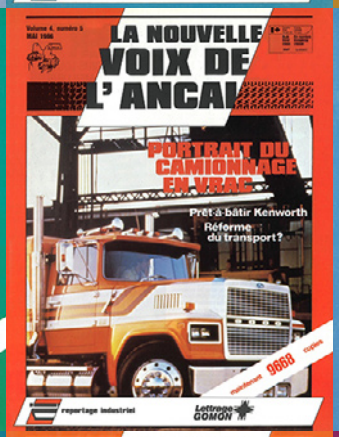

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
L'ANCAI SE MOBILISE:
Participation au congrès d'orientation de Victoriaville
KENWORTH:
Le C510, un camion pour les applications robustes
reportage industriel Can Am Uptac

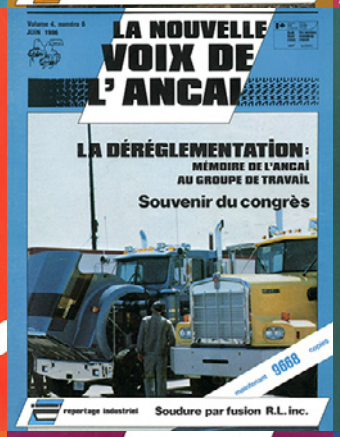

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
L'ANNÉE 1985 . . .
UN BILAN POSITIF POUR L'ANCAI
reportage industriel


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
L'ANCAI. . . la solution!
Mack Canada présente le modèle Super-Liner II

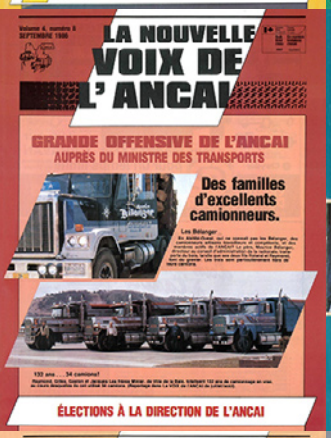

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
« L'ANCAI = évolution »
Le congrès de Jonquière est déjà assuré d'une réussite sans précédent
Rencontre avec le ministre des transports
La Cour supérieure donne raison à un camionneur artisan
reportage industriel P.E. Boisvert Auto Ltée


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
CONGRÈS 1986
MACK
maintenant 8500 copies
reportage industriel MARIUS AMIOT


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
PORTRAIT DU CAMIONNAGE EN VRAC
Prêt à bâtir Kenworth
Réforme du transport?
maintenant 9668 copies
Lettrage GOMON

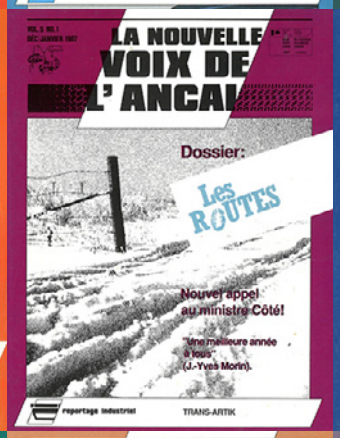

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
LA DÉRÉGLEMENTATION:
MÉMOIRE DE L'ANCAI AU GROUPE DE TRAVAIL
Souvenir du congrès
maintenant 9668 copies
reportage industriel Soudure par fusion R.L. inc.


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
«RÉGLEMENTER MOINS ET MIEUX»
recommande le rapport Scowen
«UN TRAVAIL BÂCLÉ ET DANGEREUX»
commente un éditorialiste
maintenant 9668 copies
CHAMPIONNAT GASPÉSIEN DU CAMIONNEUR DE NOUVELLE


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
GRANDE OFFENSIVE DE L'ANCAI
AUPRÈS DU MINISTRE DES TRANSPORTS
Des familles d'excellents camionneurs.
ÉLECTIONS À LA DIRECTION DE L'ANCAI


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
L'ANCAI dicte un projet de loi
JEAN-YVES MORIN ÉLU PRÉSIDENT
l'assemblée générale désigne la nouvelle direction de l'ANCAI
Un front de solidarité autour de l'ANCAI
reportage industriel Le Centre Métallurgique de St-Lambert


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Une bonne première séance du nouveau conseil de l'ANCAI
À Natashe, des camionneurs qui savent s'organiser
L'ANCAI réformule ses demandes au ministre
reportage industriel Chabot Auto Inc.


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Dossier:
Les ROUTES
Nouvel appel au ministre Côté!
Une meilleure année à tous (J.-Yves Morin).
reportage industriel TRANS-ARTIK

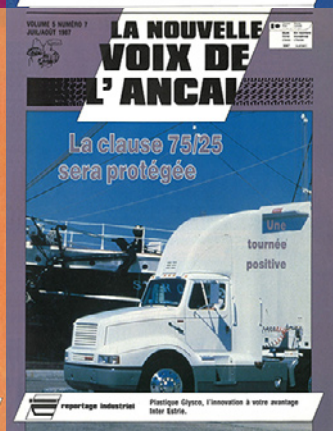

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
L'ANCAI lance un appel à tous les députés!
IRVING
Le comité Vallières recommande des investissements supplémentaires
Tout est prêt pour le congrès 1987

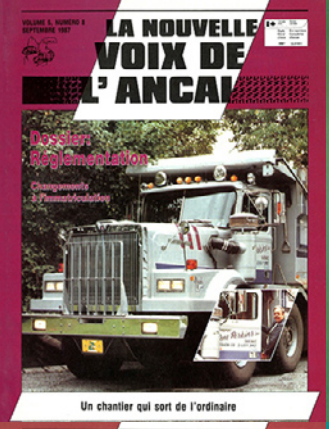

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
INVALIDITÉ SPÉCIALE VICTORIAVILLE
Nouveau programme d'assurances entente entre la compagnie d'Assurance Glacier National et l'ANCAI
Programme du congrès 1987


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
CONGRÈS 1987
reportage industriel

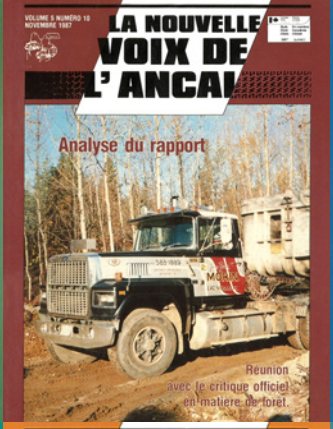

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Résolutions du congrès
Les camionneurs espèrent une reprise cette année
reportage industriel

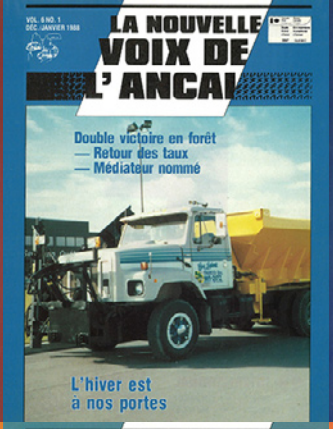

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
DOSSIER après-CONGRÈS
1987 devrait être l'année de l'action
Le succès du congrès est dû à un véritable travail d'artisans.

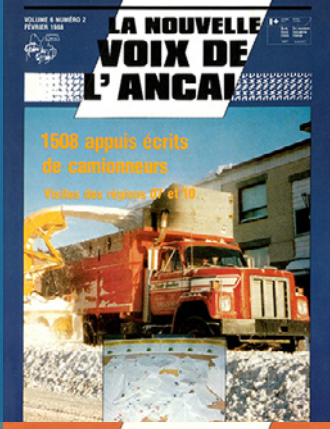

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
La clause 75/25 sera protégée
Une tournée positive
reportage industriel

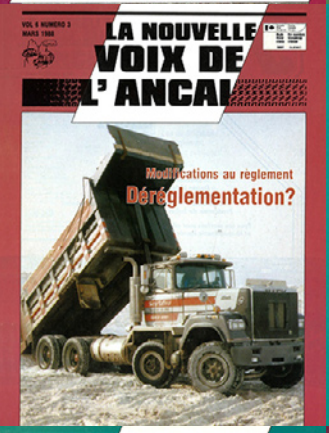

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Dossier Réglementation
Un chantier qui sort de l'ordinaire


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Rapport de la consultation
Problèmes forestiers: « MANIF » dans la 04

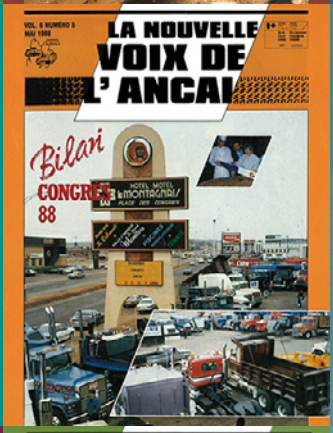

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Analyse du rapport
Reunion avec le critique officiel en matière de forêt


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Double victoire en forêt
— Retour des taux
— Médiateur nommé
L'hiver est à nos portes

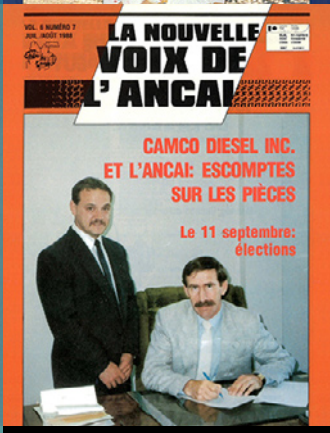

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
1508 appuis écrits de camionneurs


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Modifications au règlement
Déréglementation?


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
CONGRES 88

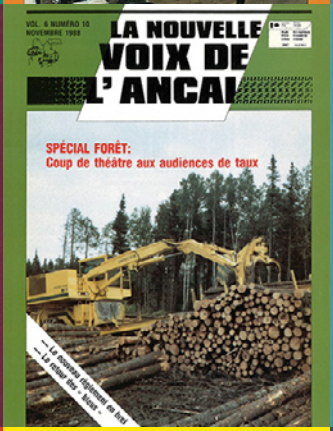

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Bilan CONGRES 88


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Dossier
Année de la sécurité


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
CAMCO DIESEL INC. ET L'ANCAI: ESCOMPTES SUR LES PIÈCES
Le 11 septembre: élections


LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
Merci Jean-Yves

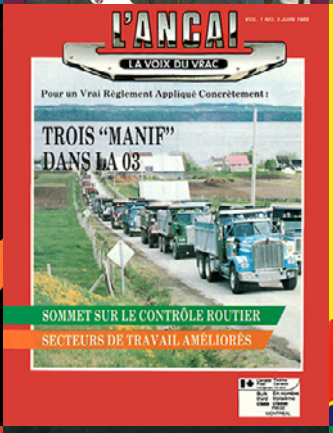

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
M. Clément Bélanger

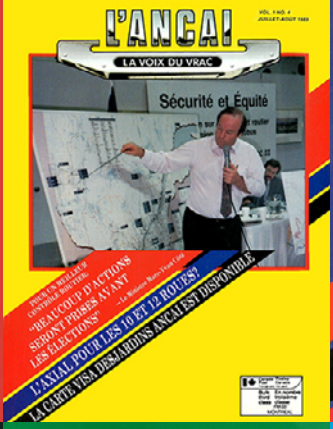

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
SPÉCIAL FORÊT:
Coup de théâtre aux audiences de taux

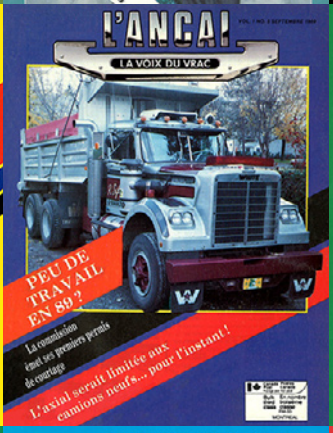

LA NOUVELLE VOIX DE L'ANCAI
BONNE ANNEE '89!


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
solution Vrac
AUBERGE DES SEIGNEURS
ST-HYACINTHE
20-21-22-23 AVRIL 1989


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
MACK
L'ANCAI SOUTIENT AU GÉNÉRAL


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
Pour un Vrai Règlement Appliqué Concrètement :
TROIS "MANIF" DANS LA 03
SOMMET SUR LE CONTRÔLE ROUTIER
SECTEURS DE TRAVAIL AMÉLIORÉS

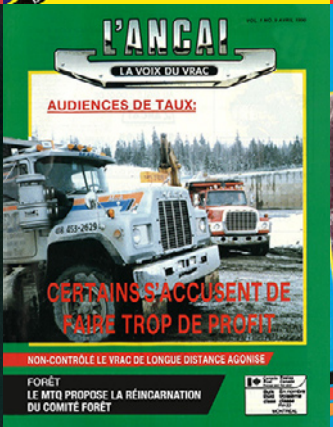

L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
Sécurité et Équité
L'AXIAL POUR LES 10 ET 12 ROUES?
LA CARTE VISA DESJARDINS ANCAI EST DISPONIBLE


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
PEU DE TRAVAIL EN 89?
L'axial serait limitée aux camions neufs... pour l'instant!


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
LE CONTRÔLE ROUTIER DÉBUTERA LE 1er AVRIL 1990
50/50 SUR L'ASPHALTE... POUR BIENTÔT
- Le Ministre M.-Y. Côté
FORÊT: DERNIÈRE ÉTAPE DES NÉGOCIATIONS
L'ANCAI EN ABITIBI


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
SPÉCIAL BAIE JAMES
PHASE II
MISE AU POINT
COURTAGE: LA COUR SUPÉRIEURE FREINE LE PROCESSUS
AXIAL: LE PROJET DU MTQ


L'ANCAI
LA TPS SERA
REMBOURSÉE AUX CAMIONNEURS
MISE AU POINT
- LE PERMIS PASSE DE 12 À 15 POINTS
- FORÊT: L'ANCAI LANCE UN S.O.S. À LA COMMISSION
- PRÉSENTATION DES MINISTRES ELKAS ET VALLIÈRES


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
AUDIENCES DE TAUX:
CERTAINS S'ACCUSENT DE FAIRE TROP DE PROFIT
NON-CONTRÔLÉ LE VRAC DE LONGUE DISTANCE AGONISE
FORÊT
LE MTQ PROPOSE LA RÉINCARNATION DU COMITÉ FORÊT


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
CONGRÈS '90
"FAUT-IL Y RETOURNER?"
AUBERGE DES SEIGNEURS ST-HYACINTHE
UN CONSEIL GÉNÉRAL DÉÇU DU MTQ
LA RONDE DE SÉCURITÉ


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
"ENSEMBLE...
...PLUS QUE JAMAIS!"


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
25 ans
ENSEMBLE
1966-1991


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
25 ans
ENSEMBLE
1966-1991
VOS PROPOSITIONS,
VOTRE VOTE,
VOTRE PARTICIPATION
VOILÀ
NOTRE VÉRITABLE
FORCE !

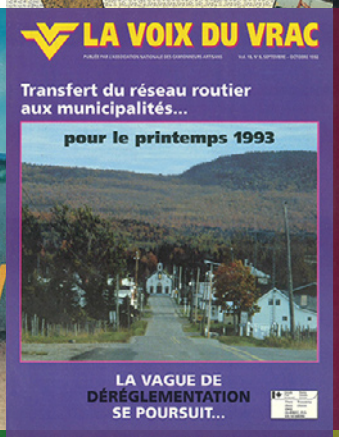

L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC
QUAND LE VRAC VA TOUT VA


L'ANCAI
LA VOIX DU VRAC


LA VOIX DU VRAC
OUI
À LA CONSTRUCTION DE LA ROUTE DU NORD
L'U.M.Q. DIT
NON
À L'ANCAI
LES CAMIONNEURS DE LA 10 SONT MÉCONTENTS


LA VOIX DU VRAC
TRANSPORT FORESTIER
CONTRAT TYPE POUR BIENTÔT
UN MÉTIER QU'ON AIME


LA VOIX DU VRAC
CONGRÈS ANNUEL DE L'ANCAI
CENTRE DES CONGRÈS DE LAVAL-SAINT-ROSE
ÇA BASCULE
1 - 2 - 3 MAI 1992


LA VOIX DU VRAC
Transfert du réseau routier aux municipalités...
pour le printemps 1993
LA VAGUE DE DÉRÉGLEMENTATION SE POURSUIT...

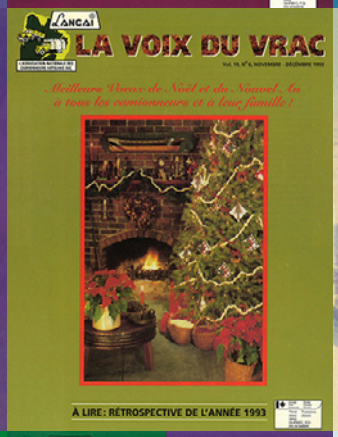

LA VOIX DU VRAC
TRANSPORT FORESTIER
La situation ne cesse de se détériorer à la grandeur du Québec
CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI
Des camionneurs de toutes les régions du Québec participent activement aux délibérations du conseil


LA VOIX DU VRAC
CONGRÈS-EXPO 1993 DE L'ANCAI à RIMOUSKI
15-16-17 AVRIL
DÉTAILS À L'INTÉRIEUR
Bienvenue à tous !


LA VOIX DU VRAC
À la présidence de l'ANCAI
Clément Bélanger
Le nouveau conseil d'administration
Réélu
Assemblée générale
Forte participation des membres

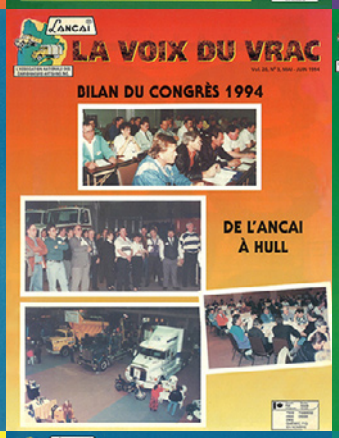

LA VOIX DU VRAC
ENCORE QUELQUES SEMAINES POUR PROFITER DES PLAISIRS DE L'ÉTÉ...
L'ANCAI POUR LE MAINTIEN DU GEL DES TAUX DANS LE TRANSPORT
CAHIER SPÉCIAL
LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02

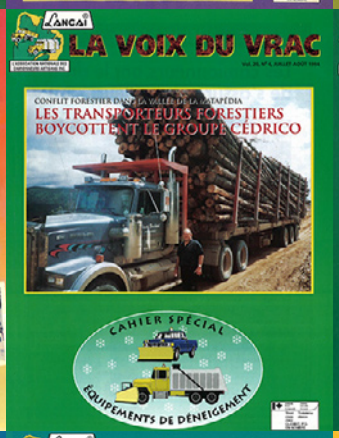

LA VOIX DU VRAC
INSPECTION EN ENTREPRISE
LA SAAQ DÉJÀ À L'ŒUVRE
DOCUMENT EXCLUSIF
TRANSFERT DE ROUTES AUX MUNICIPALITÉS
IL VA FALLOIR SE VENDRE !

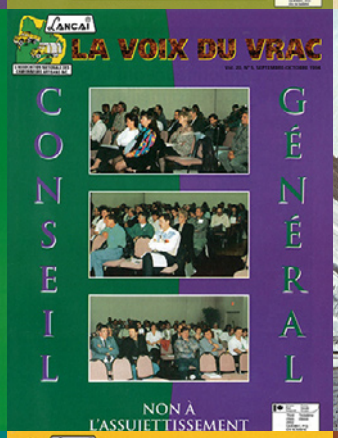

LA VOIX DU VRAC
À LIRE: RÉTROSPECTIVE DE L'ANNÉE 1993


LA VOIX DU VRAC
NOUVELLE GRILLE TARIFAIRE
Proposition finale de l'ANCAI au MTQ
CAHIER SPÉCIAL
LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 06


LA VOIX DU VRAC
C'est un rendez-vous les 21, 22, 23 avril...
... à Hull pour le
CONGRÈS-EXPO 1994 de l'ANCAI

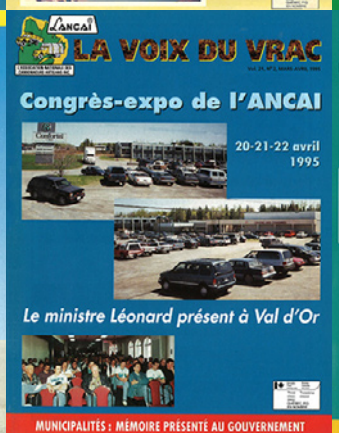

LA VOIX DU VRAC
BILAN DU CONGRÈS 1994
DE L'ANCAI À HULL


LA VOIX DU VRAC
LES TRANSPORTEURS FORESTIERS BOYCOTTENT LE GROUPE CÉDRICO
CAHIER SPÉCIAL
ÉQUIPEMENTS DE DÉNEIGEMENT

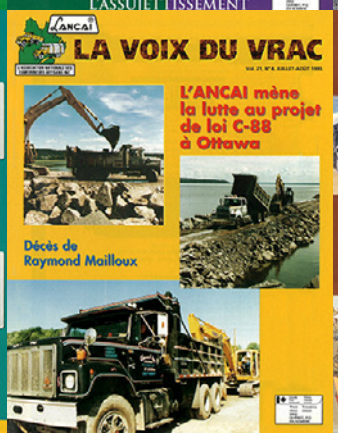

LA VOIX DU VRAC
CONSEIL GÉNÉRAL
NON À L'ASSUJETTISSEMENT


LA VOIX DU VRAC
BAISSES DE CHARGE AU 1ER JANVIER
DES MILLIONS $$$ DE PROFITS POUR LES FORESTIÈRES


CAHIER SPÉCIAL
LES BENNES BASCULANTES
LA VOIX DU VRAC
CONGRÈS-EXPO DE L'ANCAI
20-21-22 avril à Val d'Or
Non-respect de la clause 75/25
UN ENTREPRENEUR CONDAMNÉ
On vous attend !
34


LA VOIX DU VRAC
Congrès-expo de l'ANCAI
20-21-22 avril 1995
Le ministre Léonard présent à Val d'Or
MUNICIPALITÉS : MÉMOIRE PRÉSENTÉ AU GOUVERNEMENT


LA VOIX DU VRAC
LE CONGRÈS EN TEXTES ET PHOTOS
LA COUR SUPÉRIEURE VALIDE LA CLAUSE DE LA SOAE


LA VOIX DU VRAC
L'ANCAI mène la lutte au projet de loi C-88 à Ottawa
Décès de Raymond Mailloux


LA VOIX DU VRAC
LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE ROBERVAL
CASINO DE HULL
L'ATVQI exige le respect de la clause 75/25
CONSEIL GÉNÉRAL À QUÉBEC
Débat sur les taux et la clause municipale


LA VOIX DU VRAC
CONTRAT FORESTIER
ENTENTE DE PRINCIPE ENTRE L'ANCAI ET LES FORESTIÈRES
ACCORD SUR LE COMMERCE INTÉRIEUR
L'ANCAI PRÉSENTE SON MÉMOIRE À OTTAWA
SPÉCIAL SOUS-POSTE LAPRAIRIE/NAPIERVILLE


LA VOIX DU VRAC
SPÉCIAL SOUS-POSTE
CHAUVEAU-QUÉBEC
NOUVEAUX MINISTRES AUX TRANSPORTS ET AUX AFFAIRES MUNICIPALES
CONGRÈS-EXPO DE L'ANCAI
Saint-Hyacinthe
18-19-20 avril 1996

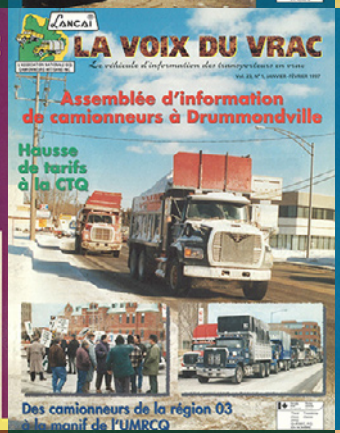

LA VOIX DU VRAC
SAINT-HYACINTHE
ON VOUS ATTEND AU CONGRÈS-EXPO DE L'ANCAI
DU 18 AU 20 AVRIL 1996
Contrat de 1 M$ de transport pour les camionneurs de Papineau


LA VOIX DU VRAC
BILAN DU CONGRÈS 1996 DE L'ANCAI
Le ministre Brassard pour le maintien du Règlement sur le camionnage en vrac
Les camionneurs artisans demandent la légalisation des clauses municipales
L'ACQ demande une remise sur la révision des taux


LA VOIX DU VRAC
Deux camionneurs artisans parmi les gagnants au Festival de Charlevoix
Un camionneur artisan de La Baie au nombre des sinistrés


LA VOIX DU VRAC
À Victoriaville
LES CAMIONNEURS ARTISANS DEMEURENT SOLIDAIRES FACE À LA LOI C-19
DEMANDES DE L'ANCAI AU MINISTRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC AVANT CHARLOTTETOWN


LA VOIX DU VRAC
Conférence de Charlottetown
LE MINISTRE BRASSARD ANNONCE LA FORMATION D'UN GROUPE DE TRAVAIL
Le député de Saguenay dénonce la surcharge en forêt
BILAN DE 1996 DANS LES RÉGIONS


LA VOIX DU VRAC
Assemblée d'information de camionneurs à Drummondville
Hausse de tarifs à la CTQ
Des camionneurs de la région 03 à la manif de l'UMRCQ

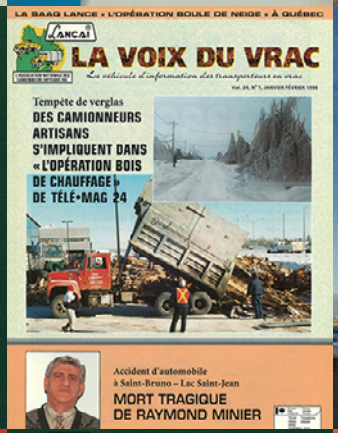

LA VOIX DU VRAC
CONGRÈS DE L'ANCAI
ÉLECTIONS 97
Candidats à la présidence
Clément Bélanger jr
Jean-Pierre Garand
DÉCISIONS CRUCIALES POUR L'AVENIR DE L'INDUSTRIE DU VRAC
PERMIS DE COURTAGE DE TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL CONFIRMÉ PAR LA COUR D'APPEL


LA VOIX DU VRAC
Contrôle routier
Les camionneurs artisans manifestent contre la SAAQ
BILAN DU CONGRÈS DE L'ANCAI
Jean-Pierre Garand élu à la présidence de l'ANCAI


LA VOIX DU VRAC
ASSEMBLÉE DE VICTORIAVILLE
OFFRE FINALE À L'ONTARIO ET PRÉPARATION D'UN PLAN B
Le gouvernement doit agir rapidement
LA COUR D'APPEL DU QUÉBEC INVALIDE LES TAUX DANS LE VRAC


LA VOIX DU VRAC
LES TRANSPORTEURS FORESTIERS DE LA RÉGION 04 S'ENTENDENT AVEC LES COMPAGNIES
CHARGES ET DIMENSIONS DES VÉHICULES LOURDS
MODIFICATIONS PROPOSÉES PAR LE MTQ


LA VOIX DU VRAC
RÉTROSPECTIVE DE L'ANNÉE 1997 DANS L'INDUSTRIE DU VRAC
Transport de sel
DES PROBLÈMES DE TOILES DANS LA RÉGION DE QUÉBEC
Carte de crédit commerciale
UN PARTENARIAT ENTRE GOODYEAR ET L'ANCAI


LA VOIX DU VRAC
LA SAAQ LANCE « L'OPÉRATION BOULE DE NEIGE » À QUÉBEC
Tempête de verglas
DES CAMIONNEURS ARTISANS S'IMPLIQUENT DANS « L'OPÉRATION BOIS DE CHAUFFAGE » DE TÉLÉ-MAG 24
Accident d'automobile à Saint-Bruno – Lac Saint-Jean
MORT TRAGIQUE DE RAYMOND MINIER


LA VOIX DU VRAC
Congrès de l'ANCAI à Jonquière
LES CAMIONNEURS À L'HEURE DES CHOIX
Entrevue avec Louis Gravel
LA CTQ EN MOUVEMENT POUR MIEUX SERVIR L'INDUSTRIE DU TRANSPORT


LA VOIX DU VRAC
Congrès de Jonquière
LES DÉLÉGUÉS S'EN REMETTENT AUX TABLES FORÊT ET CONSTRUCTION
Cahier spécial
LES TRANSPORTEURS EN VRAC DU SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN
UNE FORCE ÉCONOMIQUE DANS LEUR MILIEU


LA VOIX DU VRAC
LES CAMIONNEURS DE MONTMORENCY MANIFESTENT SUR LE BOUL. SAINTE-ANNE
LA CLAUSE MUNICIPALE N'EST PAS ILLÉGALE
Avant le 1er avril 1999
Les propriétaires de véhicules lourds doivent s'inscrire à la CTQ
LES TRANSPORTEURS EN VRAC DU QUÉBEC-MÉTRO
Chauveau-Québec
Montmorency
Portneuf
Sainte-Foy
M. Louis Gravel de la CTQ rend hommage aux camionneurs artisans


LA VOIX DU VRAC
Après 10 années de vaches maigres
Importants travaux dans la région de Montréal
CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI
LES CAMIONNEURS ARTISANS VOTENT POUR LA GRÈVE GÉNÉRALE ILLIMITÉE
L'ANCAI exige une position écrite du MTQ
Le MTQ répond verbalement
Création de la coalition ANCAI-CSD


LA VOIX DU VRAC
Jean-Pierre Garand démissionne
CLÉMENT BÉLANGER ASSURE L'INTÉRIM À LA PRÉSIDENCE DE L'ANCAI
Grâce aux Métallos
LE CAMIONNEUR GAÉTAN JEAN ACQUITTÉ AUX ÉTATS-UNIS
LA COALITION CSD-ANCAI DEMANDE UN STATUT POUR LE CAMIONNEUR-PROPRIÉTAIRE


LA VOIX DU VRAC
LES CAMIONNEURS FONT FACE AU CARTEL ET À LA SAAQ
L'HEURE DU CHOIX EST ARRIVÉE
ANCAI
CSD
CSN
MÉTALLOS
TEAMSTERS
LE MINISTRE GUY CHEVRETTE ANTICIPE UN HEUREUX DÉNOUEMENT DES NÉGOCIATIONS
L'UMRCQ ET LA CUQ APPUIENT LES MEMBRES DE L'ANCAI


LA VOIX DU VRAC
Congrès 1999 de l'ANCAI au Château Mont Sainte-Anne
Ensemble pour le ViRage du siècle!
Résultats du sondage de février dans les dix régions du Québec
92 % des camionneurs-propriétaires font confiance à l'ANCAI


LA VOIX DU VRAC
CONGRÈS 1999 DE L'ANCAI
PRÊTS À ALLER JUSQU'AU BOUT, ENSEMBLE
Table de négociations/agrégats
ENTENTE DE PRINCIPE AVEC LE MINISTÈRE
M. GAÉTAN LÉGARÉ est le nouveau directeur exécutif de l'ANCAI
L'ANCAI A MAINTENANT UNE VITRINE SUR INTERNET!

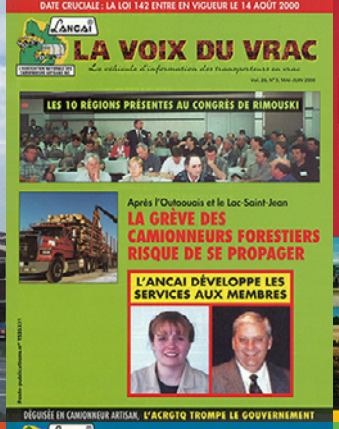

LA VOIX DU VRAC
TRANSPORT DE MATIÈRE EN VRAC DANS LES CONTRATS MUNICIPAUX
QUÉBEC ADOPTE LA LOI 71
DES PROS DU VOLANT PRÉFÈRENT LES HALTES DU GOUVERNEMENT
Grande Côte des Éboulements
LES CAMIONNEURS ARTISANS CONTRIBUENT À SA TRANSFORMATION
LA SAAQ: PREMIER RANG MONDIAL EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE


LA VOIX DU VRAC
Avec le ministère des Transports et l'AMBSQ
DES ENTENTES PROVINCIALES QUI PERMETTENT DE CONTRER LES EFFETS NÉFASTES DE LA DÉRÉGLEMENTATION FÉDÉRALE
UNE COALITION QUI ASSURE BEAUCOUP DE TRAVAIL AUX CAMIONNEURS ARTISANS DU QUÉBEC
LE RAPPROCHEMENT ANCAI/UMQ EST PROMETTEUR


LA VOIX DU VRAC
SECTION SPÉCIALE SUR LA FORÊT
LIENS RENFORCÉS ENTRE LES MANUFACTURIERS DE BOIS DE SCIAGE ET LES TRANSPORTEURS FORESTIERS
POUR ASSURER L'AVENIR DU CAMIONNAGE EN VRAC AU QUÉBEC
LA LOI 89 EST ADOPTÉE
Florian St-Onge
Nouveau président de la FMQ
LA FAVORISE LES CAMIONNEURS ARTISANS


LA VOIX DU VRAC
L'ACRGTQ
VEUT FAIRE LA PEAU AUX CAMIONNEURS ARTISANS
CARBURANT
LES FORESTIERS DE L'ANCAI ONT GAIN DE CAUSE


LA VOIX DU VRAC
Congrès-expo 2000 à l'hôtel Rimouski
L'ÈRE DU RENOUVEAU S'OUVRE DU 4 AU 7 MAI
L'ANCAI CONTRE-ATTAQUE L'ACRGTQ


DATE CRUCIALE : LA LOI 142 ENTRE EN VIGUEUR LE 14 AOÛT 2000
LA VOIX DU VRAC
LES 10 RÉGIONS PRÉSENTES AU CONGRÈS DE RIMOUSKI
LA GRÈVE DES CAMIONNEURS FORESTIERS RISQUE DE SE PROPAGER
L'ANCAI DÉVELOPPE LES SERVICES AUX MEMBRES


LA VOIX DU VRAC
FQM
PIERRE MÉNARD ENTEND RENFORCER LE PARTENARIAT AVEC L'ANCAI
UMQ
LE MAIRE GUY LEBLANC PREND PARTI POUR LES CAMIONNEURS ARTISANS
COMME CEUX DE L'OUTAOUAIS
LES TRANSPORTEURS FORESTIERS DE LA CÔTE-NORD VEULENT VIVRE


LA VOIX DU VRAC
Règlement sur la Côte-Nord
LES CAMIONNEURS FORESTIERS ONT REPRIS LE TRANSPORT
« IL FAUT ADAPTER LE CODE DU TRAVAIL AUX RÉALITÉS ACTUELLES »
L'AUTOROUTE 175 CHICOUTIMI-QUÉBEC S'EN VIENT
LA NOUVELLE GRANDE CÔTE DES ÉBOULEMENTS

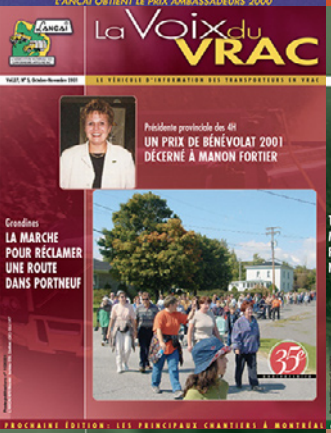

LA VOIX DU VRAC
L'ACRGTQ ET L'ANCAI SIGNENT UNE ENTENTE DE SIX ANS
PARTENAIRES DE L'AUTOROUTE CHICOUTIMI-QUÉBEC


LA VOIX DU VRAC
TIRAGE DE L'ANCAI
LA VENTE DES 7 500 BILLETS À 20$ BAT SON PLEIN AU QUÉBEC
« IL FAUT DONNER AUX ROUTES DU QUÉBEC UN TRAITEMENT CHOC D'URGENCE ! »
SIX VILLES RÉCLAMENT 12 MILLIONS$ DU CARTEL DE LA NEIGE


LA VOIX DU VRAC
Présentation des camions Volvo VHD 2002
ALLIANCE ACRGTQ/ANCAI POUR LA RÉFECTION DES ROUTES
CONGRÈS 2001 DE L'ANCAI
LE TEMPS DU PARTENARIAT EST ARRIVÉ
TROIS-RIVIÈRES


LA VOIX DU VRAC
DÉBLOCAGE DU CONTRAT DE TRANSPORT FORESTIER
CONGRÈS DE L'ANCAI RÉUSSI
70e Gala de l'Excellence en transport routier
RAYMOND CÔTÉ EST LE CHAMPION QUÉBÉCOIS

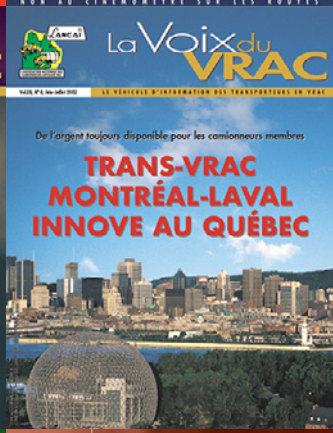

La Voix du VRAC
CAMIONNEURS ARTISANS AU COEUR DE L'ACTION
L'ANCAI RÉCLAME UNE RÉDUCTION DES FRAIS D'IMMATRICULATION
LE SUPER PARTY DES CAMIONNEURS EST UN SUCCÈS


La Voix du VRAC
UN PRIX DE BÉNÉVOLAT 2001 DÉCERNÉ À MANON FORTIER
LA MARCHE POUR RÉCLAMER UNE ROUTE DANS PORTNEUF


La Voix du VRAC
Joyeuses Fêtes !
TRANS-VRAC MONTRÉAL-LAVAL PRÉSENTE SA NOUVELLE ÉQUIPE
DEVENIR DES PARTENAIRES


La Voix du VRAC
1,4 MILLIARD $ DE TRAVAUX EN 12 MOIS SUR LE RÉSEAU ROUTIER QUÉBÉCOIS
CONSEIL GÉNÉRAL
Les membres de l'ANCAI dénoncent les profiteurs


La Voix du VRAC
L'ANCAI et le ministre Serge Ménard
LE DIALOGUE EST ENGAGÉ


La Voix du VRAC
De l'argent toujours disponible pour les camionneurs membres
TRANS-VRAC MONTRÉAL-LAVAL INNOVE AU QUÉBEC


La Voix du VRAC
2003
UNE ANNÉE QUI SERA BIEN REMPLIE POUR L'ANCAI !
RICHARD CHAREST ET YVONNIC RENÉ
DEUX VÉTÉRANS DE L'ANCAI PARTENT À LA RETRAITE
L'ANCAI souhaite à tous les camionneurs
Une bonne et heureuse année !


La Voix du VRAC
Voilà c'est signé ! UNE ENTENTE ENTRE LE SYNDICAT DES MÉTALLOS-FTQ ET L'ANCAI
Décès d'un des piliers de l'ANCAI GILLES GIGUÈRE NOUS A QUITTÉ
Au bout de la route !
LA RÉGION 08 À L'ŒUVRE


La Voix du VRAC
Congrès 2003 de l'ANCAI au Fairmont Le Manoir Richelieu
Soyons les artisans de notre avenir !
L'ANCAI DÉMISSIONNE DU COMITÉ CONSULTATIF DU CONTRÔLE ROUTIER
« LES DIRIGEANTS DE LA SAAQ ONT DÉNATURÉ LE CONTRÔLE ROUTIER ! »
Clément Bélanger
Des gains pour les camionneurs artisans dans la clause portant sur la décontamination des sites miniers orphelins
AUTOROUTE 30 : « ON Y CROIRA LORSQU'ON LA VERRA », DISENT LES CAMIONNEURS
30


La Voix du VRAC
EXCLUSIF
La Voix du Vrac rencontre le nouveau ministre des Transports
YVON MARCOUX VEUT RASSURER L'INDUSTRIE DU CAMIONNAGE EN VRAC
Photoreportage sur la région 05
• Ses particularités
• Ses chantiers en cours
RÉSUMÉ DU 35e CONGRÈS DE L'ANCAI : ATELIERS, RÉSOLUTIONS ET GRANDES ORIENTATIONS


La Voix du VRAC
Conflit avec les industries forestières
SITUATION CATASTROPHIQUE POUR LES CAMIONNEURS DE LA GASPÉSIE !
DU CHANTIER DE COUPES FORESTIÈRES À LA GRANDE VILLE !
REPORTAGE SUR LA RÉGION 07
TROIS RÉPARTITRICES DE LA RÉGION 06 QUITTENT AVEC LA SATISFACTION DU TRAVAIL ACCOMPLI


La Voix du VRAC
Mémoire de l'ANCAI depuis 20 ans
MAURICE BARRETTE UN CAMIONNEUR PASSIONNÉ !
Table de concertation sur la sécurité des véhicules lourds
TOLÉRANCE ZÉRO POUR LES EXCÈS DE VITESSES
Photoreportage sur la région 02
BONNES PERSPECTIVES D'AVENIR POUR LES CAMIONNEURS DU SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN
DÉPÔT DU MÉMOIRE POUR LE RENOUVELLEMENT DES INFRASTRUCTURES PAR LE MAIRE VAILLANCOURT


La Voix du VRAC
Conseil général de l'ANCAI
LES DÉLÉGUÉS ADOPTENT UN CODE DE DÉONTOLOGIE
CAHIER SPÉCIAL SUR LA FORÊT
• PORTRAIT DES REPRÉSENTANTS FORESTIERS
• PERSPECTIVES D'AVENIR POUR LES TRANSPORTEURS
LES DIRECTEURS RÉGIONAUX SONT PRÊTS POUR LE RENOUVELLEMENT DES PERMIS DE COURTAGE


La Voix du VRAC
DOSSIER
Les routes en béton
L'ANCAI REMPORTE UNE VICTOIRE EN COUR SUPRÊME


La Voix du VRAC
FEMMES AU VOLANT
CONGRÈS 2004 DE L'ANCAI
On transporte le Québec !
Hôtel Le Montagnais à Chicoutimi
13 au 16 mai
LA COMMISSION DES TRANSPORTS DU QUÉBEC REFUSE LE CODE DE DÉONTOLOGIE


La Voix du VRAC
Cahier spécial Région 09
DOSSIER
Les routes en asphalte
BILAN ET PHOTOREPORTAGE DU CONGRÈS 2004 DE L'ANCAI


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
Région 03
RÉGION DE QUÉBEC


La Voix du VRAC
Me Lise Lambert
NOUVELLE PRÉSIDENTE DE LA CTQ
TOUT UN PICK-UP !
SPÉCIAL
Région 04
CENTRE-DU-QUÉBEC
COMPTE-RENDU DU CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI


La Voix du VRAC
La famille Bellerive
TROIS GÉNÉRATIONS DE CAMIONNEURS
NOUVELLE ÉTUDE SUR LES COÛTS RÉELS D'EXPLOITATION D'UN CAMION

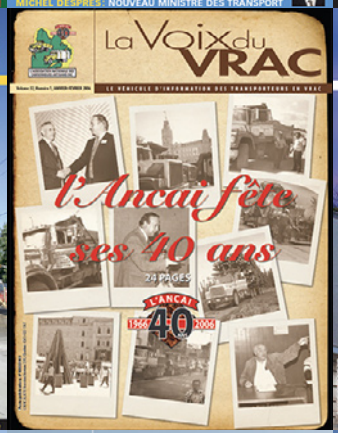

La Voix du VRAC
CONGRÈS 2005 DE L'ANCAI
«Au service de la collectivité»
Québec, les 7, 8, 9, 10 avril
Fairmont Le Château Frontenac
MICHEL DESPRÉS : NOUVEAU MINISTRE DES TRANSPORT


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
CAMIONS
VRAC AUTRE
Le 37e congrès de l'ANCAI
Mise sur pied d'un plan d'action pour l'après 2006
TRAVAUX ROUTIERS : LE QUÉBEC INVESTIRA 4 MILLIARDS $ SUR 3 ANS


La Voix du VRAC
Chambardements dans l'industrie forestière au Québec
UN SPÉCIALISTE FAIT LE POINT
SPÉCIAL
Région 10
MONTÉRÉGIE-CENTRE
MISE EN PLACE DU PIEVAL : BEAUCOUP DE MÉCONTENTEMENT À L'ANCAI


La Voix du VRAC
Conseil général du 1er octobre
DÉBATS CRUCIAUX SUR L'AVENIR DES CAMIONNEURS ARTISANS
Qui sont nos véritables alliés?
SPÉCIAL
Région 01
GASPÉSIE-BAS-ST-LAURENT
ÎLES-DE-LA-MADELEINE
HAUSSE DU PRIX DU FUEL : DERNIERS DÉVELOPPEMENTS À WWW.ANCAI.COM


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
Région 06
LAURENTIDES-LANAUDIÈRE
PRIX DU CARBURANT : ENTENTE SUR UNE COMPENSATION ENTRE L'ANCAI ET LE MTQ


La Voix du VRAC
l'Ancai fête ses 40 ans
24 PAGES
L'ANCAI 1966 40 2006


La Voix du VRAC
CONGRÈS DE L'ANCAI
8, 7, 8, 9 AVRIL 2006
Unis pour transporter une expertise
Le Centre Sheraton Montréal
LA BOÎTE À OUTILS
UN OUTIL DE GESTION EFFICACE POUR TOUTE PETITE ENTREPRISE DE CAMIONNAGE
CAHIER SPÉCIAL
BENNES ET REMORQUES
13 PAGES • GUIDE D'ACHAT


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
CAMIONS
VRAC AUTRE
NOUVEAU SYSTÈME JURIDIQUE À L'ANCAI
CONGRÈS 2006 DE L'ANCAI : RÉSUMÉ DES ATELIERS


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
Région 06
SECTEUR MONTÉRÉGIE
L'ANCAI APPUIE LA LIMITATION DE LA VITESSE DES CAMIONS À 105 Km/h


La Voix du VRAC
Initiation au saut en chute libre
GAÉTAN LÉGARÉ RELÈVE LE PLUS GRAND DÉFI DE SA VIE
SPÉCIAL
Région 08
ABITIBI-TÉMISCAMINGUE
NORD-DU-QUÉBEC
PIEVAL
Les amendes prévues sont maintenant appliquées
40 ANS DE L'ANCAI : UN PIONNIER DE LA PREMIÈRE HEURE SE RACONTE


La Voix du VRAC
Utilisation abusive des hors route dans la construction de la 175
DES MIETTES POUR LES CAMIONNEURS ARTISANS
COMPILATION DES JOURNÉES TRAVAILLÉES DANS LES MARCHÉS PRIVÉS


La Voix du VRAC
Camionnage en vrac
MAINTIEN DE L'ENCADREMENT
FERMETURES ET PERTES D'EMPLOIS DANS L'INDUSTRIE FORESTIÈRE
Entrevue avec Guy Chevrette


La Voix du VRAC
Réseau routier québécois
INVESTISSEMENTS RECORDS
LISTE DE TOUS LES TRAVAUX DU MTQ
GUIDE D'ACHAT BENNES ET REMORQUES
CONGRÈS DE L'ANCAI À MONT-TREMBLANT
OUVERTURE
RENOUVEAU
RELÈVE
HÔTEL FAIRMONT TREMBLANT


La Voix du VRAC
Bilan du 39e CONGRÈS de l'ANCAI
• 14 PAGES
• 100 PHOTOS
SPÉCIAL
CAMIONS
VRAC AUTRE


La Voix du VRAC
APPLICATION DES RÈGLEMENTS SUR LES HEURES DE CONDUITE ET DE REPOS
L'ANCAI obtient un DÉLAI jusqu'en NOVEMBRE
SPÉCIAL
Région 07
OUTAOUAIS
HAUTES-LAURENTIDES


La Voix du VRAC
IMPORTANT GISEMENT À MALARTIC
DE L'OR QUI FAIT RÊVER LES CAMIONNEURS DE L'ABITIBI
SPÉCIAL
Région 05
CANTONS-DE-L'EST
PE BOISVERT AUTO DEVIENT FOURNISSEUR DE L'ANCAI

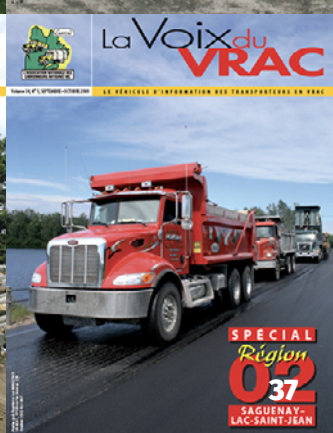

La Voix du VRAC
Modifications au règlement sur le courtage
La ministre Boulet reporte le dépôt au printemps 2008
DOSSIER
FORMATION ET RELÈVE
✓ Perspectives d'avenir
✓ Formations offertes par les écoles
✓ Rencontre avec de jeunes conducteurs


La Voix du VRAC
LES NADEAU, DE VICTORIAVILLE
Pères et fils sont des passionnés du camionnage en vrac


La Voix du VRAC
RETOUR DES GROS HIVERS D'ANTAN...
PAS DE RÉPIT POUR LES CAMIONNEURS
Réseau routier québécois
INVESTISSEMENTS RECORDS
LISTE DES PRINCIPAUX TRAVAUX DU MTQ
GUIDE D'ACHAT BENNES ET REMORQUES
40e CONGRÈS DE L'ANCAI – 27 AU 30 MARS – HÔTEL LOEWS LE CONCORDE À QUÉBEC


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
CAMIONS DE CONSTRUCTION
BILAN DU 40e CONGRÈS DE L'ANCAI


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
Région 09
CÔTE-NORD
HAUSSES VERTIGINEUSES DU PRIX CARBURANT
L'ANCAI OBTIENT UNE COMPENSATION DU MTQ


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
Région 02
37
SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN


La Voix du VRAC
LES GRANDS CHANTIERS DE 2008


La Voix du VRAC
REGROUPEMENTS D'ACHATS
ENTENTE ENTRE L'ANCAI ET
BRIDGESTONE
DES RABAIS TRÈS INTÉRESSANTS SUR LES PNEUS POUR LES MEMBRES DE L'ANCAI
DÉCÈS DU FONDATEUR DE L'ANCAI M. ALPHONSE DUFOUR
GUIDE D'ACHAT
EXCAVATRICES COMPACTES

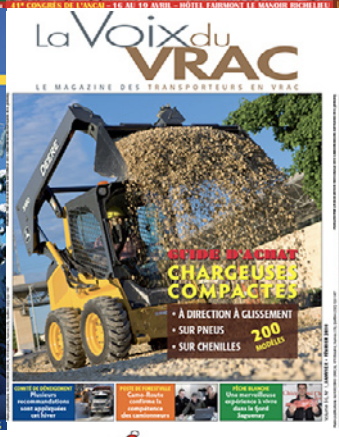

La Voix du VRAC
INVESTISSEMENTS MAJEURS EN 2009
Réseau routier québécois
Infrastructures municipales
Grands chantiers hydroélectriques
Les camionneurs artisans auront du pain sur la planche malgré la crise économique
Pénurie de camionneurs prévisible pour certaines régions du Québec
L'ANCAI PARTICIPE À LA RÉPARTITION INTER-RÉGION


La Voix du VRAC
BILAN DU CONGRÈS 2009
MARCHÉS PUBLICS ET PRIVÉS
DÉCISIONS DÉTERMINANTES CONCERNANT L'AVENIR DES ORGANISMES DE COURTAGE
SPÉCIAL CAMIONS DE CONSTRUCTION


La Voix du VRAC
SPÉCIAL Région 09
CÔTE-NORD
HAUSSES VERTIGINEUSES DU PRIX CARBURANT
L'ANCAI OBTIENT UNE COMPENSATION DU MTQ


La Voix du VRAC
SPÉCIAL Région 02
SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN


La Voix du VRAC
DOSSIER FORÊT
PORTRAIT DE LA CRISE FORESTIÈRE AU QUÉBEC
PHOTOREPORTAGE PARACHÈVEMENT DE L'AUTOROUTE 30
LES 12 ROUES SONT DE PLUS EN PLUS POPULAIRES CHEZ LES ARTISANS


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
GUIDE D'ACHAT
CHARGEUSES COMPACTES
• À DIRECTION À GLISSEMENT
• SUR PNEUS
• SUR CHENILLES
200 MODÈLES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
GUIDE D'ACHAT
BENNES ET REMORQUES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
SPÉCIAL CAMIONS DE CONSTRUCTION


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
RÉAMÉNAGEMENT DE LA ROUTE 185 EN AUTOROUTE
UN PROJET DE PRÈS DE 100 KM S'ÉTENDANT DE RIVIÈRE-DU-LOUP JUSQU'À LA FRONTIÈRE DU NOUVEAU-BRUNSWICK
EXCAVATRICES INTERMÉDIAIRES 19 À 30 TONNES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
RÉALISATION D'UNE AUTOROUTE À CHAUSSÉES SÉPARÉES ENTRE QUÉBEC ET CAUCHON
Ingénieurs et biologistes travaillent de concert pour créer une route verte
PNEUS DE CAMIONS SERVICE MIXTE


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée 2010 des Régions
LE PRECO, UNE MANNE POUR CERTAINS SOUS-POSTES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
MODIFICATIONS À LA LOI SUR LES TRANSPORTS ENCADRANT L'INDUSTRIE DU COURTAGE EN SERVICES DE CAMIONNAGE EN VRAC
L'ANCAI DONNE SON ACCORD AU MINISTRE HAMAD
GUIDE D'ACHAT
CHARGEUSES-PELLETEUSES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
43e CONGRÈS ANCAI 7 AU 10 AVRIL Rendez-vous à Québec
GUIDE D'ACHAT
LES BENNES ET REMORQUES

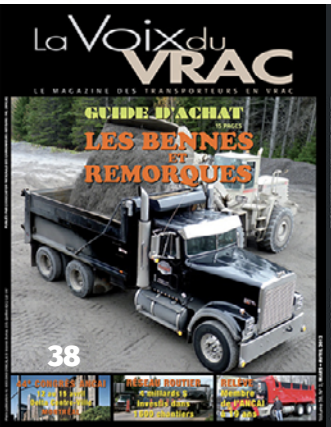

La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Clément Bélanger tire sa révérence après 21 années à la présidence
GUY LAPLANTE
NOUVEAU PRÉSIDENT
ANCAI


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
ESSAI SUR ROUTE EX AMÉRIQUE DU NORD
ESSIEUX SUSPENSIONS PRÉSENTE LE SYSTÈME DIRECTIONNEL POUR SEMI-REMORQUE !

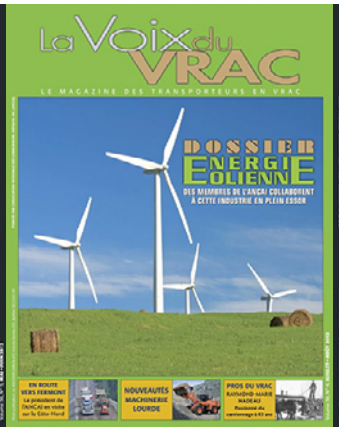

La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée 2011 du Québec
Régions: 02-03-07-08-09


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée 2011 du Québec
Régions: 01-04-05-06-10


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
PORTRAIT DE LA FORÊT QUÉBÉCOISE


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
GUIDE D'ACHAT
LES BENNES ET REMORQUES
38


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
SPÉCIAL CAMIONS DE CHANTIER


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
DOSSIER ÉNERGIE ÉOLIENNE
DES MEMBRES DE L'ANCAI COLLABORENT À CETTE INDUSTRIE EN PLEIN ESSOR


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée du Québec 2012
Régions: 01-03-05-07-09


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée du Québec 2012
Régions: 02-04-06-08-10


La Voix du VRAC
DOSSIER FORÊT
L'INDUSTRIE DU BOIS D'ŒUVRE SE REMET EN MARCHE


La Voix du VRAC
PROLONGEMENT DE LA ROUTE 167
L'ANCAI RÉCLAME QUE LES ÉLUS REPRENNENT LE CONTRÔLE DU MTQ


La Voix du VRAC
ÉTUDE SUR LE NOMBRE DE 12 ROUES CHEZ LES MEMBRES DE L'ANCAI
LE RÈGNE DU 10 ROUES TIRE-T-IL À SA FIN ?

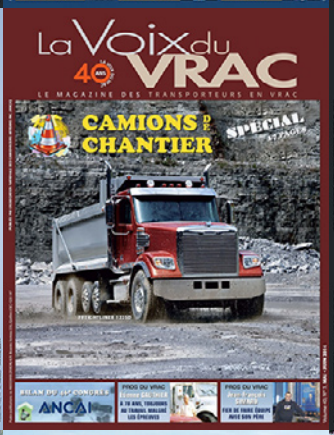

La Voix du VRAC
ESSAI DU NOUVEAU KENWORTH T880
LE PRÉSIDENT DE L'ANCAI AU VOLANT
CARBURANTS DE REMPLACEMENT

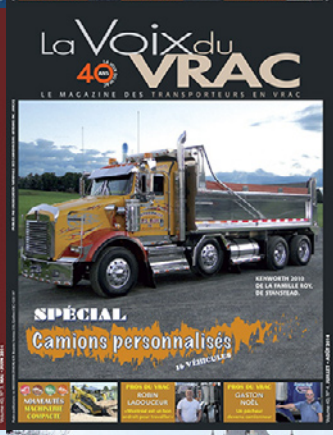

La Voix du VRAC
Tournée du Québec 2013


La Voix du VRAC
TOURNÉE DU QUÉBEC 2013
RÉGIONS 01•03•05 •07•09


La Voix du VRAC
SPÉCIAL FORÊT
LA VOIX DU VRAC ACCOMPAGNE PASCAL ROTVIN EN FORÊT


La Voix du VRAC
GUIDE D'ACHAT 2014
BENNES ET REMORQUES

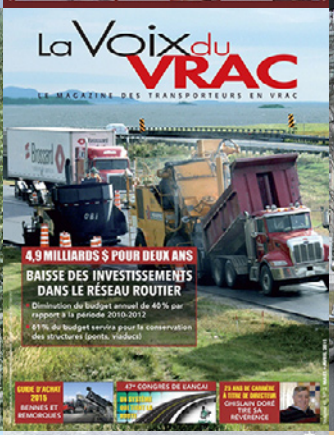

La Voix du VRAC
CAMIONS DE CHANTIER SPÉCIAL


La Voix du VRAC
SPÉCIAL
Camions personnalisés


La Voix du VRAC
Tournée du Québec 2014
RÉGIONS 01•03•05 •07•09


La Voix du VRAC
Tournée du Québec 2014
RÉGIONS 02•04•06 •08•10
André Saint-Pierre
AGÉ DE 85 ANS ET ENCORE AU VOLANT DE SON CAMION

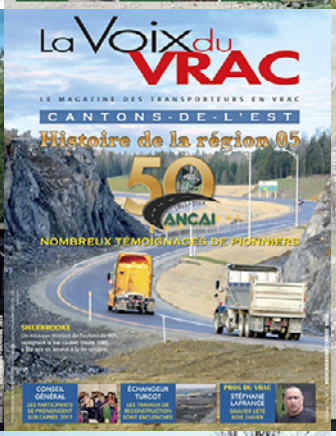

La Voix du VRAC
SPÉCIAL FORÊT
LA SITUATION DEMEURE DIFFICILE POUR LES TRANSPORTEURS FORESTIERS


La Voix du VRAC
4,9 MILLIARDS $ POUR DEUX ANS
BAISSE DES INVESTISSEMENTS DANS LE RÉSEAU ROUTIER


La Voix du VRAC
CONGRÈS 2015 DE L'ANCAI
UNE PARTICIPATION RECORD POUR LA 47e ÉDITION


La Voix du VRAC
GASPÉSIE • RIMOUSKI • ÎLES-DE-LA-MADELEINE
Histoire de la région 01
NOMBREUX TÉMOIGNAGES DE PIONNIERS


La Voix du VRAC
SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN • CÔTE-NORD
Histoire des régions 02 et 09
NOMBREUX TÉMOIGNAGES DE PIONNIERS


La Voix du VRAC
CANTONS-DE-L'EST
Histoire de la région 05
NOMBREUX TÉMOIGNAGES DE PIONNIERS


La Voix du VRAC
50
1966 2016
ANCAI
UN DEMI-SIÈCLE D'HISTOIRE
NUMÉRO SPÉCIAL DU 50e ANNIVERSAIRE DE L'ANCAI


La Voix du VRAC
Histoire de la Région 10


La Voix du VRAC
MOBILISATION DU LUNDI 9 MAI
2798 camionneurs exigent le maintien de l'encadrement du transport en vrac


La Voix du VRAC
MAURICE–CENTRE-DU-QUÉBEC
Histoire de la région 04
NOMBREUX TÉMOIGNAGES DE PIONNIERS
TROIS-RIVIÈRES
50
1966 2016
ANCAI


La Voix du VRAC
HISTOIRE des sous-postes
CHAUVEAU-QUÉBEC
MONTMORENCY
SAINTE-FOY
Histoire de la région 03
CAPITALE-NATIONALE • CHAUDIÈRE-APPALACHES • BAS-SAINT-LAURENT


La Voix du VRAC
Histoire de la région 03
CAPITALE-NATIONALE • CHAUDIÈRE-APPALACHES • BAS-SAINT-LAURENT
REPORTAGES SUR LES SOUS-POSTES
Appalaches • Beauce-Sud • Beauce-Nord • Charlevoix • Kamouraska • Lotbinière
BILAN DU CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI


La Voix du VRAC
42 ANNÉES À L'ANCAI
DÉCÈS DE PIERRE BEAUDET
Plusieurs amis lui rendent hommage
Histoire de la région 03
RÉPORTAGES SUR LES SOUS-POSTES
Montmagny-L'Islet • Portneuf • Rive-Sud • Rivière-du-Loup • Témiscouata
39


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2017-2019
Le gouvernement du Québec investira plus de 4,6 milliards $
LISTE COMPLÈTE DES TRAVAUX PAR RÉGION
UNE FORCE
GUIDE D'ACHAT 2017
BENNES ET REMORQUES
NOUVEAUTÉS MACHINERIE COMPACTE


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
BILAN DU CONGRÈS 2017
JEAN-PIERRE GARAND ÉLU PRÉSIDENT DE L'ANCAI
Composition du nouveau conseil d'administration
80 photos du congrès
Compte-rendu des divers ateliers
POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC. OBTIENT LE PERMIS DE LA ZONE TAILLON
NOUVEAUTÉS CAMIONS DE CHANTIER


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
SPÉCIAL PNEUS
POUR CAMIONS DE SERVICE INTENSE
DESCRIPTION DES PNEUS BRIDGESTONE ET YOKOHAMA LES PLUS POPULAIRES À L'ANCAI
CONGRÈS ANCAI 2018
Fairmont Manoir Richelieu
19 au 22 avril 2018


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 06
MONTÉRÉGIE • LAURENTIDES • LANAUDIÈRE
REPORTAGE SUR LE POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 06
MONTÉRÉGIE • LAURENTIDES • LANAUDIÈRE
REPORTAGE SUR LES SOUS-POSTES
Berthier • Joliette • L'Assomption
Terrebonne • Vaudreuil-Soulanges
BILAN DU CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 06
MONTÉRÉGIE • LAURENTIDES • LANAUDIÈRE
REPORTAGE SUR LES ZONES
• Beauharnois-Salaberry
• Châteauguay-Huntingdon
• Laprairie-Napierville
• Rouville
• Saint-Jean-sur-Richelieu


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
LE 22 MARS 2018, L'ENCADREMENT DANS LE CAMIONNAGE EN VRAC EST DEVENU PERMANENT
LE MÉDAILLÉ D'OR OLYMPIQUE SAMUEL GIRARD UN AMBASSADEUR DE L'ANCAI
Jean-Pierre Garand, président de l'ANCAI et Samuel Girard, fils d'un camionneur artisan. Samuel porte le logo de l'ANCAI sur la combinaison de course et la veste lors des compétitions internationales de patinage de vitesse sur courte piste.
GUIDE D'ACHAT BENNES ET REMORQUES 2018
INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2018-2020
LISTE DES PRINCIPAUX PROJETS


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
BLOCUS DES CENTRES DE SERVICE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
3 000 CAMIONS DE L'ANCAI SE MOBILISENT DANS TOUT LE QUÉBEC
NOUVEAUTÉS CAMIONS VOCATIONNELS


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
SPÉCIAL TRANSPORTEURS FORESTIERS
DÉNEIGEMENT


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 08
ABITIBI-TÉMISCAMINGUE • NORD-DU-QUÉBEC
REPORTAGE SUR LES SOUS-POSTES
Abitibi-Est • Abitibi-Ouest • Amos


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 08
ABITIBI-TÉMISCAMINGUE • NORD-DU-QUÉBEC
REPORTAGE SUR LES ZONES
• Chibougamau
• Matagami-Quévillon
• Baie-James
BILAN DE LA SAISON DES TRAVAUX
COMPTE-RENDU DU CONGRÈS CANCAM


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
PROGRAMME DE STABILISATION DES BERGES DU LAC SAINT-JEAN
33 ANS DE PARTENARIAT ENTRE LES CAMIONNEURS ARTISANS ET RIO TINTO


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
PROGRAMMATION ROUTIÈRE 2019-2021
LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC ANNONCE DES INVESTISSEMENTS DE PLUS DE 4,8 MILLIARDS $
LISTE DES TRAVAUX ROUTIERS PAR RÉGION
CONGRÈS ANCAI 2019
L'intégrité
GUIDE D'ACHAT 2019
BENNES ET REMORQUES

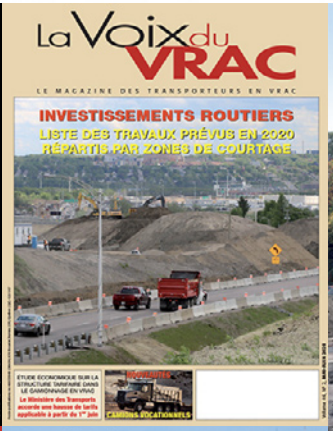

La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
BILAN DU CONGRÈS DE L'ANCAI
L'INTÉGRITÉ, THÈME CENTRAL DU CONGRÈS
Présentation de Guy Desrosiers de l'Autorité des marchés publics (AMP)
Midi-conférence de Jacques Duchesneau du BIPA
Sheraton
JEAN-PIERRE GARAND RÉÉLU PRÉSIDENT DE L'ANCAI
DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ DE BENNES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 08
ABITIBI-TÉMISCAMINGUE • NORD-DU-QUÉBEC
REPORTAGE SUR LES ZONES
• Rouyn-Noranda
• Témiscamingue
CONNAISSEZ-VOUS L'ANCAI ?
NOUVEAUTÉS MACHINERIE


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 07
OUTAOUAIS • HAUTES-LAURENTIDES
REPORTAGE SUR LES ZONES
• Haute-Gatineau
• Labelle
• Outaouais


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée du Québec 2019
BILAN DE L'ANNÉE DANS LES SOUS-POSTES


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Histoire de la région 07
OUTAOUAIS • HAUTES-LAURENTIDES
REPORTAGE SUR LES ZONES
• Papineau
• Pontiac
Portrait de Patrice Lapointe
TRANSPORTEUR FORESTIER EN HAUTE-GASPÉSIE

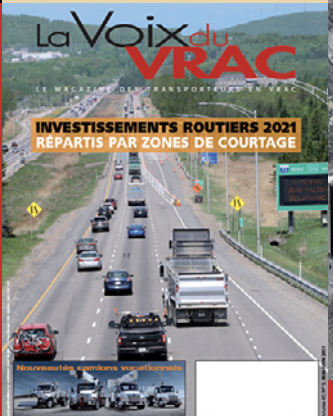

La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
INVESTISSEMENTS ROUTIERS
LISTE DES TRAVAUX PRÉVUS EN 2020 RÉPARTIS PAR ZONES DE COURTAGE
CAMIONS ÉDUCATIONNELS


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée du Québec 2020
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Tournée du Québec 2020
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 06 à 10
40
Joyeuses Fêtes !


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
SPÉCIAL TRANSPORTEURS FORESTIERS
NOUVEAU PROGRAMME
TAP


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
Hannors
Proxy
GUIDE D'ACHAT 2020
MACHINERIE COMPACTE


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2021
RÉPARTIS PAR ZONES DE COURTAGE
Nouveautés camions vocationnels


La Voix du VRAC
LE MAGAZINE DES TRANSPORTEURS EN VRAC
SPÉCIAL RELÈVE
Portrait de 30 camionneurs artisans


La Voix du VRAC
Tournée du Québec 2021
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 06 À 10


La Voix du VRAC
Tournée du Québec 2021
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 À 05


La Voix du VRAC
SPÉCIAL SUR LA FORÊT
Portraits de trois transporteurs
Nouvelles de l'industrie forestière
NOUVEAUTÉS
machinerie compacte

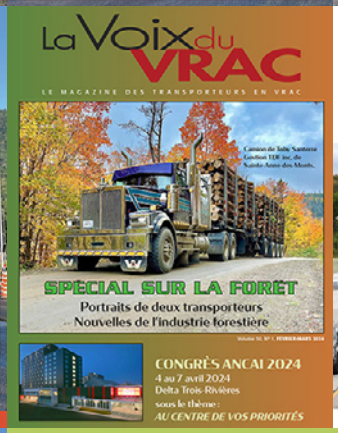

La Voix du VRAC
Investissements routiers, maritimes, ferroviaires et aéroportuaires record pour 2022-2024
Près de 7 milliards $ pour les infrastructures de transport
INVESTISSEMENTS ROUTIERS
LISTE DES PROJETS RÉPARTIS PAR ZONES DE COURTAGE


La Voix du VRAC
Tournée du Québec 2020
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05


La Voix du VRAC
LES ROUTES DU QUÉBEC
NOUVEAUTÉS
MACHINERIE

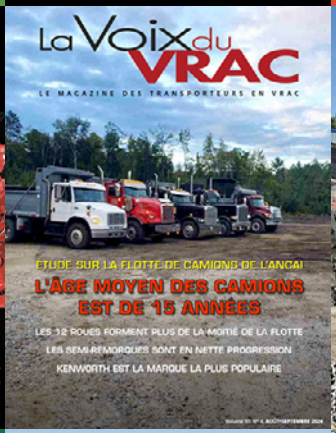

La Voix du VRAC
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05
Tournée du Québec 2022
CONSEIL GÉNÉRAL DE L'ANCAI
ANCAI


La Voix du VRAC
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05
Tournée du Québec 2023
TOMMY CHARLAND
NOUVEAU PRÉSIDENT DE L'ANCAI
La Voix du Vrac sera désormais publiée uniquement en format numérique.


La Voix du VRAC
SPÉCIAL SUR LA FORÊT
Portraits de deux transporteurs
Nouvelles de l'industrie forestière
CONGRÈS ANCAI 2024
4 au 7 avril 2024
Delta Trois-Rivières
sous le thème :
AU CENTRE DE VOS PRIORITÉS


La Voix du VRAC
BILAN DU CONGRÈS 2024 DE L'ANCAI
Au centre de vos priorités
ANCAI


La Voix du VRAC
NOUVELLES PLATEFORMES HELM
UN APERÇU DES MOTEURS CUMMINS DU FUTUR
LISTE DES PROJETS ROUTIERS DU MTMD PRÉVUS EN 2024, RÉPARTIS PAR ZONES DE COURTAGE


La Voix du VRAC
ÉTUDE SUR LA FLOTTE DE CAMIONS DE L'ANCAI
L'ÂGE MOYEN DES CAMIONS EST DE 15 ANNÉES
LES 12 ROUES FORMENT PLUS DE LA MOITIÉ DE LA FLOTTE
LES SEMI-REMORQUES SONT EN NETTE PROGRESSION
KENWORTH EST LA MARQUE LA PLUS POPULAIRE


La Voix du VRAC
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05
Tournée du Québec 2021


LA VOIX DU VRAC
Tournée du Québec 2024
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 06 à 10
L'ANCAI PRÉSENTE SON NOUVEAU LOGO
ANCAI


LA VOIX DU VRAC
SPÉCIAL SUR LA FORÊT QUÉBÉCOISE
Nouvelles de l'industrie forestière
Les remorques forestières
Liste des usines de transformation


LA VOIX DU VRAC
LES CAMIONNEUSES DE L'ANCAI
Présentation de 53 conductrices de camions


LA VOIX DU VRAC
MANIF DU 14 MAI
2500 camionneurs de l'ANCAI convergent vers Québec
Bilan du congrès 2025 de l'ANCAI
Liste des projets routiers 2025-2027 du MTMD


LA VOIX DU VRAC
PRÉSENTATION DES MEMBRES DU CA DE L'ANCAI
L'ANCAI DÉVOILE SON NOUVEAU SITE WEB


LA VOIX DU VRAC
Tournée du Québec 2025
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 01 à 05
PROMOTION SAGUENAY RÉCOMPENSE LE CONGRÈS DE L'ANCAI


LA VOIX DU VRAC
Tournée du Québec 2025
COMPTE-RENDU DES TRAVAUX DANS LES RÉGIONS 06 à 10
COMPTE-RENDU DU CONSEIL GÉNÉRAL 2025 DE L'ANCAI


LA VOIX DU VRAC
SPÉCIAL FORÊT
PORTRAIT DU SECTEUR DU BOIS D'ŒUVRE
PERSPECTIVES D'AVENIR
DANIEL LESSARD
CAMIONNEUR ARTISAN
DEPUIS 50 ANS


LA VOIX DU VRAC
ANCAI
60 ans
ANCAI


LA VOIX DU VRAC
BILAN DU CONGRÈS 2026 DE L'ANCAI
60 ANS QUE ÇA ROULE, MÊME QUAND ÇA BRASSE !
LISTE DES PROJETS ROUTIERS 2026-2030 CLASSÉS PAR ZONES DE COURTAGE


LA VOIX DU VRAC
LES VÉTÉRANS DE L'ANCAI
MEMBRES DE L'ANCAI DEPUIS 40 ANS ET PLUS
Régis Bouchard


LA VOIX DU VRAC
LES VÉTÉRANS DE L'ANCAI
LES MEMBRES DE L'ANCAI DEPUIS 40 ANS À 45 ANS
HISTOIRE DE LA VOIX DU VRAC
PLUS DE 400 NUMÉROS PUBLIÉS DEPUIS 1970
41

ORGANISMES DE COURTAGE EN CAMIONNAGE EN VRAC AFFILIÉS À L'ANCAI

RÉGION 01 GASPÉSIE–ÎLES-DE-LA-MADELEINE

ZONES DE COURTAGE	DIRECTEUR/DIRECTRICE	TÉLÉPHONE	TÉLÉCOPIEUR
BONAVENTURE	Irika Boudreau	(418) 388-2949	(418) 388-2309
GASPÉ	Christian-Michel Boulay	(418) 269-5353	(418) 269-2550
GASPÉ-NORD	Gaétan Savard	(418) 763-5342	(418) 763-7242
GASPÉ-SUD	Mark Wall	((418) 782-1304	(418) 689-3687
ÎLES-DE-LA-MADELEINE	Johanne Lapierre	(418) 937-8338	–
MATANE	Élisabeth Garon-Michaud	(418) 562-1434	–
MATAPÉDIA	Johanne Arguin	(418) 629-7336	–
RIMOUSKI	Terry Jean	(418) 724-2724	(418) 724-9534

RÉGION 02 SAGUENAY–LAC-SAINT-JEAN

CORPORATION DES CAMIONNEURS EN VRAC DE LA RÉGION 02 INC.

Daniel Tremblay, directeur régional (418) 548-7121 (418) 548-3609

CHICOUTIMI DUBUC-NORD	Dominique Gagnon	(418) 698-8722	(418) 698-1400
DUBUC-SUD	France Tremblay	(418) 544-4944	(418) 544-8814
JONQUIÈRE	Chantal Veilleux	(418) 547-7510	–
LAC-SAINT-JEAN	Sandra Allard	(418) 662-5923	(418) 662-5425
ROBERVAL	Martine Hudon	(418) 679-2627	(418) 679-9497

RÉGION 03 QUÉBEC–BAS-SAINT-LAURENT

LES TRANSPORTEURS EN VRAC RÉGION 03 INC.

Stéphano Bolduc, directeur régional (418) 681-7315 418) 681-7948
Interzone : (418) 906-7316

APPALACHES	Guylaine Labbé	(418) 625-9383	(418) 982-0771
BEAUCE-NORD	Érika Létourneau	(418) 397-6971	(418) 397-6971
BEAUCE-SUD	Robert Talbot	(418) 382-1221	(418) 382-3777
CHARLEVOIX	Raphaël Gilbert	(418) 439-3976	(418) 439-3977
CHAUVEAU-QUÉBEC	Sylvie Pichette	(418) 623-5492	(418) 623-8371
KAMOURASKA	Josée Charest	(418) 492-9496	–
LOTBINIÈRE	Gyslaine Duval	(418) 728-3021	(418) 728-5044
MONTMAGNY/L'ISLET	Lianne Bastien	(418) 246-2432 ou 418-356-4910	
MONTMORENCY	Lynda Desmarais	(418) 661-0296	–
PORTNEUF	Martine Plamondon	(418) 337-3669	(418) 337-4663
RIVE-SUD (Lévis)	Carole Morisset	(581) 986 0297	(418) 839-8356
RIVIÈRE-DU-LOUP	Sylvie Lajoie	(418) 867-2515	–
SAINTE-FOY	Lucie Desmarais	(418) 872-9116	(418) 872-9117
TÉMISCOUATA	Francine Michaud	(418) 899-6386	(418) 899-1552

RÉGION 04 MAURICIE – CENTRE-DU-QUÉBEC

LES TRANSPORTEURS EN VRAC DE LA RÉGION 04 INC.

Isabelle Gélinas, directrice administrative (819) 373-4602 (819) 373-7241

ARTHABASKA	Josée Robidoux	(819) 357-6393	–
CHAMPLAIN	Marième St-Arnaud	(819) 668-7821	–
DRUMMOND	Véronique Autotte	(819) 474-3281	(819) 477-0840
GRAND SHAWINIGAN LAVIOLETTE	Harold Bédard	(819) 691-5144	–
MASKINONGÉ	Anne Philibert	(819) 296-2476	
NICOLET	Kate Mansbridge	(819) 233-9545	(819) 233-2650
TROIS-RIVIÈRES	Rita Dumas	(819) 697-7465	–

RÉGION 05 ESTRIE

POSTE DE TRANSPORT EN VRAC DE LA RÉGION 05 INC.

Nancy Gagnon, directrice régionale 819-562-3827 #2 cell. : 819-432-3607

BROME	André Pépin	(450) 534-2845	(450) 534-5543
COMPTON ORFORD	Taylor Keefe	(819) 875-1616	–
FRONTENAC	Vickie Robert	(819) 583-4242	–
MÉGANTIC	À venir	(418) 332-2685	(418) 338-2386
MISSISQUOI	Chantal Courchesne	(450) 531-1291	–
RICHMOND	Harry Lodge	(819) 839-3766	(819) 839-3016

RÉGION 05 ESTRIE (suite)

SHEFFORD	Lucie Cotnoir	(450) 375-2331	Cell: 450-405-7021
SHERBROOKE	À venir	(819) 563-4767	(819) 563-4769
WOLFE	Linda Gaudreau	(819) 887-1115	(819) 877-2371

RÉGION 06 MONTÉRÉGIE–LAURENTIDES–LANAUDIÈRE

POSTE DE CAMIONNAGE EN VRAC RÉGION 06 INC.

Jean-Pierre-Garand, directeur (450) 464-5000 (450) 464-2105

ARGENTEUIL	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
DEUX-MONTAGNES	Marcel Soucy	(514) 977-4616 cell	(450) 472-2916 bur
LAURENTIDES	Linda Laplante	(819) 324-6376 cell	(450) 472-2916 bur
RICHELIEU	Jean-Pierre Garand	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
SAINT-HYACINTHE	Jean-Pierre Garand	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur
TAILLON	Marcel Paquin	(514) 919-4815 cell	(450) 464-5000 bur
VERCHÈRES	Jean-Pierre Garand	(514) 444-4103 cell	(450) 464-5000 bur

POSTES INDÉPENDANTS DE LA RÉGION 06

ARGENTEUIL	Julie Davrieux	(514) 941-8019	
BEAUHARNOIS-SALABERRY CHÂTEAUGUAY-HUNTING.	Martyne Hamelin	(450) 371-6161	(450) 371-2927
BERTHIER	Stéphanie Thériault	(450) 835-7288	(450) 835-7188
JOLIETTE	Jean-Pierre Fréchette	(450) 752-2048	–
LAPRAIRIE-NAPIERVILLE	Bruno Connoly	(450) 444-2943	(450) 444-4862
L'ASSOMPTION MONTCALM	Karine Ebacher	(450) 588-5230	–
SAINT-JEAN	Michelle Pelletie	(450) 358-4080	Cell : (514) 838-1408
TERREBONNE	Karina Roy	(450) 565-2538	(450) 565-1088
VAUDREUIL-SOULANGES	Brigitte Castonguay	(450) 456-9615	(450) 456-3294

RÉGION 07 OUTAOUAIS

HAUTE-GATINEAU PONTIAC	Vicky Gauthier	(819) 441-1555	(819) 441-1777
LABELLE	Manon Sirard	(819) 499-9444	(819) 585-4636
OUTAOUAIS	Paul De Rainville	(819) 775-2005	
PAPINEAU	Pamela Sabourin	(819) 962-5055	–

RÉGION 08 ABITIBI–NORD-DU-QUÉBEC

ABITIBI-EST (Val-d'Or)	Caroline Carle	(819) 825-5911	–
ABITIBI-OUEST TÉMISCAMINGUE	Isabelle Moisan	(819) 333-2547	(819) 333-2551
AMOS	Éloise Moutou	(819) 727-1284	(819) 727-1717
BAIE-JAMES	François Béchamp	(514) 777 6137	–
CHIBOUGAMAU	À venir	(418) 748-6415	(418) 748-3513
MATAGAMI-QUÉVILLON	Bianka Bachand	(819) 755-0387	(819) 755-3431
ROUYN-NORANDA	Mélina Massicotte	(819) 762-6555	–

RÉGION 09 CÔTE-NORD

BAIE-COMEAU	Véronique Tremblay	(418) 589-7621	(418) 589-4439
FORESTVILLE	Manon Pedneault	(418) 587-4548	(418) 587-6749
HAVRE-SAINT-PIERRE NATASHQUAN	Karina Thériault	(418) 538-1366	(418) 538-1941
SEPT-ÎLES PORT-CARTIER	Sonia Gallant	(418) 962-3901	(418) 962-2762

RÉGION 10 MONTRÉAL (ÎLE) – LAVAL

TRANSVRAC MONTRÉAL-LAVAL Directeur général	Ion Curos	(514) 332-9742	Cell. : (514) 679-1450

FORÊT

REGROUPEMENT DES TRANSPORTEURS FORESTIERS DU QUÉBEC

Mario Beaulieu, directeur forestier Tél. : (819) 856-7661
Responsable du Programme TAP de l'ANCAI

PROGRAMME TAP

Transport Avantage Plus



TRANSPORTEURS*, profitez des nombreuses offres de nos partenaires



Consultez le site www.ancai.com pour obtenir plus d'information ou pour télécharger les formulaires d'inscription.

AttriX GEOTAB
Dispositif de consignation électronique (DCE)
Offre exclusive
ancai.attrix.ca

BFL CANADA
ASSURANCES DE DOMMAGES POUR LES CAMIONS
Éric LaBrecque
418-425-1287

BRIDGESTONE
Obtenez des rabais allant de **37% à 47%** sur les prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Bridgestone.
Contactez votre détaillant autorisé.

FlagShip
Économisez jusqu'à 70 % sur les tarifs réguliers des compagnies de messagerie.
Tél.: 1-866-320-8383
www.flagshipcompany.com/fr/ancai

GARANTIE CANADIENNE DES CAMIONS
Rabais à l'achat d'une garantie prolongée.
Evgenii Inozemtcev :
647-398-9011
sales@ctwarranty.ca

gm
LE PLAN PRÉFÉRENTIEL

Harnois Énergies
Prix très compétitifs sur le carburant partout au Québec dans les 125 stations Harnois Énergies et Esso.
Demandez votre carte Harnois Énergies.

KENWORTH
Rabais du manufacturier de **2000 $** US à l'achat d'un modèle T880 ou W990

ROBERT BERNARD
C'est l'expérience
Avantages exclusifs pour les membres sur les pneus et les services

NAPA
Présentez votre carte ANCAI dans un magasin NAPA pour avoir accès à des prix privilèges.

TRACTION
Les membres bénéficient des **prix privilèges ANCAI** sur présentation de leur carte de membre.

YOKOHAMA
Obtenez des rabais atteignant 40 % des prix de détail suggérés, à l'achat de pneus Yokohama.
Contactez votre détaillant autorisé.

Le programme TAP c'est payant !

*** Les offres du Programme TAP sont aussi valides pour les entreprises de camionnage non-membres de l'ANCAI, au coût de 400 $ par année. L'ANCAI se réserve le droit de refuser une demande d'adhésion. Le formulaire d'adhésion pour les Membres associés est disponible sur le site de l'ANCAI (www.ancai.com).**

CASINO

TRACTION

FIER PARTENAIRE DE ANCAI

PROFITEZ DE 100 AINES DE RABAIS



Promotion valide du 15 septembre au 15 octobre 2026

NOTRE MARQUE PRIVÉE

HD PLUS

- **QUALITÉ OEM** SANS COMPROMIS
- GARANTIE **INÉGALÉE**
- PRIX **INCOMPARABLES**
- **VASTE** SÉLECTION DE PRODUITS

